



**UNIVERSIDAD LAICA VICENTE ROCAFUERTE
DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ADMINISTRACION
CARRERA DE CONTABILIDAD DE AUDITORIA**

**MODALIDAD COMPLEXIVO PREVIO A LA OBTENCIÓN
DEL TÍTULO
DE
INGENIERA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA - CPA**

CASO DE ESTUDIO

**APLICACION DE UNA ESTRUCTURA DE COSTOS BASANDONOS EN
EL IMPACTO EN LA RENTABILIDAD DE LAS EMPRESAS DE
TRANSPORTES DE CARGA PESADA EN GENERAL.**

AUTOR

CINDY ANGELA MONTERO AYОВI

GUAYAQUIL

2024

CERTIFICADO DE SIMILITUD

APLICACION DE UNA ESTRUCTURA DE COSTOS BASANDONOS EN EL IMPACTO EN LA RENTABILIDAD DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA PESADA EN GENERAL

INDICADORES DE ORIGINALIDAD

7 %	6 %	0 %	1 %
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	Submitted to Pontificia Universidad Catolica del Ecuador - PUCE Trabajo del estudiante	1 %
2	Submitted to Universidad Tecnológica Indoamerica Trabajo del estudiante	1 %
3	mail.ues.edu.sv Fuente de Internet	1 %
4	xmind.app Fuente de Internet	1 %
5	docplayer.es Fuente de Internet	1 %
6	repositorioacademico.upc.edu.pe Fuente de Internet	1 %
7	fddocuments.ec Fuente de Internet	1 %
8	repositorio.ucv.edu.pe	

	Fuente de Internet	1 %
9	www.infoniif.com Fuente de Internet	1 %
10	www.gestiopolis.com Fuente de Internet	1 %
11	www.grafiati.com Fuente de Internet	1 %

Excluir citas Activo Excluir coincidencias < 1%
Excluir bibliografía Activo



Contenido

CAPITULO I.....	1
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	1
FUNDAMENTACION DEL PROBLEMA	3
JUSTIFICACION DEL PROBLEMA	3
INTRODUCCION	5
OBJETIVOS.....	6
HIPOTESIS.....	6
ANÁLISIS	7
SISTEMAS DE COSTOS BASADOS EN ACTIVIDADES Y EN LA RENTABILIDAD EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA.....	7
PROPUESTA.....	13
CONCLUSIONES	14
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	16

CAPITULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1 FORMULACION DEL PROBLEMA

En la industria de transporte de carga pesada se ha experimentado algunos riesgos que se presentan como los robos que son uno de los principales desafíos a superar en la industria del transporte de carga.

tanto para las empresas de transporte como para los conductores que se ven expuesto a su seguridad. Las pérdidas económicas a causa del robo de mercancías o secuestro del vehículo son un gran golpe a la rentabilidad de la empresa ocasionando un gran déficit por lo que se debería tener una estructura infalible o que por lo menos sea factible para este tipo de casos.

En el mundo actual se ha experimentado grandes cambios, por lo que es necesario una pronta adecuación de las empresas a una rama de conocimientos e innovación, haciéndolos más competentes y prestos al cambio constante de la sociedad.

En el Ecuador, la industria de transporte de carga pesada es un sector que juega un rol muy importante para el desarrollo de la economía, y esto debido a la indispensable necesidad de transportar bienes y personas desde tiempos remotos, de tal manera que, optimizando tiempo y recursos, se logre cumplir y satisfacer la demanda prevista.

Según Fenatrape, Ecuador cuenta con 4.432 empresas de transporte de este tipo, el 70% se creó en los últimos seis años.

En esta industria los vehículos que transportan bienes o productos el peso en total no debe superar las 3,5 toneladas por cargamento.

El continuo crecimiento del sector comercial e industrial en el Ecuador ha traído consigo para el área de transporte pesado un incremento sostenido de sus actividades tanto a nivel local como intercantonal. El objetivo de este trabajo se basa en analizar los factores que afectan la calidad del servicio de las empresas de

transporte pesado en Ecuador con la finalidad de conocer su situación actual y proponer soluciones alternas. El enfoque metodológico de esta investigación es mixto ya que contiene métodos de investigación tanto cualitativos como cuantitativos. Se aplicaron encuestas y entrevistas a importantes empresas del sector de transporte pesado y a usuarios del servicio. Como resultados se destacan los bajos índices de seguridad en el servicio de transporte de mercadería y la falta de control en los tiempos de entrega de la carga transportada, como consecuencia, la mayoría de empresas tiene disposición de cambiar de proveedor de servicios de transporte que cumpla con los requisitos solicitados. Finalmente se concluye que el servicio de transporte pesado se puede mejorar mediante técnicas de mejora continua y estandarización de los procesos.

Palabras clave: Variables; calidad; servicio; transporte pesado.

Este servicio de transporte de carga pesada cuenta con un nivel de especialización y profesionalidad superior, y por ello es llevado a cabo por las principales empresas del sector de la logística.

Por ello, es necesario llevarlo a cabo con la mayor delicadeza y profesionalidad posible, con el objetivo de evitar contratiempos durante el camino o posibles accidentes debido a la alta capacidad de carga de los bultos.

A la hora de llevar a cabo el transporte de mercancías pesadas, debemos recurrir a camiones que dispongan de remolque estándar o de plataforma, todo con el fin de adelantarnos a cualquier posible inconveniente durante la ruta.

Además, estos vehículos deben contar con una alta capacidad de carga que supere los 3.501 kilogramos, mantener la capacidad de remolcar hasta 9 toneladas, y disponer de una cabina para los conductores con puertas a ambos lados.

Una vez que ya conoces todos los factores a tener en cuenta en el transporte pesado, es el momento de elegir el que más se adecue a tus necesidades, y es que existen tres modalidades diferentes para este tipo de servicio: por aire, por tierra y por mar.

FUNDAMENTACION DEL PROBLEMA

1.2.1 PROBLEMA GENERAL

¿Crear un sistema de rastreo para garantizar la seguridad de mercancía durante la transportación de la carga?

1.2.2 PROBLEMAS ESPECIFICOS

- ¿Cómo se garantiza la seguridad de la carga durante el transporte terrestre?
- ¿Cómo se establecen márgenes de utilidad que se espera obtener por su línea de servicio?
- ¿Cómo una empresa de transporte de carga pesada establecería márgenes para determinar la utilidad que espera obtener por su línea de servicio?
- ¿Qué líneas de servicio aportan a obtener más rendimiento sobre una inversión en la empresa de transporte de carga pesada basándonos en un sistema de costos aplicados a las actividades?
- ¿Cuáles serían las actividades que agregarían valor a la empresa de transportes de carga pesada?

JUSTIFICACION DEL PROBLEMA

El proyecto se basará en el sector logístico específicamente en los transportes de carga pesada estudiando su importancia, las clases de productos que transportan.

Se analizará que tipo de modelo de aplicación de sistema de costos basado en actividades, que le permita conocer y determinar el impacto en la rentabilidad sobre la línea de servicio, para así mejorar la toma de decisiones para un mejor crecimiento y el logro de los objetivos propuestos.

ACTUALIDAD: Es actual porque vamos analizar la presente necesidad que consiste en que estas empresas no tienen un sistema de costos que les permita obtener una información fiable, consistente y efectiva para así poder tomar a tiempo las decisiones correctas.

UTILIDAD: Es necesario brindar un sistema de costos que compita con este

mercado, de tal manera la toma de decisiones sea más efectiva y aplicada.

SOCIAL: Este proyecto contribuirá con el futuro de la sociedad, haciéndola más responsable, es por ello que el contador cumple un papel importante que es en la medición de desempeño empresarial para la toma de decisiones.

APLICATIVO: los estándares aplicados no son complejos y se llevan a cabo en cuestión de coordinación.

i. INTRODUCCION

ANTECEDENTES DE INVESTIGACION

El presente trabajo de investigación se ha basado en diferentes citas bibliográficas citando a diferentes autores en base a su teoría sobre el sistema de costos de actividades. Sistema ABC.

➤ El autor Molina menciona lo siguiente, “Un sistema de costos, es un conjunto de técnicas administrativas y contables, conformado por procedimientos para determinar el costo de las distintas actividades, con el fin de recopilar información base para la toma de decisiones.” (Molina, 2007).
Concluye:

➤ Que un sistema de costos bien implementado conlleva a una mejor administración y toma de decisiones.

➤ Contreras y Mac Cawley (2006) la actividad es la que consume recursos para luego asignar los costos a los productos, de esta manera, esta metodología ofrece la posibilidad de reducir los costos a partir del análisis detallado del origen de los costos.

➤ El sistema de costos ABC permite medir los costos y el desempeño de las actividades a fin de intervenir en aquellas actividades donde no se está haciendo una buena gestión de los costos y mejorar la eficiencia de las operaciones y optimizar los recursos (Benítez, 2009). Concluye:

➤ Este sistema de costos permite tener más a fondo cual es la problemática que afrontaría la empresa.

OBJETIVOS

1.2.3 OBJETIVO GENERAL

Determinar cómo impactara un sistema de costos basados en actividades en la rentabilidad de las empresas de carga pesada asegurando la seguridad de mercadería

1.2.4 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Garantizar la seguridad de la mercadería durante la entrega
- Capacitar al personal constantemente en temas de seguridad.
- Analizar todas las rutas, paradas y puntos de partida.
- Conocer si estas empresas de transportes de carga pesada establecen márgenes para determinar la utilidad de la línea de servicio.
- Determinar cuáles son las líneas de servicio más rentables en las empresas de transportes de carga pesada.
- Determinar que líneas de servicios aportan más rendimiento sobre la inversión de la empresa.
- Identificar cuáles son aquellas actividades que agregan un valor significativo a las empresas de transportes de carga pesada.

HIPOTESIS

La aplicación de un sistema de seguridad conlleva a garantizar las diversas medidas que debe tomarse para asegurar el seguimiento por medio de un sistema de GPS.

El transporte de carga es el tipo de transporte encargado de movilizar bienes y mercaderías de un lugar de origen a otro de destino, de manera tal que estos alcancen su destino en buen estado y dentro de un lapso de tiempo concreto preestablecido.

La seguridad de la carga es importante por garantizar que la carga se pueda transportar de forma segura. La seguridad de la carga no solo protege la carga, si no que afecta directamente al vehículo, la carga y todos los demás aspectos relacionados con el transporte

ii. ANÁLISIS

SISTEMAS DE COSTOS BASADOS EN ACTIVIDADES Y EN LA RENTABILIDAD EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA.

Ecuador ha tenido varias importaciones y exportaciones por medio de este sistema logístico una de sus principales ha sido Perú con el que, por mucho tiempo, ha intercambiado variedad de mercadería por largo de los años.

El análisis logístico de Ecuador y de los países de la región andina que basan su desarrollo en la infraestructura, equipamiento y gestión del transporte (Efraín Capurro-Tapia, 2020) supone uno de los vértices investigativos más importantes en la economía y desarrollo de proyectos, el cual intenta solucionar los diferentes problemas y situaciones que presentan empresas públicas y privadas de manufactura, comerciales y de servicios en el contexto del comercio internacional. Universidad de Azuay (2023) investigación científica <https://revistas.uazuay.edu.ec>

Dentro de la Comunidad Andina de Naciones (2021), al primer trimestre del 2020, Colombia se estableció como el principal importador intracomunitario con una participación del 40,5%. Esto muestra la importancia que tiene Colombia en el comercio de los otros países que integran la organización, entre ellos Ecuador. Comunidad andina (2022) artículo. <https://www.comunidadandina.org>.

El objetivo principal es impulsar el desarrollo comercial entre empresas de ambos países (Ministerio de Comercio, Industria y Turismo 2021; Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe. Integración latinoamericana (2007) investigación de artículo <https://biblio.flacsoandes.edu.ec>

Las exportaciones hacia Colombia en el periodo de análisis tuvieron un repunte en los sectores agroindustriales, energéticos, mineros y de metalurgia, con porcentajes representativos frente a otros productos que Colombia importa desde Ecuador; representando un flujo mensual de 789.902 USD (MINCIT, 2021).

Ministerio de comercio, industria y turismo (2021) <https://www.mincit.gov.co>

Estos protocolos están disponibles en su versión más actualizada en la página del Ministerios de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (MPCEIP) y en la plataforma de Información Logística (MPCEIP, 2021).

Ministerio de producción comercio exterior, inversiones y pesca página web actual <https://www.produccion.gob.ec>

Tabla 1: Distribución de las exportaciones de Ecuador hacia Colombia por medio de transporte.

VÍAS DE ACCESO	PORCENTAJE DE PARTICIPACION	PRINCIPALES PRODUCTOS TRANSPORTADOS
Terrestre	69%	Aceite de palma, tableros de madera y acabados de construcción.
marítimo	28%	Aceite de palma, azúcar, enlatados de pescado, manufacturas de papel y cartón, alimento balanceado para camarones.
Fluvial	2,81%	Cemento, acero, manufacturas de cuero, plásticos y caucho.
Aéreo	0,19%	Flores y productos farmacéuticos.

Nota: Esta tabla hace referencia de cómo está compuesta la distribución de las exportaciones del Ecuador hacia Colombia por cada medio de transporte.

Fuente: Universidad de Azuay

Elaborado por: Montero C. (2024).

Por medio de este cuadro nos damos cuenta que el sector logístico que el transporte de carga pesada cumple una función importante en la economía del país.

El transporte terrestre es el predilecto para las relaciones comerciales entre Ecuador y Colombia y se encuentra facilitado por la decisión 399 para el Transporte Internacional de Mercancías por Carretera, designado para el beneficio y comunicación intra fronteriza entre los países miembros de la CAN.

Universidad de Azuay (2023) artículo de revistas:
<https://revistas.uazuay.edu.ec>

La principal vía de conexión de Ecuador y Colombia está dada por la Carretera Panamericana, vía principal que atraviesa ambos países de sur a norte. Esta carretera es la puerta de acceso principal y predilecta para el transporte de mercancía.

Según el último análisis realizado por el Banco Mundial en el 2018, Ecuador ocupa el puesto 62 a nivel mundial, ubicándose por encima de países como Perú, con el puesto 83, y Venezuela, con el puesto 142; sin embargo, Colombia, en el puesto 58, y Chile, en el 34, destacan su posicionamiento por encima de Ecuador.

Desde el año 2017 el sector creció al 0,11% respecto al año anterior y su participación del PIB a nivel nacional fue del 7,02% (Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios (CFN), 2019) (véalo en tabla 2)

Tabla 2. Participación del PIB por año

Año	Transporte y almacenamiento (Millones \$ de 2007)	PIB Total (Millones \$ de 2007)	Participación PIB
2012	4,152	64,362	6,45%
2013	4,577	67.546	6,78%
2014	4,695	70,105	6,70%
2015	4,911	70,175	7,00%
2016	4,977	69,314	7,18%
2017	4,982	70,956	7,02%

Nota: Esta tabla hace referencia de la participación del producto interno bruto por año en el país hasta el 2017.

Fuente: Banco Central

Elaborado por: Montero C. (2024)

En este año, la ratio de endeudamiento (pasivo/ activo) se ubicó entre el 61% y 63%, lo cual nos da a conocer que más de la mitad de sus recursos está financiado con recursos ajenos (véase tabla 3).

Tabla 3: Cuentas de Balance del sector

Cuenta (Millones \$)	2014	2015	2016	2017	2018
Activo	694.19	749.17	737.16	812.44	917.75
Pasivo	438.32	467.21	455.01	498.12	561.42
Patrimonio	255.95	285.20	282.23	314.33	356.31

Nota: Esta tabla hace referencia de las cuentas del balance del sector en cuestión hasta el 2018.

Fuente: Servicio de Rentas Internas

Elaborado por: Montero C. (2024)

Tabla 4: Recorrido medio por camión (en kilómetros por año)

Países	Kilómetros por año
Argentina	116,000
Chile	110.000
México	108.000
Colombia	72.000
Panamá	60.000
Brasil	56.000
Nicaragua	55.000

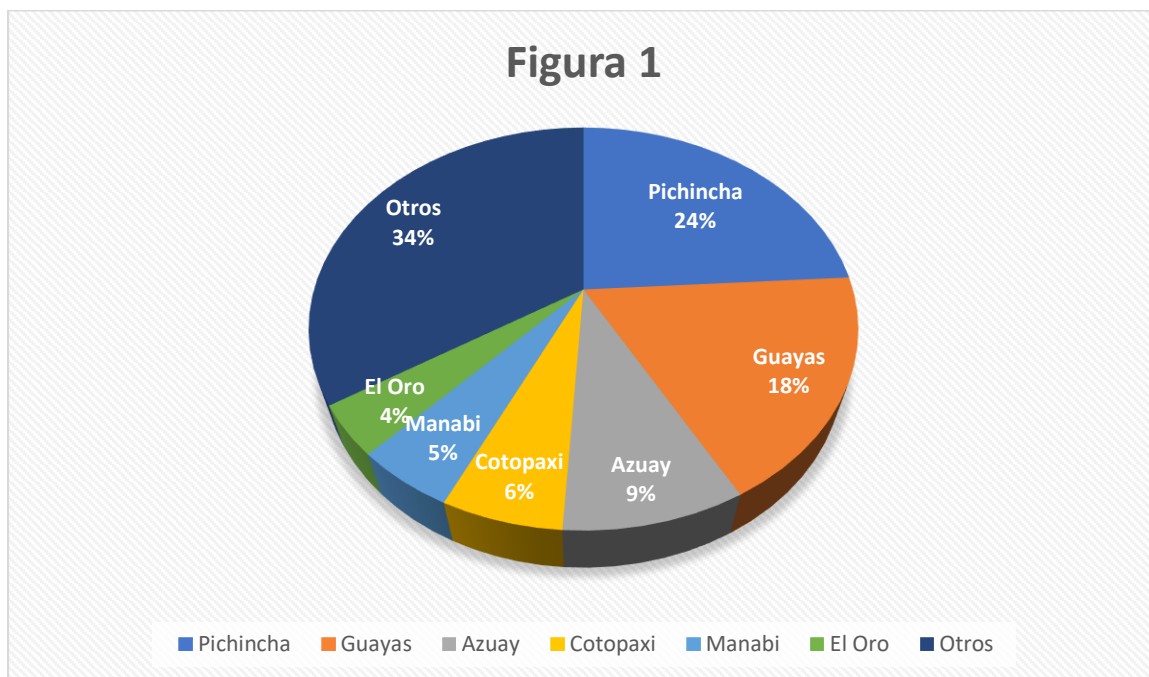
Nota: Esta tabla hace referencia al recorrido medio por camión (kilómetros por año) que hay en el país y en otras partes de Latinoamérica.

Fuente: Universidad Técnica de Ambato

Elaborado por: Montero C. (2024)

En el Ecuador el transporte de carga pesada se ha convertido en parte fundamental para dinamizar la economía del país, teniendo grandes retos y contribuyendo al desarrollo productivo, ya que generando fuentes de trabajo tanto directos como indirectos. Según la ficha sectorial publicada por la Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios de la CFN (2019) manifiesta que el transporte de carga pesada por carretera en el año 2018 existe 5607 empresas dedicadas a esta actividad, de las cuales el 24% se encuentra en Pichincha y el 18% en Guayas (véalo en figura 1).

Figura 1: Participación (%) del número de empresas transportistas de carga por provincia.



Fuente: Subgerencia de Análisis de Productos y Servicios de la CFN (2019)

iii. PROPUESTA

Una de las desventajas para los distribuidores es la entrega de productos emergentes o nuevos a ciudades distantes, debido a que cualquier tipo de entrega realizada por el distribuidor no es facturando con un costo adicional.

De igual forma y tomando en cuenta que la empresa no posee o no emplea un sistema o base de datos que permita almacenar todos sus registros de consumo, cabe resaltar lo mencionado por (Salazar & Romero, 2007) “Los gerentes deberían examinar los cambios tecnológicos en su sector. Sobre ese particular, es significativo aclarar que el objeto de la administración y de la gerencia del conocimiento esta dado en el hecho de que las empresas deben saber todo lo pertinente acerca de sus productos, procesos, mercados, clientes, empleados, entre otros, y sobre el cómo combinar estos elementos para convertirse en una empresa competitiva”.

Hernández (2019) expone que, las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF” tiene como objetivo establecer bases generales y universales para la presentación de estados financieros, con el propósito de garantizar a los usuarios información entendible y comprensible.

La NIIF 13 define el valor razonable, establece en una sola Norma NIIF un marco para medir el valor razonable y requiere información a revelar sobre dichas mediciones del valor razonable. La NIIF 13 no determina cuándo un activo, un pasivo o un instrumento de patrimonio propio de una entidad se mide a valor razonable.

NIC 2 Esta Norma suministra una guía práctica para la determinación de tal costo, así como para el subsecuente reconocimiento cómo gasto del periodo, incluyendo también cualquier deterioro que rebaje el importe en libros al valor neto realizable.

iv. CONCLUSIONES

Al ser compañías de transporte de carga pesada la mayor parte trabaja con puntos de emisión lo cual hace que los gastos de mantenimiento, combustible y otros gastos operativos no se vean reflejados en su totalidad en los balances.

Los resultados obtenidos ofrecen un panorama más detallado aquellos factores de importación de productos al vecino país Colombia y que trasciende a otras líneas de importaciones con países vecinos, teniendo un alcance que abarca desde los productores, importadores, transportistas, clientes, hasta autoridades públicas que se enfrentan a aspectos cotidianos que representan una barrera por superar, la cual no ha logrado ser mitigada en los últimos 10 años y que se ve afectada por los siguientes aspectos:

A pesar de que la pandemia no fue un factor determinante dentro del periodo de estudio, pero se pudo ver reflejada en la actual proyección que las exportaciones de Ecuador hacia el mundo, abre una nueva oportunidad de investigación.

No se han incentivado ni desarrollado estrategias de competitividad en las empresas de servicio logístico del Ecuador frente a otras empresas, limitando la participación de flota vehicular ecuatoriana en procesos de comercio exterior.

Por esta razón aplicaremos un sistema de costo de actividades que nos ayuden a tener un sistema más claro y oportuno a la hora de determinar decisiones importantes.

RECOMENDACIONES

- Proponer un sistema de seguimiento GPS para garantizar la seguridad de la carga hasta su destino.
- Definir formatos de registro de información que permiten monitorear todas las variables implícitas en el proceso de distribución diaria y en las distintas rutas.
- Elaborar un sistema que permita llevar un registro de todos los vehículos sus entradas y salidas

V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Avianta transporte, Ctra (2024) técnica de investigación página web
<https://www.avantiatransportes.com/transporte-de-carga-pesada/>

Conexión intal (2018) técnica de investigación artículo pagina web
https://www.google.com/search?q=exportaciones+fornterizas+por+carreteras+que+ha+tendido+ecuador+actualmente&oq=exportaciones+fornterizas+por+carreteras+que+ha+tendido+ecuador+actualmente&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBCjE5NDcwajBqMTWoAgCwAgA&sourceid=chrome&ie=UTF-8

Costa Marques M. (2012) técnica de investigación. Artículo sobre modelo ABC
http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0123-14722012000200010#:~:text=El%20m%C3%A9todo%20ABC%20es%20un,c onsumen%20las%20actividades.

Escobar Gutiérrez W. (2018) técnica de investigación página web
<https://es.scribd.com/document/510208096/Estructura-de-Costos-en-Transporte>

Flores Torres L. (2009) libro de contabilidad de costos
<https://isbn.cloud/9789942023285/contabilidad-de-costos/>

Goya Rosales S. (2002) técnica de investigación página web proyecto
<https://www.dspace.espol.edu.ec/bitstream/123456789/15839/3/Tesis%20de%20la%20Creaci%C3%B3n%20de%20una%20empresa%20de%20transporte%20terrestre%20de%20carga%20pesada,%20ruta%20%20Guayaquil,Lima.pdf>

Mantilla Centeno F. Altamirano Flores J, Vásquez Bernal J (2019) técnica de investigación revista
[file:///C:/Users/User/Downloads/uazuay-uda-akadem-12-cap-7%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/uazuay-uda-akadem-12-cap-7%20(1).pdf)

Moyano Perez P., Altamirano Salazar W. (2021) técnica de investigación
<https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/32979/1/T5042M.pdf>

NIC 12 (2018) técnica de investigación artículo sobre los impuestos a las ganancias

https://www.google.com/search?q=nic+12&sca_esv=20512a2fd83683ee&ei=0DzMZcihNd6EwbkP9LizgAc&ved=0ahUKEwjlyejX-qmEAXVeQjABHXTcDHAQ4dUDCBA&uact=5&oq=nic+12&gs_lp=Egxnd3Mtd2l6LXNlcnAiBm5pYyAxMjINEAAYgAQYiqUYQxixAzIFEAAAYgAQyChAAGIAEGloFGEMyBRAAGIAEMgUQABiABDIFEAAAYgAQyBRAAGIAEMgUQABiABDIFEAAAYgAQyBRAAGIAESOOoPULsGWMYLcAF4AZABAjgBiQKgAYcEggEDMi0yuAEDyAEA-AEBwgIKAAAYRxiWBBiwA8ICDRAAGIAEGloFGEMySAPiAwQYACBBiAYBkAYK&sclient=gws-wiz-serp

NIC 18 (2018) técnica de investigación artículo sobre ingresos de actividades ordinarias

https://www.google.com/search?q=nic+18&oq=nic+18&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyCQgAEEUYORiABDIHCAEQABiABDIHCAIQABiABDIHCAMQABiABDIHCAQQABiABDIHCAUQABiABDIHCAYQABiABDIHCAcQABiABDIHCAgQABiABDIHCAkQABiABNIBCDI2MzdqMGo3qAIAAsAIA&sourceid=chrome&ie=UTF-8

NIC 37 (2020) técnica de investigación artículo sobre las provisiones, pasivos contingentes y activos contingentes

<https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/cr/Documents/audit/documents/niif-2019/NIC%2037.pdf>

NIIF 1 (2020) técnica de investigación artículo sobre adopción por primera vez de las normas internacionales de información financiera

<https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/cr/Documents/audit/documents/niif-2019/NIIF%201%20-%20Adopci%C3%B3n%20por%20Primera%20Vez%20de%20las%20Normas%20Internacionales%20de%20Informaci%C3%B3n%20Financiera.pdf>

NIIF 13 (2014) técnica de investigación artículo sobre medición del valor razonable

https://www.google.com/search?q=niif+13&oq=niif+13&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyCQgAEEUYORiABDIHCAEQABiABDIHCAIQABiABDIHCAMQABiABDIHCAQQABiABDIHCAUQABiABDIHCAYQABiABDIHCAcQABiABDIHCAgQABiABDIHCAkQABiABNIBCTM5MjNqMGoxNagCALACAA&sourceid=chrome&ie=UTF-8

Panqueva Salcedo R, Sánchez Cepeda M. (2020) técnica de investigación proyecto UDCII

<http://repositorio.uan.edu.co/bitstream/123456789/1874/2/2020Ruth%20Vane%20Panqueva%20Salcedo.pdf>

Parra Cardona J, Mejía Patiño L. (2016) técnica de investigación artículo directrices contables para transportes y logística TKS S.A

https://bibliotecadigital.iue.edu.co/bitstream/20.500.12717/1663/1/iue_rep_pre_cont_mejia_2016_directrices_contables.pdf

Zambrano N. (2018) técnica de investigación universidad de Guayaquil

http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202018000500224

Universidad de Azuay (2023) investigación científica <https://revistas.uazuay.edu.ec>

Comunidad andina (2022) artículo. <https://www.comunidadandina.org>.

Integración latinoamericana (2007) investigación de artículo

<https://biblio.flacsoandes.edu.ec>

Ministerio de comercio, industria y turismo (2021) <https://www.mincit.gov.co>

Ministerio de producción comercio exterior, inversiones y pesca página web actual

<https://www.produccion.gob.ec>

Universidad de Azuay (2023) artículo de revistas <https://revistas.uazuay.edu.ec>