



**UNIVERSIDAD LAICA VICENTE ROCAFUERTE
DE GUAYAQUIL**

**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN
CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR**

PORTADA

**MODALIDAD COMPLEXIVO PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO
DE**

LICENCIADO EN COMERCIO EXTERIOR

CASO DE ESTUDIO

**EXPORTACIÓN DE BOBINAS DE PAPEL CORRUGADO AL MERCADO DE
GUATEMALA**

AUTORES

KIARA NAYELI MORALES ALVARADO

GUAYAQUIL

2023

CERTIFICADO DE SIMILITUD

EXPORTACIÓN DE BOBINAS DE PAPEL CORRUGADO AL MERCADO DE GUATEMALA

INFORME DE ORIGINALIDAD

7 %	6 %	0 %	5 %
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	repositorio.ulvr.edu.ec Fuente de Internet	2 %
2	cgi.seriasa.se.test.levonline.com Fuente de Internet	1 %
3	repositorio.ug.edu.ec Fuente de Internet	1 %
4	de.slideshare.net Fuente de Internet	1 %
5	dspace.uazuay.edu.ec Fuente de Internet	1 %
6	Submitted to Universidad Laica Vicente Roca fuerte de Guayaquil Trabajo del estudiante	1 %
7	Submitted to Instituto Superior de Artes, Ciencias y Comunicación IACC Trabajo del estudiante	1 %

Excluir citas Activo
Excluir bibliografía Activo

Excluir coincidencias < 1%



EVANGELINA
SANTILLANA MENDEZ
ENCALADA

ÍNDICE

ÍNDICE GENERAL

I. INTRODUCCIÓN	1
Antecedentes	1
Objetivo General	2
Objetivos Específicos	2
Pregunta de Investigación	3
Preguntas Específicas:.....	3
Descripción del tipo del caso asignado	3
Ficha Técnica del Producto	4
Mercado de Guatemala	5
Empresas comercializadoras de Papel y Cartón	5
Competencia	6
Pedido de Exportación	6
Cotización de Exportación.....	7
II. ANÁLISIS.....	8
Requisitos previos a la exportación	8
Agente Aduanero – CRISOPSA	9
Transmisión de la Declaración Aduanera de Exportación	9
Proceso llenado de Declaración Aduanera de Exportación.....	13
Coordinación Naviera.....	14
Empaque y Embalaje	14
Unitarización.....	15
Contenedor de 40'	16

Transporte Interno.....	17
Inspección	17
Manifiesto de carga	17
Transporte Internacional	18
Puerto Quetzal – Guatemala	18
Transmisión de conocimiento de embarque – BL	19
Negociación.....	20
Regularización de la Declaración Aduanera de Exportación.....	20
III. PROPUESTA.....	23
IV. CONCLUSIONES	25
V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	26

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Principales productos no petroleros importados por Guatemala	5
Tabla 2 Lista de las empresas exportadoras en Ecuador para la siguiente categoría de productos.....	6
Tabla 3 Costos de exportación.....	8

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Ficha técnica PAPELMO del papel corrugado.....	4
Figura 2 Principales países proveedores de papel y cartón para Guatemala en el año 2022	6
Figura 3 Cotización de exportación para la empresa Taty del producto bobinas de papel corrugado	7
Figura 4 Factura Proforma	10
Figura 5 Packing List.....	11
Figura 6 Booking	12

Figura 7 Llenado de la DAE	13
Figura 8 Película Estirable.....	14
Figura 9 Etiquetas en las bobinas de papel corrugado.....	15
Figura 10 Dimensiones de las bobinas	15
Figura 11 Unitarización de la mercancía	16
Figura 12 Imagen Referencial Contenedor de 40´	16
Figura 13 Transportación Interna Papelmo S.A hasta Inarpi.....	17
Figura 14 Días y tiempo del Transito marítimo y la respectiva ruta.....	18
Figura 15 Conocimiento de Embarque.....	19
Figura 16 Obligaciones y Responsabilidades CFR	20
Figura 17 Regularización de la declaración aduanera de exportación	21
Figura 18 Proceso de exportación de las bobinas de papel corrugado	23

I. INTRODUCCIÓN

Antecedentes

En Ecuador las empresas de fabricación de papel y sus productos se han desarrollado con el transcurso del tiempo. En 2019 el economista Sánchez mediante un estudio indica que existe crecimiento en el sector, ubicándose en el puesto 34 de 47 industrias a nivel nacional, aportando \$595,8 millones de dólares a la economía del país en 2018, valor que representa el 0,6% del PIB.

Según datos de la Corporación Financiera Nacional (2020) la mayoría de empresas dedicadas a aquella actividad se encuentran en Guayas y Pichincha para el año 2018 existieron 138 empresas registradas, las cuales generaban empleo a 9.001 personas.

Sánchez determina que los derivados de la producción de papel y cartón son importantes para el desarrollo económico del Ecuador, al tener un gran porcentaje de participación en las actividades diarias de las personas por la variedad de productos que ofrece como insumos de oficina, empaques, cajas de almacenamiento, entre otros.

La capacidad productiva del Ecuador conforme indica Espinoza Mendoza y Díaz Mendoza (2022), permite ofrecer una diversidad de productos destinados a la exportación, su catálogo posee la posibilidad de dinamizar el comercio internacional.

La influencia de este sector asciende más allá del ámbito económico, ya que, al tratarse de materiales que son utilizados constantemente, genera una demanda para otras empresas que utilizan estos insumos para la elaboración de sus productos. En (2022) el autor Carlos Matovelle señaló que aquello lo convierte en una pieza fundamental en el proceso productivo, que, en caso de no existir, obligaría al país a realizar importaciones en conjunto con los inconvenientes que este proceso puede conllevar.

Un informe de Central América Data (2018) refiere que las importaciones de papel y cartón en Centroamérica llegaron a los USD 1,262 millones, lo que evidencia un crecimiento del 9% al comparar el primer semestre del 2018 con el mismo periodo del año 2017, los países que registran mayores importaciones del producto son: Guatemala, Costa Rica y Honduras.

Pro Ecuador informa mediante un estudio realizado por Cindy Villasagua (2018) que Centroamérica es una región con un alto potencial en la fabricación de productos elaborados con papel y cartón, por tanto, las empresas ecuatorianas que deseen comercializar con este

mercado, deberán contactarse con importadores para dar a conocer su oferta.

En abril del (2011) Ecuador y Guatemala firmaron el Acuerdo de Alcance Parcial de Complementación Económica que permitió profundizar sus relaciones comerciales y de cooperación entre ambos países, aquello dejó un saldo positivo para la balanza comercial del Ecuador, el acuerdo facultó la obtención de preferencias arancelarias para productos de línea blanca, sector metalmecánico, farmacéuticos, confites, camarón, conservas de sardinas y artículos de cuero, la mayoría de los productos con desgravación inmediata de los aranceles y otros fueron desgravados durante 5 años posterior a la firma del acuerdo.

En septiembre del (2021) el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca cita que ambos países concluyeron exitosamente la negociación con objetivo de incluir nuevos productos al acuerdo que podrán ser comercializados sin ningún tipo de arancel. El fin de la negociación fue extender las preferencias arancelarias a 150 productos de diferentes sectores como bebidas, textiles y confecciones, frutas y elaborados, confites, cuadernos y papel, snacks, metalmecánica, entre otros. Por consiguiente, el destino centroamericano representa una excelente oportunidad para las exportaciones de productos no tradicionales del Ecuador. El acuerdo Comercial vigente con Guatemala señala 614 productos que cubría el 83% de las exportaciones actuales a este país, con la primera ampliación que se llevó a cabo mediante la negociación el porcentaje incrementa al 89%.

De acuerdo con lo descrito en (2018) por EKOS su comercialización también genera un impacto ambiental negativo, por ello cada industria ha trabajado para contrarrestar este efecto y lograr las metas propuestas de construir una producción sustentable que se acoja a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, a fin de cumplir con la Agenda 2030.

Objetivo General

Desarrollar el proceso actual de exportación de bobinas de papel corrugado hacia el mercado de Guatemala

Objetivos Específicos

- Analizar los requisitos de ingreso para las bobinas de papel corrugado al mercado de exportación.
- Identificar el correcto etiquetado, empaque y embalaje para la exportación del producto hacia Guatemala.
- Establecer los procesos y documentación necesaria que garanticen la llegada de las

bobinas de papel corrugado a su destino.

Pregunta de Investigación

¿Cuál es el proceso y situación actual de la exportación de bobinas de papel corrugado al mercado de Guatemala?

Preguntas Específicas:

- ¿Cuáles son los requisitos previos de ingreso que deben cumplir las bobinas de papel corrugado para ser exportadas al mercado de Guatemala?
- ¿Cuál sería el empaque y embalaje adecuado para la exportación del producto según las disposiciones del país importador?
- ¿Cuál es la documentación necesaria y los costos para realizar la exportación de las bobinas de papel corrugado al país de destino?

Descripción del tipo del caso asignado



El papel corrugado es elaborado con material reciclable, biodegradable y amigable con el medio ambiente, las medidas pueden cambiar según el requerimiento del cliente. El papel es utilizado principalmente en áreas de diseño, decoración, impresión, embalaje y empaque para proteger los productos de la presión accionada durante el movimiento de la misma.

Para las diferentes empresas como Indugevi S.A (2022) destacan que es un producto reutilizable dado que el papel corrugado se puede usar para infinitas aplicaciones y posee varios beneficios como la optimización de recursos al contar con un material económico, es versátil por los diferentes usos que le otorgan las empresas, resistente por lo útil para soportar todo tipo de impresión, además, aporta un valor estético por su aspecto orgánico y el color del papel es sutil que, al utilizar cualquier tipo de tinta, aquella resaltara.

Ficha Técnica del Producto

Figura 1

Ficha técnica PAPELMO del papel corrugado

 <p>PAPELMO S.A.</p>	FICHA TÉCNICA PAPEL CORRUGADO	Guayaquil, Ecuador
		Teléfono: (5934) 719204
		E-mail: papelmo@gmail.com
		Dirección: Av. Francisco de Orellana & Av. Agustín Freire Icaza
		Website: www.papelmoecu.com
Modelo	40541 Papel Corrugado	
Clasificación Arancel	4805.19.00.00	
Lugar de Elaboración	Guayaquil	
Precio	\$899,51 x kgs	
Descripción y características	<p>El papel corrugado es el material necesario para el empaque y embalaje de productos, interviniendo en las cadenas de producción y distribución en todo el mundo, esta compuesto por 3 papeles planos y uno corrugado medio</p>	
	<p>Los papeles utilizados para su elaboración son de fibra 100% recicladas, lo que contribuye a la protección y conservación del medio ambiente.</p>	
Uso del Producto	<p>Se usa para la fabricación de cajas para almacenar, transportar y proteger un producto. También como empaque para agrupar varias unidades de un producto y es un envoltorio que reemplaza los materiales espumados que se utilizan como amortiguador de las cargas.</p>	
Unidad de Medida	Centímetros	
Presentación Comercial	Se comercializa en bobinas	
Almacenamiento	En bodegas con ambientes secos y buena ventilación	
Peso del Producto	Depende de las necesidades del cliente.	
Vida Útil	Aproximadamente 6 meses, es fundamental las condiciones adecuadas para su conservación	

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Mercado de Guatemala

Conforme a una guía comercial publicada por PRO ECUADOR (2020), Guatemala cuenta con una población de 17.422.821 habitantes, su tasa de crecimiento anual es de 1,62% y la moneda oficial es el Quetzal.

Tabla 1

Principales productos no petroleros importados por Guatemala

Subpartida	Descripción
8517.12	Telefonía celular "teléfonos móviles" o radiotelefonía
3004.90	Medicamentos constituidos por productos mezclados o sin mezclar
1005.90	Maíz
2106.90	Preparaciones alimenticias
8703.23	Automóviles de turismo
8704.21	Vehículos automóviles para transporte de mercancías
2304.00	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja
8711.20	Motocicletas
4804.11	Papel y cartón
8471.30	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos

Nota: Esta tabla muestra las subpartidas de los productos más importados por Guatemala, en donde se evidencia el papel y el cartón.

Fuente: Ecuador, P. (2020)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Guatemala tiene restringido el ingreso de ciertos productos ecuatorianos, especialmente los de carácter agrícola como las carnes y lácteos.

Al momento de negociar con el país es necesario conocer su cultura de negocios, los guatemaltecos planifican sus citas con semanas de anterioridad, tienen flexibilidad de horarios. Se toman su tiempo para decidir y definir sus intereses, están en constante investigación de los mercados internacionales.

Empresas comercializadoras de Papel y Cartón

Según la fuente de investigación Trade Map del año (2019), las empresas que fabrican y exportan el papel corrugado en el Ecuador, obteniendo un mayor volumen de ventas son:

Tabla 2

Lista de las empresas exportadoras en Ecuador para la siguiente categoría de productos

Categoría de producto : Papeleras

Nombre de la empresa	Volumen de negocios (USD)	País	Ciudad
Kimberly-Clark Ecuador S.A.	155.811.169,00	Ecuador	Quito
Productos Tissue Del Ecuador Sa - Protisa Ecuador	52.994.390,00	Ecuador	Guayaquil
Papelesa Cia. Ltda.	46.008.439,00	Ecuador	Guayaquil
Corrugadora Nacional Cransa S.A. - Cransa	28.109.283,00	Ecuador	Guayaquil

Nota: La tabla señala las empresas ecuatorianas que realizaron mayor número de exportaciones de papel y cartón en el año 2019

Fuente: Map, T. (2019)

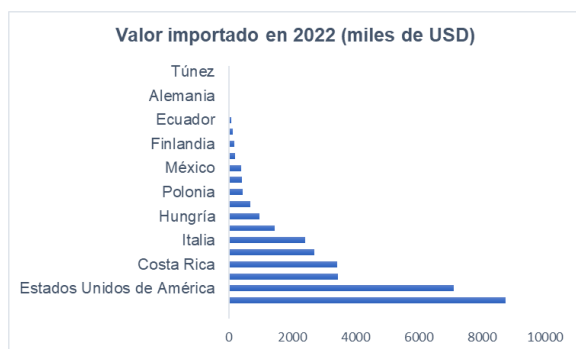
Elaborado por: Morales, K. (2023)

Competencia

En (2022) los principales proveedores de papel y cartón para Guatemala fueron Estados Unidos, Costa Rica e Italia.

Figura 2

Principales países proveedores de papel y cartón para Guatemala en el año 2022



Fuente: Map, T. (2022)

Pedido de Exportación

El pedido consiste en la exportación de papel corrugado al mercado de Guatemala, el producto se usa principalmente en áreas de diseño, impresión y embalaje de mercancías.

Información del producto:

Cantidad: 24 Bobinas de Papel Corrugado

Medidas del Papel Corrugado: 120 GR X 81.00 CMS.

Cada bobina es embalada en un pallet acondicionado para su transportación

Cotización de Exportación

Figura 3.

Cotización de exportación

PAPELMO S.A
Teléfono: (5934) 719204
E-mail: papelmo@gmail.com
Dirección: Av. Francisco de Orellana & Av.
Website: www.papelmoecu.com
Guayaquil, Ecuador



COTIZACIÓN No.0793

Fecha 23/07/2023
Validez 15 días

Para: TATI S.A
Telf: (502)22917800
Dirección: 12 Calle A 13-37 Z-1 Guatemala, Guatemala
E-mail: pedidos.gt@tati-sa.com

En atención a la solicitud de cotización del Producto **Papel Corrugado**
Le enviamos nuestra propuesta con las siguientes condiciones comerciales:

Código Principal	Cantidad	Descripción	Kilos Neto	Unitario USD	Precio Total USD
40541	24 Bobinas	Papel Corrugado 120 GR	24,464	899,51	22.005,72
Valor FOB					22.005,72
Flete					1.969,00
Valor CFR Puerto Quetzal					23.974,72

Observaciones:

1. Términos comerciales: CFR Puerto Quetzal - Guatemala
3. Partida Arancelaria: 4805.19.00.00
3. Forma de Pago: 30 Días
4. Tiempo de Entrega: 30 Días luego de recibido el pago
7. La cotización es propiedad de Jieyang Jujiang E-Commerce Co., Ltd., sin permiso, no la divulgue a terceros.

Atentamente,

PAPELMO S.A

Fuente: Papelmo, S. (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Tabla 3*Costos de exportación*

CONCEPTO COSTOS DE EXPORTACIÓN			
		Precio	
Empaque y Embalaje	Cantidad	Unitario	Total
Rollo de papel corrugado 120 GR x 81.00 CMS	4,204	899,51	\$ 3.555,44
Rollo de papel corrugado 120 GR x 115.00 CMS	20,260	899,51	\$ 17.455,37
Tubos de acero			\$ 288,00
Etiquetas			\$ 26,00
Valor EXW			\$ 21.324,81
Manipuleo Local Exportador			\$ 60,00
Manejo de Documentos			\$ 24,00
Honorarios Agente Aduanero			\$ 200,00
Transporte Interno			\$ 300,00
Recepción de contenedor 40ft			\$ 49,94
Manipuleo Embarque			\$ 35,58
Sello inspección			\$ 11,39
Valor FOB			\$ 22.005,72
Flete Internacional			\$ 1.969,00
Valor CFR			\$ 23.974,72

Nota: Esta tabla describe los costos que se tendrán que asumir para realizar la exportación del producto a Guatemala

Fuente: Papelmo, S. (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

II. ANÁLISIS

Requisitos previos a la exportación

El SENA (Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador) describe que para realizar una exportación es importante obtener un RUC, gestionado en el Servicio de Renta Internas, posterior el cumplimiento de los siguientes requisitos para la constancia legal ante el SENA como exportador:

- Adquirir el certificado Digital para firma electrónica (Token), que es otorgado por las siguientes instituciones: Security Data y Registro Civil.
- Instalación del portal de Ecuapass, un sistema aduanero ecuatoriano que permite a todos los Operadores de Comercio Exterior, realizar actividades de exportación e importación.
- Toda persona natural, jurídica, ecuatoriana o extranjera que radique dentro del país puede registrarse como exportador en el sistema informático aduanero.
- Fundamental conocer que productos tienen restricciones o son de prohibida exportación, mediante la página del Ecuapass en la pestaña consulta de arancel.
- Realizar el trámite de despacho de exportación.

Agente Aduanero – CRISOPSA

Un agente aduanero es según el (COPCI) art. 227 la facultad otorgada por el director general del Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador para realizar el despacho de mercancías, debiendo firmar la declaración aduanera.

CRISOPSA (2023) brinda servicios en las actividades de comercio exterior con más de 19 años de experiencia, con un equipo especializado y comprometido con sus funciones, para el despacho de exportación de las bobinas de papel, la tarifa fijada para el pago de sus servicios es de \$200.

Transmisión de la Declaración Aduanera de Exportación

. Para la transmisión de la DAE es necesario enviar la factura comercial o una factura proforma y los documentos de embarque. Además, es importante mencionar que este proceso no se lo puede tomar a la ligera, ya que, al momento que aduana reciba él envió electrónico se formara una relación legal entre el SENA y el exportador (PAPELMO S.A).

Los documentos fundamentales para la transmisión de la DAE son:

Figura 4

Factura Proforma



PAPELMO S.A.

Oficina: Av. Francisco de Orellana & Av. Agustín Freire Icaza
 Telefax: (5934) 719204 - 719206 Fax: (5934) 125874
 e-mail: papelmo@gmail.com
 website: www.papelmoecu.com
 Guayaquil, Ecuador

Cliente : TATI S.A

12 Calle A 13-37 Z-1
 Telf: (502) 2291 7800
Dirección: e-mail: pedidos.gt@tati-
 GUATEMALA, GUATEMALA

Condiciones de pago: 30 días

FACTURA DE EXPORTACION

No. 002-007-000052134

Fecha: junio 5, 2023

Via: MARITIMO

Puerto de Embarque: Guayaquil - Ecuador

Puerto de Destino: Puerto Quetzal-Guatemala

Transportista: Siatigroup

NAVE:

Partida Arancelaria: 4805.19.00.00

Cantidad	DETALLE	Kilos Netos	Valor Unitario	Total
4	PAPEL CORRUGADO	TM		
		4,204	899,51	US\$ 3.781,56
20	PAPEL CORRUGADO	20,260	899,51	US\$ 18.224,16
24	Total CFR PUERTO QUETZAL	24,464		US\$ 22.005,72
Bobinas				
	Son: VEINTI DOS MIL CINCO 72/100 DOLARES AMERICANOS			
	VALOR FOB			US\$ 22.005,72
	FLETE			US\$ 1.969,00
	VALOR CFR PUERTO QUETZAL			US\$ 23.974,72

DECLARAMOS BAJO JURAMENTO QUE TODOS LOS DATOS QUE CONTIENE ESTA FACTURA SON EL FIEL REFLEJO DE LA VERDAD Y QUE LOS PRECIOS INDICADOS SON LOS REALMENTE A PAGARSE. DECLARAMOS DE IGUAL FORMA QUE NO EXISTEN CONVENIOS QUE PERMITAN ALTERACIONES EN LOS PRECIOS.

PAPELMO S.A

Fuente: Papelmo, S. (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Figura 5

Packing List

Teléfono: (5934) 719204
E-mail: papelmo@gmail.com
Dirección: Av. Francisco de Orellana & Av. Agustín Freire Icaza
Website: www.papelmoecu.com
Guayaquil, Ecuador



PACKING LIST

Invoice to:
Papelmo S.A
Dirección: Av. Francisco de Orellana & Av. Agustín Freire Icaza
 Tel: (5934) 719204
 Email: papelmo@gmail.com

Deliver to:
Taty S.A
Dirección: 12 Calle A 13-37 Z-1 Guatemala, Guatemala
 Tel: (502)22917800
 Email: pedidos.gt@tati-sa.com

P/L Date: 03/09/2023

Invoice No: 002-007-000052134

Customer Ref: 12
Calle A 13-37 Z-1

Marks	Full description of goods	Kind of Package	Size L x W x H (cm)	Volume	Quantity	Net Weight (Kg)	Gross Weight (Kg)
40541	Papel Corrugado	Bobina	120 gr x 81.00 cms	5,92	4	4,204	4,204
40541	Papel Corrugado	Bobina	121 gr x 115.00 cms	29,06	20	20,260	20,260

TOTAL:	34,98	24	24,464	24,464
---------------	--------------	-----------	---------------	---------------


INCOTERM: CFR
Country of origin: Guayaquil-Ecuador
Currency: USD

We declare that the above information is true and correct to the best of our knowledge. For and on behalf of the above named company.

Signed.....
Fuente: Papelmo, S. (2023)
Elaborado por: Morales, K. (2023)

Figura 6

Booking



Friday, 25 August, 2023

EMPTY RELEASE ORDER

Dear Sirs,

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. ("MSC") is herewith pleased to provide you this empty release order based on the information you communicated to us and which is summarized hereunder for your kind review. This empty release order formalizes the authorization for the release of an empty container and is subject to both MSC and MSC's Agencies Terms & Conditions accessible in our website www.msc.com/che/contract-of-carriage <<http://www.msc.com/che/contract-of-carriage>>.

REFERENCE NBR	EBKG03874652
---------------	--------------

PICK UP EMPTY DATE	
VALIDITY EXPIRATION DATE	30-08-2023 5:00:00AM
PICK UP DEPOT	MEDLOG 5
PICK UP DEPOT ADDRESS	Av 25 de Julio
CONTAINER TYPE	1 X 40HC
BOOKING NUMBER	EBKG03874652
EQUIPMENT REF #	
BOOKING CLIENT	SIATIGROUP
PORT OF LOADING	Guayaquil
CARGO DESCRIPTION	PAPEL CORRUGADO
CARGO WEIGHT	24,464.00
TRANSPORT MODE	
TRANSPORT CARRIER	
SHIPPER	PAPELMO S.A.

VESSEL	VOYAGE	CUT-OFF	ETA	ETD
MSC POLINA	PE235A	30-08-2023 6:00:00AM	30-08-2023 1:00:00AM	04-09-2023 2:00:00PM
TEMPERATURE	DEHUMIDIFICATION	COLD TREATMENT	ATMOSPHERE CONTROL	VENT. OPEN
	0	False	False	CLOSED
OXYGEN LEVEL (%)	DIOXIDE LEVEL (%)			
0.0	0.0			

REQUESTED CONTAINER	TARE WEIGHT	OUT OF GAUGE (L x W x H)	IMO CLASS	IMO CODE	TRAILER NUMBER - TRANSPORT CARRIER FIELD
	3,970				

LOCAL REQUIREMENTS AND INFORMATION
THIS CARGO REQUIRES A FOOD GRADE UNIT
THIS CARGO REQUIRES A HEAVY TESTED 20' UNIT

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL ECUADOR COMPANIA ANONIMA EMESSEA
 CENTRUM BUILDING - 15TH FLOOR, SUITE 1
 AVE FCO DE ORELLANA Y ALBERTO BORGES
 P.O. BOX 10336
 An agent of MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. only

Page 1 of 1

Fuente: MSC, S. (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Proceso llenado de Declaración Aduanera de Exportación

Figura 7

Llenado de la DAE

Declaración de Exportación

INFORMACION GENERAL

* A05.Código del declarante	01901316	* A01.Código del distrito	[028] GUAYAQUIL - MARITIMO
* A03.Código de Régimen	[40] EXPORTACION DEFINITIVA	* A04.Tipo de despacho	[0] DESPACHO NORMAL

INFORMACION DE EXPORTADOR

* B04.Código de tipo de identificación del exportador	[001] RUC	* B01.Nombre del exportador	PAPELMO S.A
B02.Dirección del exportador	AV. FRANCISCO DE ORELLANA Y AV. AGUSTIN	B03.Teléfono del exportador	5934719204
* B06.Ciudad de residencia del exportador	GUAYAQUIL	* B07.CIIU	DE OTROS ARTICULOS DE PAPEL Y CARTON

COMUN | **Item** | **DOCUMENTOS**

B19.Nombre del consignatario	TATI S.A.	B20.Dirección del consignatario	12 CALLE A 13-37 Z-1
* B25.Código de país de destino final	[GT] GUATEMALA	* B21.Ciudad del consignatario	GUATEMALA
* B12.Valor FOB USD	\$ 22.005,72	* B13.Código de forma de pago de la transacción comercial	[13] A PLAZO (30 DIAS)
* B14.Código de unidad de moneda de transacción	[USD] DOLAR ESTADOUNIDENSE	B18.Fecha de emisión de la carta de crédito	30/08/2023
* C01.Código de moneda	[USD] DOLAR ESTADOUNIDENSE	* C02.Tipo de cambio	1.00
* C03.Total Moneda transacción	\$ 23.974,72		
* B22.Tipo de carga	[CC] CARGA CONTENERIZADA	B24.Medio de transporte del lugar de partida	[001] MARITIMO
* B15.Código de puerto de embarque	[ECGYE] GUAYAQUIL	B16.Código de puerto privado desde donde embarca	--Selección--
* B17.Código de puerto de llegada o de destino	[GTPRQ] PUERTO QUETZAL	* B23.Almacén de lugar de partida	[05907400] INARPI S.A.

TOTALES

* C04.Cantidad total de ítems	1		
* C05.Peso neto total	24,464.000	* C06.Peso bruto total	24,464.000
* C07.Cantidad total de bultos	24	* C08.Cantidad de contenedores	1
* C09.Cantidad total de unidades físicas	24,464	* C10.Cantidad total de unidades comerciales	24
C11.Código de la mercancía de despacho urgente	--Selección--	C12.Código de solicitud de aforo	--Selección--

Documento de Acompañamiento

Resultado : 1

Muestra

Exportar Excel

Importar Excel

No	F02.Número de ítem	F03.Tipo de documento de acompañamiento	F04.Número de documento de acompañamiento	F05.F
1	0	FACTURA COMERCIAL	002-007-000052134	05/06/

* F04.Número de documento de acompañamiento	002-007-000052134	* F03.Tipo de documento de acompañamiento	[010] FACTURA COMERCIAL
* F07.Nombre de entidad emisora del documento de acompañamiento	PAPELMO S.A	F08.País emisor de documento de acompañamiento	--Selección--
* F05.Fecha de emisión de documento de acompañamiento	05/06/2023	* F06.Fecha de fin de vigencia de documento de acompañamiento	07/06/2023
F02.Número de ítem	[0] COMUN	F09.Descripción adicional	
F10.Cantidad de carga	0	F11.Unidad de medida mercancía	--Selección--
F12.Posición			
Documento adjunto	FACTURA.PDF	<input type="button" value="Subir archivo"/>	<input type="button" value="Borrar Archivo"/>

Fuente: Ecuapass (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Coordinación Naviera

Una vez enviada la documentación a Aduana mediante el portal de Ecuapass, se acepta la DAE y posterior se gestiona el AISV – Autorización de Ingreso y Salida de Vehículos, aquel se tramita en la página web de la línea naviera y sirve para informar la persona y vehículo que está autorizado para ingresar las bobinas de papel al puerto.

Por consiguiente, las bobinas ingresan a zona primaria del distrito donde se embarcan y el depósito temporal registra y almacena la mercancía hasta el día de exportación.

Luego el exportador se informa del tipo de aforo que aduana le determino para la mercancía, los mismos pueden ser:

- Aforo Automático
- Aforo Documental
- Aforo Físico Intrusivo

Empaque y Embalaje

Para Fhope (2018) en el empaque de las bobinas de papel, la selección de la orientación es importante y crucial para proteger la mercancía durante su transporte y almacenamiento. El material para el embalaje juega un papel fundamental para la durabilidad, apariencia y rentabilidad de las bobinas.

- Película estirable

El material regularmente hecho de polietileno de baja intensidad es útil porque proporciona un empaque de sellado a las bobinas. Ofrece una buena resistencia al agua y humedad, lo que convierte al material popular en diferentes empresas. La película estirable es muy fácil de aplicar y quitar, por aquello su aplicación es eficiente.

Figura 8

Película Estirable



Fuente: Fhope (2018)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

- Etiqueta

En el etiquetado se menciona toda la información respecto al producto, cantidad, peso, nombre y logo.

Figura 9

Etiquetas



Fuente: Papelmo, S. (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Unitarización

(Bancomext) refiere que la unitarización de la carga es el agrupamiento de mercancías o bultos en un solo conjunto con el objetivo de facilitar la manipulación, almacenamiento, transporte y su utilización posterior.

Figura 10

Dimensiones de las bobinas

Carga: Carga1 Cantidad: 4 unidades Peso: 0.12 kg. Diámetro: 810 mm. Altura: 1000 mm.	A l t u r a	
Carga: Carga2 Cantidad: 20 unidades Peso: 0.12 kg. Diámetro: 1150 mm. Altura: 1000 mm.	A l t u r a	

Fuente: Searates (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Figura 11

Unitarización de la mercancía

Contenedores	Carga del embalaje
Todos los contenedores: 40' dv: 1 unidades	24e paquetes totales. Packed: 24e paquetes. (100%)
	Contenedor N°1 (40' dv 1 unidades) Packed: 24 packages: (100%). Including: Papel Corrugado 1 - 4 paquetes (100%) Papel Corrugado 2 - 20 paquetes (100%) Cargo volume: 29.07 m ³ (43% of volume) Cargo weight: 2.88 kg. (0% of max payload) Muestre los paquetes por bloques Muestre el empaquetado paso a paso

Fuente: Searates (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Contenedor de 40'

En Icontainers (2016) describe al contenedor de 40 pies estándar, dentro de él se podrá trasladar 24 bobinas de papel corrugado, es uno de los más utilizados para el envío internacional de mercancía por vía marítima. Las dimensiones son: 12,19 metros de largo x 2,44 metros de ancho x 2,59 metros de alto. La capacidad máxima de carga generalmente es de 29.000 kg y cubica de 76,4 m³

En el tarifario del puerto la recepción del contenedor registra un valor de \$49,94 para cubrir los daños en los que puede incurrir el uso del contenedor por el usuario, desde que lo recibe vacío en el lugar indicado por el porteador, hasta la entrega lleno del mismo para su embarque de exportación.

Figura 12

Contenedor de 40'



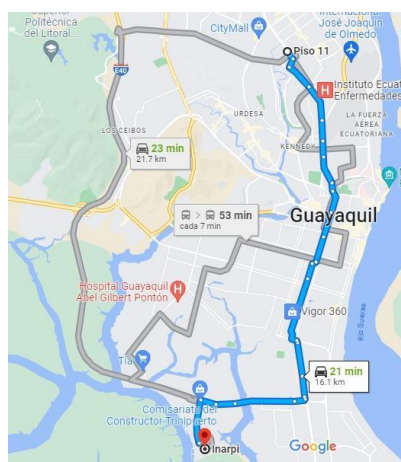
Fuente: Icontainers (2016)

Transporte Interno

El transporte interno es la distribución de las mercancías realizadas dentro de la empresa logística hacia un almacén temporal según la página de Dispatchtrack (2020). Lo único que necesita el exportador es enviar la mercancía correctamente embalada para su transportación segura y presentar al puerto el AISV el mismo que lo realiza la naviera. Desde la fábrica de Papelmo S.A hasta el puerto de INARPI S.A el flete interno es \$300.

Figura 13

Transportación Interna



Fuente: Google, M. (2023)

Inspección

Cuando las bobinas de papel corrugado están ingresadas en zona primaria y cumplen con todos los requisitos presentados en el manifiesto de carga, que son exigidos por el Servicio Nacional de aduana del Ecuador, pasa a la zona posterior donde la mercancía se embarca en el buque para la salida marítima desde el puerto de Inarpi S.A en guayaquil hasta el puerto de Quetzal – Guatemala.

Manifiesto de carga

El manifiesto de carga es un documento que contiene información del medio de transporte y de la mercancía. Es presentado por el transportista ante la autoridad aduanera y deberá regirse a la siguiente consideración:

En el art.31 del Reglamento al V libro del COPCI inciso a) para las exportaciones por vía marítima la transmisión del documento electrónico del manifiesto de carga deberá ser

realizo solo hasta 48 horas después de la salida del medio de transporte.

Transporte Internacional

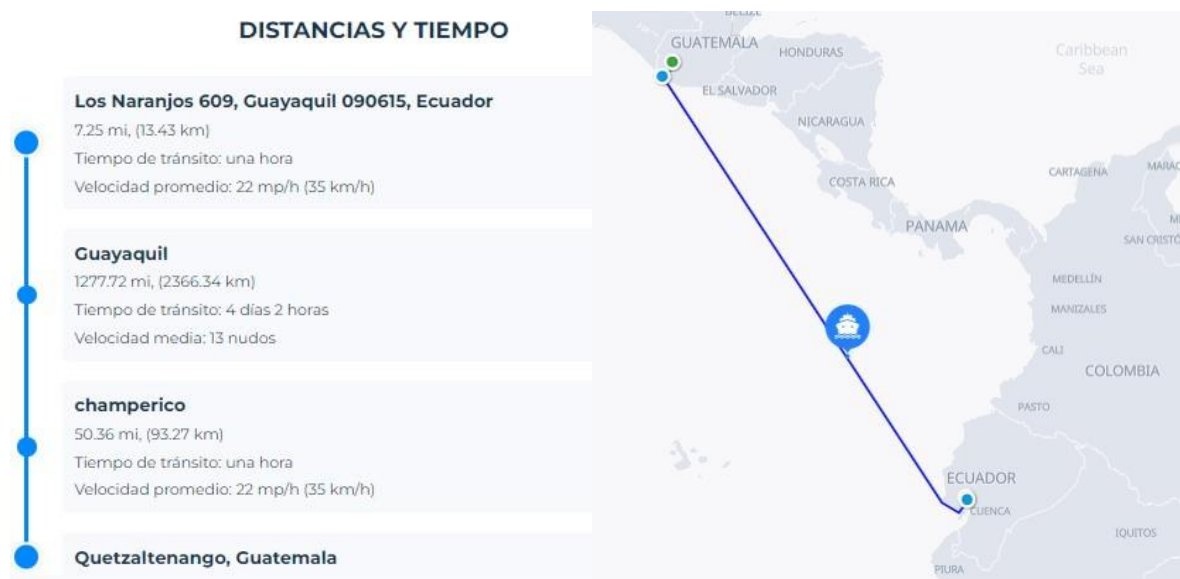
- Transporte Marítimo

En Tibagroup (2020) el transporte marítimo es una actividad de comercio exterior que consiste llevar mercancías contenedorizadas de un punto a otro por mar. Es una pieza fundamental en la cadena logística ya que en el recae la entrega de la mercancía en el lugar preciso y en buenas condiciones.

Mediterranean Shipping company S.A (MSC) es la línea naviera contratada y el valor del Flete internacional es \$1.969,000. Desde el puerto de Guayaquil hasta el puerto de Quetzal el tiempo de tránsito es de 4 días y 2 horas, según el portal de Searates (2023).

Figura 14

Días y tiempo del Transito marítimo y la respectiva ruta



Fuente: Searates (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Puerto Quetzal – Guatemala


Facilita las operaciones de comercio exterior en el pacífico de Guatemala, satisface la demanda de tráfico portuario, brinda servicios a buques y cargas mediante su personal especializado, está ubicado en el municipio de San Jose a 98km de la capital del país.

Transmisión de conocimiento de embarque – BL

Figura 15

Conocimiento de Embarque

See website for large version of the reverse | Ver página Web para términos y condiciones | Смотрите веб-сайт для ознакомления с условиями и положениями | 說車房家款利承打洋場光門站 | www.msc.com

 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A. 12-14, chemin Rieu - CH -1208 GENEVA, Switzerland website: www.msc.com		BILL OF LADING No. MEDUGY309578 NON-NEGOTIABLE COPY																																																			
SHIPPER: PAPELMO S.A RUC: 0928959758001 AV. FRANCISCO DE ORELLANA Y AV. AGUSTIN FREIRE ICAZA P.O. BOX 08 - 01.7017 GUAYAQUIL PHONE: (5934) 79204		CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS: (Include Agent(s) at POD) SHIPPER'S LOAD, STOW AND COUNT FCL/FCL SAID TO CONTAIN Lloyds/IMO Number: 9376141																																																			
CONSIGNEE: This BL is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of ..." here TATI S.A 12 CALLE A 13-37 Z-1 Ing. Andrea Chang +502 2291 7800 pedidos.gt@tati- Guatemala City		PORT OF DISCHARGE AGENT: MSC GUATEMALA edificio Dubai Center Of. 401 1era Avenida 13-29 Zona 10 Guatemala City, 01010 Phone: +502 2413 3908 Fax: +502 2413 3919 Email: cbelamy@msc.com.gt																																																			
NOTIFY PARTIES: (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20) TATI S.A 12 CALLE A 13-37 Z-1 Ing. Andrea Chang +502 2291 7800 pedidos.gt@tati- Guatemala City		VESSEL AND VOYAGE NO (see Clause 8 & 9) MSC POLINA - PE235A																																																			
PORT OF LOADING Guayaquil		PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXX XXXXXXXX																																																			
BOOKING REF. SHIPPER'S REF. (or) EBKG03874652 XXXXXXXXXXXXXXXX		PLACE OF DELIVERY: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXX XXXXXXXX																																																			
PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)																																																					
Container Numbers, Seal Numbers and Marks MSDU8808632 40' HIGH CUBE Seal Number: AN23068 Tare Weight: 3,700 kgs.		Description of Packages and Goods (Continued on attached Bill of Lading Rider pages(s), if applicable) 24 ROLL(S) OF PAPEL CORRUGADO PARTIDA ARANCELARIA 4805.19.00.00 Booking EBKG03874652 dae 028-2023-40-00845414 total bobinas 24 peso total 24464 Total Items: 24																																																			
		Gross Cargo Weight 24,464.000 kgs.	Measurement 60.000cu. m.																																																		
		Total: 24,464.000kgs.	Total: 60.000 cu. m.																																																		
FREIGHT & CHARGE Cargo shall not be delivered unless Freight & Charges are paid(see Clause 16)																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FREIGHT & CHARGES</th> <th>BASIS</th> <th>RATE</th> <th>PREPAID</th> <th>COLLECT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ocean Freight</td> <td>1</td> <td>USD 1,060.00</td> <td>USD 1,060.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LOW SULPHUR FUEL CONTR.</td> <td>1</td> <td>USD 100.00</td> <td>USD 100.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PORT SURCHARGE</td> <td>1</td> <td>USD 100.00</td> <td>USD 100.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ISPS - INTERN. SHIP AND PO</td> <td>1</td> <td>USD 12.00</td> <td>USD 12.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TERMINAL HANDLING CHARGE</td> <td>1</td> <td>USD 200.00</td> <td>USD 200.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TERMINAL HANDLING CHARGE</td> <td>1</td> <td>USD 325.00</td> <td></td> <td>USD 325.00</td> </tr> <tr> <td>CARRIER SECURITY FEE</td> <td>1</td> <td>USD 11.00</td> <td>USD 11.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>QUARTELY BUNKER RECOVER</td> <td>1</td> <td>USD 496.00</td> <td>USD 496.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Declared Value:</td> <td>TOTAL FREIGHT & CHARGES</td> <td></td> <td>USD 1,969.00</td> <td>USD 325.00</td> </tr> </tbody> </table>				FREIGHT & CHARGES	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT	Ocean Freight	1	USD 1,060.00	USD 1,060.00		LOW SULPHUR FUEL CONTR.	1	USD 100.00	USD 100.00		PORT SURCHARGE	1	USD 100.00	USD 100.00		ISPS - INTERN. SHIP AND PO	1	USD 12.00	USD 12.00		TERMINAL HANDLING CHARGE	1	USD 200.00	USD 200.00		TERMINAL HANDLING CHARGE	1	USD 325.00		USD 325.00	CARRIER SECURITY FEE	1	USD 11.00	USD 11.00		QUARTELY BUNKER RECOVER	1	USD 496.00	USD 496.00		Declared Value:	TOTAL FREIGHT & CHARGES		USD 1,969.00	USD 325.00
FREIGHT & CHARGES	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT																																																	
Ocean Freight	1	USD 1,060.00	USD 1,060.00																																																		
LOW SULPHUR FUEL CONTR.	1	USD 100.00	USD 100.00																																																		
PORT SURCHARGE	1	USD 100.00	USD 100.00																																																		
ISPS - INTERN. SHIP AND PO	1	USD 12.00	USD 12.00																																																		
TERMINAL HANDLING CHARGE	1	USD 200.00	USD 200.00																																																		
TERMINAL HANDLING CHARGE	1	USD 325.00		USD 325.00																																																	
CARRIER SECURITY FEE	1	USD 11.00	USD 11.00																																																		
QUARTELY BUNKER RECOVER	1	USD 496.00	USD 496.00																																																		
Declared Value:	TOTAL FREIGHT & CHARGES		USD 1,969.00	USD 325.00																																																	
RECEIVED by the Carrier in apparent good order and condition (unless otherwise stated herein) the total number or quality of Containers or other packages or units indicated in the box entitled Carrier's Receipt for cargo subject to all the terms and conditions hereof from the Place of Receipt or Port of Loading to the Port of Discharge or Place of Delivery, whichever is applicable. IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING THE MERCHANT EXPRESSLY ACCEPTS AND AGREES TO ALL THE TERMS AND CONDITIONS, WHETHER PRINTED, STAMPED OR OTHERWISE INCORPORATED ON THIS SIDE AND ON THE REVERSE SIDE OF THIS BILL OF LADING AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF AS IF THEY WERE ALL SIGNED BY THE MERCHANT. If this is a negotiable (To Order / or) Bill of Lading, one original Bill of Lading, duly endorsed must be surrendered by the Merchant to the Carrier (together with outstanding Freight and charges) in exchange for the Goods or a Delivery Order. If this is a non negotiable (straight) Bill of Lading, the Carrier shall deliver the Goods or issue a Delivery Order (after payment of outstanding Freight and charges) against the surrender of one original Bill of Lading or in accordance with the national law at the Port of Discharge or Place of Delivery whichever is applicable. IN WITNESS WHEREOF the Carrier or their Agent has signed the number of Bills of Lading stated at the top, all of this tenor and date, and wherever one original Bill of Lading has been surrendered all other Bills of Lading shall be void.																																																					
DECLARED VALUE (Only applicable if Ad Valorem charges paid - see Clause 7.3) XXXXXXXXXXXXXXXX		CARRIER'S RECEIPT (No. of Cntrs or Pkgs rcvd by Carrier - see Clause 14.1) 1 cntr																																																			
PLACE AND DATE OF ISSUE MSC GUATEMALA 04-Sep-2023		SHIPPED ON BOARD DATE 30-Aug-2023																																																			
Standard Edition - 01/2017		TERMS CONTINUED ON REVERSE ↓																																																			

Fuente: MSC (2023)

Elaborado por: Morales, K. (2023)

Negociación

El proceso de negociación se llevará a cabo mediante el Incoterm CFR (Cost and Freight) que es exclusivo para el transporte marítimo, la empresa exportadora Papelmo S.A es responsable de entregar las bobinas de papel corrugado en el puerto especificado por el comprador (Taty S.A), de igual manera la reservación y el pago del transporte de la mercancía hasta el puerto de destino. Bajo este incoterm la contratación del seguro es opcional.

Figura 16

Obligaciones y Responsabilidades CFR



Fuente: Icontainers (2016)

Regularización de la Declaración Aduanera de Exportación

La regularización de la DAE es la última fase en el proceso de exportación ante el Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador mediante registro electrónico, se realiza a los 30 días posteriores después de la última documentación de transporte que se asoció. Se debe presentar la documentación original en caso de que se haya presentado proformas al momento de la transmisión de la DAE.

Figura 17

Regularización DAE

Corrección, Sustitutiva o Rechazo de la Declaración Aduanera de Exportación

INFORMACION DE SOLICITANTE

* A01. Número Entrega	01901316202200009189S	Consultar	* Operador	01901316
* A03. Fecha de solicitud	08/06/2023		* A04. Código de Aduana	[028] GUAYAQUIL - MARITIMO

INFORMACION DE DOCUMENTO A MODIFICAR/ANULAR

* B01. Tipo de Entrega	--Selección--	* B02. Numero secuencial de correccion	2
* B03. Código de correccion	--Selección--	* B04. Motivos	
* B05. Código de imputacion	--Selección--		

INFORMACION GENERAL

* A01. Código del distrito	[028] GUAYAQUIL - MARITIMO	* A03. Código de Régimen	[40] EXPORTACION DEFINITIVA
* A04. Tipo de despacho	[0] DESPACHO NORMAL		

INFORMACION DE EXPORTADOR

* B01. Nombre del exportador	PAPELMO S.A	B02. Dirección del exportador	GUAYAS/ AV. FRANCISCO DE ORELLANA Y AV. AGUST
B03. Teléfono del exportador	5934719204	* B04. Código de tipo de identificación del exportador	[001] RUC 0928959758001
* B06. Ciudad de residencia del exportador	GUAYAQUIL	* B07. CIU	[2109] FABRICACION DE OTROS ARTICULOS

COMUN Item DOCUMENTOS

B19. Nombre del consignatario	TATY S.A	B20. Dirección del consignatario	12 CALLE A 13-37 Z-1
* B25. Código de país de destino final	[GT] GUATEMALA	* B21. Ciudad del consignatario	GUATEMALA
* B12. Valor FOB USD	\$ 22,005.720	* B13. Código de forma de pago de la transacción comercial	[13] A PLAZO (30 DIAS)
* B14. Código de unidad de moneda de transacción	[USD] DOLAR ESTADOUNIDENSE	B18. Fecha de emisión de la carta de crédito	
* C01. Código de moneda	[USD] DOLAR ESTADOUNIDENSE	* C02. Tipo de cambio	1.00
* C03. Total Moreda transacción			\$ 23,974.720
* B22. Tipo de carga	[CC] CARGA CONTENERIZADA	B24. Medio de transporte del lugar de partida	[001] MARITIMO
* B15. Código de puerto de embarque	[ECGYE] GUAYAQUIL	B16. Código de puerto privado desde donde embarca	--Selección--
* B17. Código de puerto de llegada o de destino	[GTPRQ] PUERTO QUETZAL	* B23. Almacén de lugar de partida	[05907400] INARPI S.A

TOTALES

* C04. Cantidad total de ítems			2
* C05. Peso neto total	24,464.000	* C06. Peso bruto total	24,464.00
* C07. Cantidad total de bultos	22	* C08. Cantidad de contenedores	1
* C09. Cantidad total de unidades físicas	24,464	* C10. Cantidad total de unidades comerciales	24,464
C11. Código de la mercancía de despacho urgente	[N] NO	C12. Código de solicitud de aforo	--Selección--

COMUN Item DOCUMENTOS

INFORMACION DE ITEM

Resultado : 2

Muestra [Exportar Excel](#) [Importar Excel](#)

Estado	D01. Número de ítem	D02. Tipo de tratamiento	D03. Código de producto	D04. Descripción de la mercancía	D05. Código de
	1	NORMAL		PAPEL CORRUGADO	NUEVA
	2	NORMAL		PAPEL CORRUGADO	NUEVA

D07. Código suplementario	0000	Código complementario	0000
* D15. Código subpartida	4805190000	* D02. Tipo de tratamiento	[1] NORMAL
D03. Código de producto		* D04. Descripción de la mercancía	PAPEL CORRUGADO
* D05. Código del estado de la mercancía	[1] NUEVA	* D14. Peso neto	4,204
* D11. Código de tipo de unidades físicas	[31] KILOGRAMO BRUTO	* D10. Cantidad de unidades físicas	4,204
* D13. Código de unidad de venta de mercancía	[TM] TONELADAS	* D12. Cantidad de unidades comerciales	4,204
* D08. Clase de embalaje	[024] BOBINA («COIL»)	* D09. Cantidad de bulto	5
* D16. Código de país de origen	[EC] ECUADOR	* D17. Valor FOB	\$ 3,781.56
* D18. Monto de Transacción Real	\$ 4,119.92	D25. Valor FOB de vehículo	\$ 0
D21. Valor en factura de la serie	\$ 4,119.92	D22. Unidad monetaria de la factura	[USD] DOLAR ESTADOUNIDENSE
D23. Número de chasis del vehículo		D24. Número de motor	
D19. Número de factura	300820220109900172120012002007000052134	D20. Fecha de factura	03/09/2023
* D26. Ubicación geográfica	[09001] GUAYAQUIL		

INFORMACION DE ITEM

Resultado : 2

Muestra

Exportar Excel

Importar Excel

Estado	D01.Número de ítem	D02.Tipo de tratamiento	D03.Código de producto	D04.Descripción de la mercancía	D05.Código de
	1	NORMAL		PAPEL CORRUGADO	NUEVA
	2	NORMAL		PAPEL CORRUGADO	NUEVA

D07.Código suplementario	0000	Código complementario	0000
* D15.Código subpartida	4805190000	* D02.Tipo de tratamiento	[1] NORMAL
D03.Código de producto		* D04.Descripción de la mercancía	PAPEL CORRUGADO
* D05.Código del estado de la mercancía	[1] NUEVA	* D14.Peso neto	20,260
* D11.Código de tipo de unidades físicas	[31] KILOGRAMO BRUTO	* D10.Cantidad de unidades físicas	20,260
* D13.Código de unidad de venta de mercancía	[TM] TONELADAS	* D12.Cantidad de unidades comerciales	20.26
* D08.Clase de embalaje	[024] BOBINA («COIL»)	* D09.Cantidad de bulto	17
* D16.Código de país de origen	[EC] ECUADOR	* D17.Valor FOB	\$ 18,224.16
* D18.Monto de Transacción Real	\$ 19,854.8	D25.Valor FOB de vehículo	\$ 0
D21.Valor en factura de la serie	\$ 19,854.8	D22.Unidad monetaria de la factura	[USD] DOLAR ESTADOUNIDENSE
D23.Número de chasis del vehículo		D24.Número de motor	
D19.Número de factura	300820220109900172120012002007000052134	D20.Fecha de factura	03/09/2023
* D26.Ubicación geográfica	[09001] GUAYAQUIL		

Documento de Acompañamiento

Resultado : 4

Muestra

Exportar Excel

Importar Excel

Estado	F01.Número de secuencia	F02.Número de ítem	F03.Tipo de documento de acompañamiento	F04.Número de documento de
	1	0	FACTURA ELECTRONICA	3008202201099001721200120020070
	2	0	EXPORTACION TIENE DESTINO FINAL, TERRITORIO	NO
	3	0	CONOCIMIENTO DE EMBARQUE/GUIA AEREA/CAR	MEDUGY309578
	4	0	ANEXO COMPENSATORIO	2023 B212980

* F04.Número de documento de acompañamiento	300820220109900172120012002007000052134	* F03.Tipo de documento de acompañamiento	[116] FACTURA ELECTRONICA
* F07.Nombre de entidad emisora del documento de acompañamiento	PAPELMO S.A	F08.País emisor de documento de acompañamiento	[EC] ECUADOR
* F05.Fecha de emisión de documento de acompañamiento	03/09/2023	* F06.Fecha de fin de vigencia de documento de acompañamiento	03/09/2023
F02.Número de ítem	[0] COMUN	F09.Descripción adicional	
F10.Cantidad de carga	0	F11.Unidad de medida mercancía	--Selección--
F12.Posición			
Documento adjunto	FACTURA_ELECTRONICA_52134.PDF	Subir archivo	Borrar Archivo
		download	

Fuente: Ecuapass (2023)

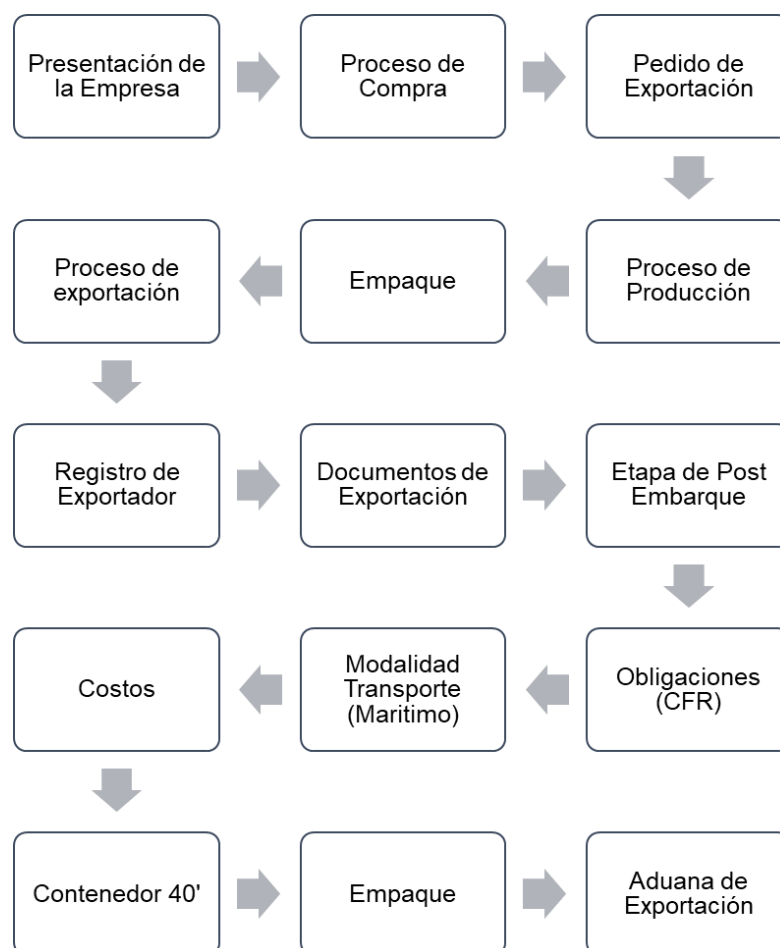
Elaborado por: Morales, K. (2023)

III. PROPUESTA

El papel corrugado es un material utilizado constantemente en las industrias, aquello genera una alta demanda del producto. Sirve para impresión, diseños, elaboración de empaques y embalaje para protección de mercancías en su transportación. El presente caso práctico propone la exportación de las bobinas de papel corrugado al mercado de Guatemala, ya que, ambos países cuentan con un acuerdo de alcance parcial con preferencia arancelarias que beneficia el ingreso de productos no tradicionales ecuatorianos al país de destino. Además, mediante cifras de Central América Data se puede verificar que Guatemala es uno de los principales países que importa papel y cartón desde Ecuador. El proceso para la exportación de las bobinas de papel es el siguiente:

Figura 18

Proceso de exportación



Elaborado por: Morales, K. (2023)

En el caso del pedido este conformado por la fabricación de 4 bobinas de papel corrugado de 120 gr x 81.00 cm y 20 bobinas de 120 gr x 115.00 cm. El precio unitario es de 899.51 por TM, para conocer el costo de exportación hay que detallar los valores acarreados en el país de origen. Mediante el estudio del caso se puede describir que los costos para la exportación de bobinas de papel corrugado al mercado de Guatemala son de \$23.974,72.

Para la exportación de las bobinas es importante mencionar que se aplique la película estirable como embalaje para la protección de agua y humedad del papel corrugado. El costo de empaque y embalaje de las 24 bobinas es de \$314 que incluye tubos de acero, etiquetas y la película estirable.

La documentación necesaria para ingresar el producto al país de destino es:

- Factura Comercial
- Conocimiento de Embarque – BL

El papel corrugado no requiere autorizaciones previas como certificado de origen, por la naturaleza del producto y por el país de importación. La comercialización del producto beneficia a la economía del país e incrementan las exportaciones de productos no tradicionales.

IV. CONCLUSIONES

- En el presente desarrollo del caso práctico se evidencio el proceso para exportar bobinas de papel corrugado al mercado de Guatemala, el ingreso del producto al país de destino no requiere de autorizaciones previas, debido a su naturaleza y la subpartida 4805.19.00.00 que no registra restricciones. Ecuador y Guatemala cuentan con un Acuerdo de Alcance Parcial de preferencias arancelarias que beneficia económicamente a ambos países.
- El embalaje del producto es fundamental para que llegue en perfectas condiciones a su destino, las bobinas de papel corrugado utilizan película estirable para la protección contra agua y humedad. Los costos relacionados para un correcto etiquetado y embalaje de las 24 bobinas corresponden a \$314.
- Al momento de la transmisión de la Declaración Aduanera de Exportación se debe enviar por medio de la plataforma de ecuapass la factura electrónica y el conocimiento de embarque (BL).
- El transporte internacional es vía marítima, la línea naviera contratada es Mediterranean Shipping Company S.A (MSC) el flete internacional negociado es de \$1969,00. La ruta de tránsito de la mercancía comienza en el Puerto de exportación Guayaquil – Ecuador hasta el puerto de destino Quetzal – Guatemala. El tiempo de llegada de referencia es de 4 días y 2 horas.

V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Bancomext. (s.f.). *CARGA UNITARIZADA*. Obtenido de <https://www.bancomext.com/glosario/carga-unitarizada#:~:text=En%20su%20forma%20m%C3%A1s%20elemental,utilizaci%C3%B3n%20posterior%20de%20su%20contenido>.
- Central America Data. (2018). *Papel y Cartón: Negocio sigue al alza*. Obtenido de https://centralamericadata.com/es/article/home/Papel_y_Cartn_Negocio_sigue_al_alza
- CODIGO ORGANICO DE LA PRODUCCION, C. E. (22 de Diciembre de 2010). *COPCI*. Obtenido de https://sev-pregrado.ulvr.edu.ec/moodle/pluginfile.php/66154/mod_resource/content/1/COPCI.pdf
- CONTECON. (2022). *Tarifario*. Obtenido de <https://www.cgasa.com.ec/wp-content/uploads/Tarifas-2022-1.pdf>
- Corporación Financiera Nacional [CFN]. (2020). *Fabricación de papel y productos de papel*. Obtenido de <https://www.cfn.fin.ec/wp-content/uploads/downloads/biblioteca/2020/ficha-sectorial-2-trimestre-2020/Productos-de-papel.pdf>
- CRISOPSA. (2023). *Operadores Técnicos en comercio exterior*. Obtenido de <https://www.crisopsa.com.ec/>
- DispatchTrack. (18 de Noviembre de 2020). *La distribución de mercancías en el proceso logístico*. Obtenido de <https://www.beetrack.com/es/blog/distribucion-de-mercancias-proceso-logistico#:~:text=Qu%C3%A9%20es%20la%20distribuci%C3%B3n%20de%20mercanc%C3%ADas&text=Transporte%20interno%3A%20Se%20trata%20de,m%C3%A1s%20cercano%20al%20consumidor%20final>.
- Ecuador, G. d. (Noviembre de 2021). *Servicio Nacional de Aduana del Ecuador*. Obtenido de <https://www.aduana.gob.ec/para-importar/>
- ECUADOR, P. (2020). *GUÍA COMERCIAL PAÍS GUATEMALA*. Obtenido de file:///C:/Users/HOLA/Downloads/PROEC_GC2021_GUATEMALA-1.pdf
- Ecuador, S. N. (Noviembre de 2021). *Para Exportar*. Obtenido de <https://www.aduana.gob.ec/para-exportar/>
- Ekos . (2018). *Ekos tu portal de negocios*. Obtenido de Zoom al sector: papel y cartón:

<https://ekosnegocios.com/articulo/zoom-al-sector-papel-y-carton>

Espinoza Mendoza, D. C., & Mendoza Díaz, R. B. (2022). *La cadena de valor de manufacturas de papel y cartón en Ecuador. Propuesta de políticas públicas. Período 2023 – 2027*. Universidad de Guayaquil. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/65767/1/REYNA%20MENDOZA%20Y%20DAYANA%20ESPINOZA.pdf>

Exteriores, M. d. (26 de Abril de 2011). *ACUERDO DE ALCANCE PARCIAL DE COMPLEMENTACIÓN ECONÓMICA ECUADOR-GUATEMALA*. Obtenido de http://www.sice.oas.org/TPD/ECU_GTM/negotiations/Signature_s.pdf

Fhope. (2018). *Solución total de envasadoras de bobinas*. Obtenido de https://www.fhopepack.com/es/Coil_packing_machine.html

IContainers. (01 de febrero de 2016). *Contenedor de 40 pies - Dimensiones, Medidas y Peso*. Obtenido de <https://www.icontainers.com/es/ayuda/contenedor-40-pies/>

MAP, T. (2019). Obtenido de <https://www.trademap.org/CorrespondingProductsCompanies.aspx?nvpm=3%7c218%7c%7c%7c%7c480519%7c%7c%7c6%7c1%7c1%7c2%7c3%7c1%7c2%7c1%7c%7c4>

Matovelle, C. (2022). *Mucho Mejor Ecuador*. Obtenido de <https://muchomejorecuador.org.ec/porque-son-tan-importantes-las-industrias-de-carton-papel-y-plastico-para-ecuador/>

Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca. (2021). *Gobierno del Ecuador*. Obtenido de Ecuador ampliará acuerdo comercial con Guatemala: <https://www.produccion.gob.ec/ecuador-ampliara-acuerdo-comercial-con-guatemala/>

PRODUCCION, R. A. (29 de Abril de 2015). *Manifiesto de carga*. Obtenido de https://sev-pregrado.ulvr.edu.ec/moodle/pluginfile.php/66155/mod_resource/content/1/Reglamento%20al%20V%20Libro%20del%20COPCI.pdf

Quetzal, E. P. (s.f.). *Enlace con el Mundo - Guatemala*. Obtenido de <http://www.puertoquetzal.gob.gt/>

S.A, I. (2022). *Bobina de Papel*. Obtenido de <https://indugevi.com/bobina-de-papel/>

Sánchez et al., A. M. (2019). SECTOR PAPEL Y CARTÓN DEL ECUADOR. *OBSERVATORIO ECONÓMICO Y SOCIAL DE TUNGURAHUA*, 1- 4. Obtenido de https://fca.uta.edu.ec/v4.0/images/OBSERVATORIO/dipticos/Diptico_N31.pdf

SEARATES. (20 de JULIO de 2023). *DISTANCIAS Y TIEMPO*. Obtenido de <https://www.searates.com/es/services/distances-time/>

Tibagroup, E. (2020). *Transporte marítimo*. Obtenido de
<https://www.tibagroup.com/ec/transporte-maritimo>

Villasagua, C. (2018). *PRO ECUADOR* . Obtenido de Guatemala, El Mayor Importador De
Papel Y Cartón De La Región: [https://www.proecuador.net/guatemala-el-mayor-
importador-de-papel-y-carton-de-la-region/](https://www.proecuador.net/guatemala-el-mayor-importador-de-papel-y-carton-de-la-region/)