



UNIVERSIDAD LAICA VICENTE ROCAFUERTE DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN

CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

**TRABAJO DE TITULACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
INGENIERO EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

TEMA

**LOS GASTOS OPERACIONALES Y SU INCIDENCIA EN EL ESTADO DE
RESULTADO INTEGRAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA
PESADA SOLÓRZANO GALINDO CÍA. LTDA.**

TUTOR

ECON. CPA. JOSÉ ERNESTO PAZMIÑO ENRÍQUEZ, MBA

AUTORES

RODRÍGUEZ ZAMBRANO GLEN PAÚL

ROMERO ARMIJOS KERLY SULIVER

GUAYAQUIL - ECUADOR

2020



REPOSITARIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO de tesis

TÍTULO Y SUBTÍTULO:

Los gastos operacionales y su incidencia en el estado de resultado integral de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

AUTOR/ES:

Glen Paúl Rodríguez Zambrano.
Kerly Suliver Romero Armijos.

REVISORES:

Econ. CPA. José Ernesto Pazmiño Enríquez, MBA.

INSTITUCIÓN:

Universidad Laica Vicente Rocafuerte
De Guayaquil

FACULTAD:

Administración

CARRERA:

Contabilidad y Auditoría

FECHA DE PUBLICACIÓN: 2020**N. DE PAGS:** 111**ÁREAS TEMÁTICAS:**

Educación Comercial y Administración.

PALABRAS CLAVE:

Empresa, Transporte, Administración, Finanzas.

RESUMEN:

El trabajo de investigación que trata sobre los gastos operativos y su incidencia en el estado de Resultado Integral de la Compañía de Transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda. se desarrolló debido a que la compañía por varios años consecutivos ha tenido pérdida como resultado de sus ejercicios económicos; por su parte, en el rubro de propiedades, planta y equipos no reflejan valores por vehículos a pesar de que su actividad empresarial es que brindan servicios de cargar pesada, de esta manera se presenta este trabajo con el objeto de determinar las deficiencias administrativas y financieras en el proceso de adquisición de bienes y servicios y el tratamiento contable de los gastos operacionales de la compañía de transporte

de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda, el mismo que a través de los capítulos se desglosa el manejo que la compañía le brinda a los distintos departamentos de la compañía.		
N. DE REGISTRO (en base de datos):	N. DE CLASIFICACIÓN:	
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):		
ADJUNTO URL (tesis en la web):		
ADJUNTO PDF:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONTACTO CON AUTORES: Glen Paúl Rodríguez Zambrano. Kerly Suliver Romero Armijos	Teléfono: 0989983135 0985803197	E-mail: g_paul132@hotmail.com kerlyromero1905@hotmail.com
CONTACTO EN LA INSTITUCIÓN:	PhD. MSc. Ing. Com. Rafael Alberto Iturralde Solórzano, DECANO Teléfono: 2596500 EXT. 201 DECANATO E-mail: riturraldes@ulvr.edu.ec MSc. Abg. Byron Gorky López Carriel, DIRECTOR DE LA CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORÍA Teléfono: 2596500 EXT. 272 Correo electrónico: blopezc@ulvr.edu.ec	

Quito: Av. Whymper E7-37 y Alpallana, edificio Delfos, teléfonos (593-2) 2505660/ 1; y en la Av. 9 de octubre 624 y carrión, Edificio Prometeo, teléfonos 2569898/ 9. Fax: (593 2) 2509054

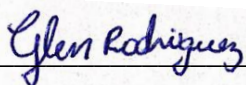
DECLARACIÓN DE AUTORÍA Y CESIÓN DE DERECHOS PATRIMONIALES

Los estudiantes/egresados GLEN PAÚL RODRÍGUEZ ZAMBRANO Y KERLY SULIVER ROMERO ARMIJOS, declaramos bajo juramento, que la autoría del presente trabajo de investigación, corresponde totalmente a las suscritas y nos responsabilizamos con los criterios y opiniones científicas que en el mismo se declaran, como producto de la investigación realizada.

De la misma forma, cedemos nuestros derechos patrimoniales y de titularidad a la Universidad Laica VICENTE ROCAFUERTE de Guayaquil, según lo establece la Ley de Propiedad Intelectual del Ecuador.

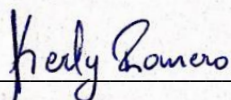
Este proyecto se ha ejecutado con el propósito de estudiar LOS GASTOS OPERACIONALES Y SU INCIDENCIA EN EL ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLÓRZANO GALINDO CÍA. LTDA

Autores:



Glen Paúl Rodríguez Zambrano

C.I. 0927090332



Kerly Suliver Romero Armijos

C.I. 0928441476

CERTIFICACIÓN DE ACEPTACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutor del Proyecto de Investigación **LOS GASTOS OPERACIONALES Y SU INCIDENCIA EN EL ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLÓRZANO GALINDO CÍA. LTDA.**, nombrado por el Consejo Directivo de la Facultad de Administración de la Universidad Laica VICENTE ROCAFUERTE de Guayaquil.

CERTIFICO:

Haber dirigido, revisado y analizado en todas sus partes el Proyecto de Investigación titulado: **“LOS GASTOS OPERACIONALES Y SU INCIDENCIA EN EL ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLÓRZANO GALINDO CÍA. LTDA.”**, presentado por los estudiantes **RODRÍGUEZ ZAMBRANO GLEN PAÚL Y ROMERO ARMIJOS KERLY SULIVER** como requisito previo a la aprobación de la investigación para optar al Título de **INGENIERO EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA – CPA.**, encontrándose apto para su sustentación

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'José Ernesto Pazmiño Enríquez', is written over a horizontal line.

Econ. CPA. José Ernesto Pazmiño Enríquez, MBA.

C.I. 0911930857

CERTIFICADO DE ANTIPLAGIO



Urkund Analysis Result

Analysed Document: URKUND Tesis_Romero_Rodriguez. (2).docx (D57942435)
Submitted: 10/30/2019 6:12:00 PM
Submitted By: ccorreag@ulvr.edu.ec
Significance: 4 %

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line. The signature is highly stylized and cursive, appearing to read "José Ernesto Pazmiño Enríquez".

Econ. CPA. José Ernesto Pazmiño Enríquez, MBA.

C.I. 0911930857

AGRADECIMIENTO

Agradezco inmensamente primero a Dios por darme la bendición de poder terminar este gran pasó de mi carrera que es una meta que me propuse.

Agradecer es una palabra la cual queda corta para lo que han hecho ustedes por mí, gracias a mi mama Cecilia Zambrano y mi papa Glen Rodríguez los cuales me apoyaron toda su vida y en el transcurso de la carrera para cumplir la meta propuesta, a mi hermana Cecilia Rodríguez por ayudarme y apoyarme en el transcurso de la carrera.

A mi tutor, MAE Ernesto Pazmiño E. por su tiempo y su dedicación en cada una de las revisiones y por brindar su conocimiento lo cual sirvió como guía para la culminación de la tesis.

A cada uno de mis compañeros que se fueron convirtiendo en hermanos con el paso del tiempo, los cuales me apoyaron en todo momento y supieron mis amigos.

Glen Paul Rodríguez Zambrano

AGRADECIMIENTO

Agradezco primeramente a Dios por haberme dado la vida y por haber podido llegar a la culminación de mi carrera universitaria, también agradezco a mis padres y mi hermano porque gracias a ellos he podido alcanzar mi meta que me propuesto y a mis familiares con la ayuda de todos ellos lo he podido lograr.

Agradezco a nuestros tutores José Ernesto Pazmiño Enríquez y al master Carlos Alberto Correa González, por brindarme su tiempo y apoyo por lo cual pude realizar la elaboración de la tesis. A la Srta. Josselyn Parrales Tumbaco por brindar su tiempo y dedicación. A la Institución ULVR-G y a todos los maestros por brindarme sus conocimientos.

Agradezco también a mi mejor amigo el Lcdo. Diego Manuel Beltrán Triviño, a mis amigos que han estado ahí, apoyándome en el transcurso de mi carrera, gracias por todo.

Kerly Suliver Romero Armijos.

DEDICATORIA

A mis padres mis principales pilares de vida agradecerles todo lo que hacen día a día por mí.

A mi hermana quien se convirtió en mi segunda mamá mi compañera y amiga la que siempre estará en mi corazón.

Sin lugar a duda a todos mis maestros que estuvieron en este proceso de superación, estoy seguro que cada uno de ustedes estarán orgullosos de mí, los amo.

Glen Paul Rodríguez Zambrano

DEDICATORIA

Dedico este logro al forjador de mi trayecto de vida, a mi padre celestial y a mi madre santísima, que me acompañan y siempre me guían por el camino correcto. A mis padres Ing. José Romero A. y Ing. Esthela Armijos C. por estar siempre conmigo, dándome su mano y enseñándome lo primordial que es el Amor de Dios y valorar lo que tengo, porque a través de ellos y de mi esfuerzo, he podido llegar al éxito de mis estudios. A mi futuro Ing. Edwin José Romero Armijos (mi hermano) que ha estado ahí apoyándome en todo momento y a mis abuelitos + Manuel de la Cruz Armijos & Dolores Carreño, + Luis Romero & Apolonia Arbeláez que han estado conmigo guiándome, cuidándome este logro.

A mis familiares, que no dudaron de mis esfuerzos día a día, a mi mejor amigo el Lcdo. Diego Manuel Beltrán Triviño y a todos mis amigos, Almacén TÍA, Mc Donald's TTG y V&A, que han estado en mis triunfos y derrotas.

Kerly Suliver Romero Armijos.

ÍNDICE GENERAL

1. Capítulo I: Diseño de la Investigación	3
1.1. Tema.....	3
1.2. Planteamiento del problema	3
1.3. Árbol de problemas.....	4
1.4. Formulación del problema	4
1.5. Sistematización del problema	5
1.6. Objetivos de la investigación.....	5
1.6.1. Objetivo general.....	5
1.6.2. Objetivos específicos.....	5
1.7. Justificación de la investigación	6
1.8. Delimitación o alcance de la investigación	6
1.9. Idea a defender	7
1.10. Línea de investigación	7
2. CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO.....	8
2.1. Antecedentes	8
2.1.1. Antecedes de la investigación	8
2.1.2. Antecedentes de la empresa.....	8
2.1.2.1. Actividad económica	8
2.1.2.2. Misión.....	8
2.1.2.3. Visión.....	8
2.1.2.4. Valores.....	8
2.2. Marco teórico.....	9
2.2.1. Empresas de servicios	9
2.2.2. Procesos administrativos	9
2.2.3. Procesos de compras.....	10
2.2.4. Procedimientos para el manejo de los gastos.....	11
2.2.5. Manejo de las propiedades, planta y equipos	12
2.2.6. Proceso de presentación de estados financieros.....	13
2.3. Marco Conceptual	13
2.3.1. Activos.....	13
2.3.2. Análisis financiero.	14
2.3.2.1. Análisis horizontal	15
2.3.2.2. Análisis vertical.....	15

2.3.3.	Costos de ventas	15
2.3.4.	Estado de resultado integral	16
2.3.5.	Estado de situación financiera	16
2.3.6.	Finanzas.....	17
2.3.7.	Gastos. –.....	17
2.3.8.	Gastos operacionales	18
2.3.9.	Ingresos	18
2.3.10.	Liquidez	19
2.3.11.	Procedimientos	19
2.3.11.1.	Procedimientos administrativos.....	20
2.3.11.2.	Procedimientos financieros.....	20
2.3.12.	Solvencia.....	20
2.3.13.	Vehículos	21
2.4.	Marco legal.....	21
2.4.1.	Servicio de transporte	21
2.4.2.	Determinación de pequeñas y medianas entidades.....	22
2.4.3.	Sección 2, Presentación de estados financieros.	22
2.4.4.	Sección 3, hipótesis de negocio en marcha	23
2.4.5.	Sección 4, desglose de gastos	23
2.4.6.	Aspecto tributario	23
3.	Capítulo III: Metodología de la Investigación.....	25
3.1.	Metodología.....	25
3.2.	Tipo de investigación.....	25
3.3.	Enfoque de la investigación	25
3.4.	Técnicas de la investigación	26
3.4.1.	Entrevista.....	26
3.4.2.	Cuestionario de control interno	26
3.4.3.	Encuesta	26
3.4.4.	Análisis documental	26
3.5.	Población y muestra.....	27
3.5.1.	Población	27
3.5.2.	Muestra	27
3.5.3.	Entrevistas.....	27
3.5.3.1.	Entrevista realizada al gerente general.....	27
3.6.	Cuestionarios de control interno.	30
3.7.	Desarrollo	35

3.7.1.	Estado de Situación Financiera 2017	35
3.7.2.	Estado de Resultado Integral 2017	36
3.7.3.	Estado de Situación Financiera 2016	37
3.7.4.	Estado de Resultado Integral 2016	38
3.8.	Estados financieros comparativos.....	39
3.8.1.	Estado de Situación Financiera por los años 2016 y 2017	39
3.8.2.	Estado de Resultado Integral por los años 2016 y 2017	40
3.9.	Ratios financieros	41
3.9.1.	Indicadores de cobertura de gastos.....	41
3.10.	Determinación del margen de utilidad	43
3.10.1.	Detalle de los gastos operacionales del 2017.	45
3.11.	Comparación entre mayores de gastos y Estado de Resultado Integral.....	53
3.11.1.	Gastos por concepto de transporte	53
3.11.2.	Gastos por concepto de combustible	58
3.11.3.	Gastos por concepto de servicios ocasionales.....	59
3.11.4.	Gastos por concepto de honorarios.....	59
3.11.5.	Gastos por concepto de compras de bienes	60
3.11.6.	Gastos por concepto de otros servicios	61
3.11.7.	Gastos por concepto de materiales	62
4.	CAPÍTULO IV: INFORME TÉCNICO	63
4.1.	Tema de la investigación	63
4.2.	Objetivos de la investigación.....	63
4.2.1.	Objetivo general.....	63
4.2.2.	Objetivos específicos.....	63
4.3.	Procedimiento realizado	64
4.3.1.	Interpretación del estado de Situación Financiera	64
4.3.2.	Interpretación del estado de Resultado Integral	66
4.4.	Procedimientos para adquirir bienes y servicios	67
4.5.	Aplicación contable de adquisiciones de bienes y servicios.	68
4.6.	Manejo de los gastos operacionales	68
4.7.	Propuesta 1	70
4.8.	Propuesta 2	75
4.9.	Propuesta 3	75
4.10.	Resultados del ejercicio por los años 2016 y 2017.	75
5.	CONCLUSIONES	76
6.	RECOMENDACIONES	77

Bibliografía	78
Anexos	82

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. <i>Población del trabajo de investigación.</i>	27
Tabla 2. <i>Parámetros para evaluación en el cuestionario de control interno.</i>	30
Tabla 3. <i>Cuestionario de control interno aplicado a gerente general.</i>	31
Tabla 4. <i>Resultados del cuestionario de control interno aplicado al gerente general.</i>	31
Tabla 5. <i>Cuestionario de control interno aplicado a asistente administrativo.</i>	32
Tabla 6. <i>Resultados del cuestionario de control interno aplicado al asistente administrativo.</i> ..	33
Tabla 7. <i>Cuestionario de control interno aplicado a asistente contable.</i>	33
Tabla 8. <i>Resultados del cuestionario de control interno aplicado al asistente contable.</i>	34
Tabla 9. <i>Estado de Situación Financiera 2017.</i>	35
Tabla 10. <i>Estado de Resultado Integral 2017.</i>	36
Tabla 11. <i>Estado de Situación Financiera 2016.</i>	37
Tabla 12. <i>Estado de Resultado Integral 2016.</i>	38
Tabla 13. <i>Estado de Situación Financiera por los años 2016 y 2017.</i>	39
Tabla 14. <i>Estado de Resultado Integral por los años 2016 y 2017.</i>	40
Tabla 15. <i>Cobertura financiera de los gastos por los años 2016 y 2017.</i>	41
Tabla 16. <i>Reexpresión de Estado de Resultado Integral.</i>	43
Tabla 17. <i>Gastos operacionales del 2017.</i>	45
Tabla 18. <i>Detalle de gastos de transporte y fletes.</i>	53
Tabla 19. <i>Detalle de gastos de combustible.</i>	58
Tabla 20. <i>Detalle de gastos de servicios ocasionales.</i>	59
Tabla 21. <i>Detalle de gastos de honorarios.</i>	59
Tabla 22. <i>Detalle de gastos por compras de bienes.</i>	60
Tabla 23. <i>Detalle de gastos por otros servicios.</i>	61
Tabla 24. <i>Detalle de gastos de materiales-</i>	62
Tabla 25. <i>Estado de Situación Financiera – Análisis financiero.</i>	64
Tabla 26. <i>Estado de Resultado Integral – Análisis financiero.</i>	66
Tabla 27. <i>Registro contable por concepto de provisiones.</i>	68
Tabla 28. <i>Registro contable por concepto de pagos.</i>	68
Tabla 29. <i>Valores mensuales por gastos operacionales.</i>	68
Tabla 30. <i>Resultados del ejercicio por los años 2016 y 2017.</i>	75

ÍNDICE DE FIGURAS

<i>Figura 1. Árbol de problemas.</i>	4
<i>Figura 2 Esquema del conjunto de elementos que implica la administración.</i>	10
<i>Figura 3. Incidencia de los gastos.</i>	11
<i>Figura 4. Esquema de la investigación.</i>	64
<i>Figura 5. Procedimiento de adquisiciones de bienes y servicios.</i>	67
<i>Figura 6. Gastos por transporte anual.</i>	69
<i>Figura 7. Flujo de autorización de comprobantes de venta transportistas.</i>	70

<i>Figura 8.</i> Flujo de solicitud de comprobantes de venta de las operadoras con punto de emisión asignados a sus socios o accionistas.	71
<i>Figura 9.</i> Formatos de comprobantes de venta de operadoras de transporte con puntos de emisión asignados a sus socios emitidos a los clientes.....	71
<i>Figura 10.</i> Flujo de emisión de comprobantes de venta y documentos complementarios de las operadoras de transporte con puntos de emisión asignados a sus socios o accionistas.	72
<i>Figura 11.</i> Flujo de facturación de los socios o accionistas.....	73
<i>Figura 12.</i> Punto de emisión por socio o accionista.	73
<i>Figura 13.</i> Ingreso gravado para la compañía.....	74
<i>Figura 14.</i> Flujo de emisión de factura por parte de la compañía a los socios o accionistas.	74

Introducción

Al ser necesario que todas las empresas incurran en gastos para desempeñar las operaciones propias de su negocio o actividad empresarial; es necesario, que midan de manera fiable y bajo parámetros establecidos por los administradores o altos rangos el cumplimiento, seguimiento y procedimientos que se debe realizar para que aquellos gastos sean aprovechados al máximo al momento de realizar ese tipo de compras. También, aquellos gastos deben ser relacionados a su actividad y deben cumplir con los lineamientos que se establecen en leyes, reglamentos, códigos, resoluciones u otras normativas vigentes.

Por su parte, el resultado de las compañías se refleja a través de pérdidas o ganancias que medirán el desempeño económico en un periodo fiscal o en un determinado ejercicio contable, al término del año. Seguir con parámetros ayuda a tomar buenas decisiones al momento de analizar la necesidad de adquirir algún nuevo bien o servicio.

Este trabajo de investigación que hace referencia a la incidencia de los gastos operacionales en una empresa de transporte se divide en cuatro capítulos que detallan a continuación:

Capítulo uno: se enfoca en la problemática, que es la falta de procedimientos y políticas que permitan incurrir en gastos necesarios para la compañía, además de relacionarlos con los bienes que ya se posee y que pueden ser aprovechados de mejor manera. También, indica el objeto que hace referencia a determinar las deficiencias por las que se producen gastos innecesarios o que a su vez se pueda incurrir en una inversión como mejor decisión, en vez de tener gastos periódicos por los mismos conceptos.

Capítulo dos: se redacta los temas más importantes relacionados al tema, así como antecedentes y marco legal que es necesario conocer para ejecutar este trabajo de investigación bajo los términos fiables y factibles acorde al tema de investigación.

Capítulo tres: se muestra el desarrollo del tema a través del uso de la información proporcionada por la compañía, desglosando de manera detallada y analítica cada documento relacionando a su vez con las normas vigentes en el país y su respectivo cumplimiento.

Capítulo cuatro: mediante el informe técnico se da a conocer el cumplimiento de los objetivos establecidos previamente y los resultados obtenidos, además de incorporar una propuesta que representa una herramienta útil para la compañía al momento de tomar sus decisiones.

Finalmente, se establecen las conclusiones y recomendaciones acerca de este tema de investigación con la finalidad de informar la información analizada, detallada y realizada para alcanzar el cumplimiento efectivo de los objetivos establecidos, proporcionando así, una herramienta útil la toma de decisiones al incurrir en gastos de una determinada compañía.

Capítulo I: Diseño de la Investigación

1.1. Tema

Los gastos operacionales y su incidencia en el estado de resultado integral de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

1.2. Planteamiento del problema

El tema a investigar apunta al proceso económico de la transportación de carga pesada, específicamente a la compañía Solórzano Galindo Cía. Ltda., quien inició sus operaciones el 14 de marzo de 2014, con el objeto social de dedicarse exclusivamente al transporte de carga pesada a nivel nacional, tanto por vía terrestre y por tuberías. Considerando todas las actividades de transporte de carga por carretera, incluido en camionetas de: troncos, ganado, transporte refrigerado, carga pesada, carga a granel, en camiones cisterna, automóviles, desperdicios y materiales de desecho, sin recogida ni eliminación. («Sistema Portal de Información Superintendencia de Compañías», s. f.)

Como parte de una evaluación preliminar por proceso de observación in situ, se puede establecer que la compañía carece de procedimientos establecidos en el área de compras, sin contar con una estructura administrativa – operativa de tipo departamental, generándose únicamente un proceso de adquisición acorde a las necesidades emergentes del día a día, sin una autorización previa o una orden de compra aprobada por un responsable, tampoco se realizan cotizaciones, ni se seleccionan a los proveedores bajo algún tipo de cualidades, sino de manera directa sin políticas de pago definidas.

Adquirir los productos o servicios que requieren los distintos departamentos de la Compañía es fundamental y surge de una necesidad implícita, dentro de ello están las compras de bienes y maquinarias u otros activos de mayor cuantía ; sin embargo, dichos activos no son reflejados como tal en la información financiera, perdiéndose el control de los mismos por parte de la compañía, impidiendo el crecimiento financiero y el detalle de origen de beneficios económicos futuros; esto se debe a que todos los rubros de compras o adquisiciones, sin análisis económico o por cuantías, son registrados como gastos, tanto es así que, la compañía al tener como objeto social el transporte de carga pesada no pose entre sus activos los vehículos que se utilizan para realizar su actividad empresarial, además que existen servicios contratados de alquiler de vehículos que también son cargados como gastos y no como un costo.

Adicionalmente a lo mencionado en párrafos anteriores, la administración de la compañía no realiza una proyección o un flujo de caja en ningún periodo económico, que le permita conocer cuál es su solvencia o capacidad de pago que tiene para poder cubrir con todos los gastos que generan, lo cual repercute considerablemente en su liquidez.

Finalmente, la compañía no tiene establecido políticas contables que permitan evaluar el cumplimiento de funciones, es así como no elaboran estados financieros de forma mensual a menos que la administración lo solicite, esto ocasiona que los saldos no puedan ser revisados o analizados de manera oportuna e incluso tomar decisiones a tiempo por las necesidades que refleja la compañía.

1.3.Árbol de problemas

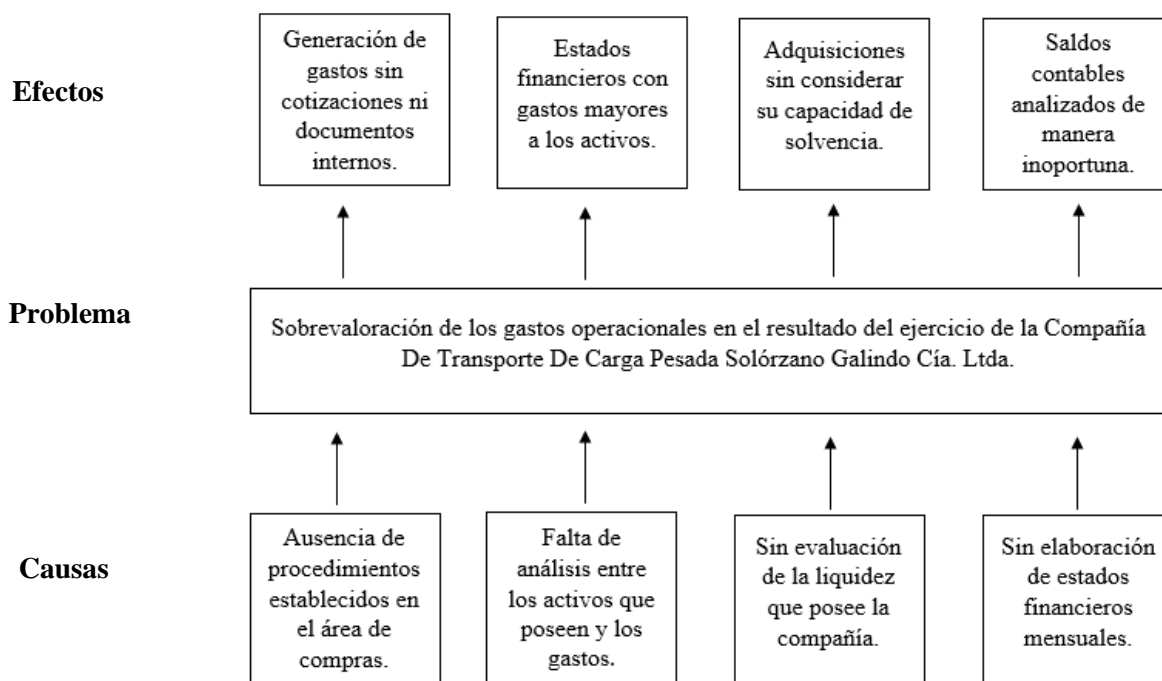


Figura 1. Árbol de problemas

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

1.4.Formulación del problema

¿Cómo incide el proceso de adquisiciones de bienes y servicios, así como el tratamiento contable de los gastos operacionales, en la presentación y resultados financieros de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.?

1.5.Sistematización del problema

- ✓ ¿Se han desarrollado manuales de procedimientos o reglamentos internos de procesos que normen las actividades de adquisiciones de bienes y servicios de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.?
- ✓ ¿Cómo se realizan los registros contables para las adquisiciones de bienes y servicios, en lo que respecta a la diferenciación los gastos, los costos y los activos?
- ✓ ¿La información plasmada en los estados financieros es emitida periódicamente y brinda seguridad, confiabilidad y legalidad para la correcta toma de decisiones por parte de la compañía?
- ✓ ¿Cómo se puede contribuir para el mejoramiento administrativo y financiero en el proceso de adquisiciones y registro de gastos operacionales de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.?

1.6.Objetivos de la investigación

1.6.1. Objetivo general

Determinar las deficiencias administrativas y financieras en el proceso de adquisición de bienes y servicios y el tratamiento contable de los gastos operacionales de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

1.6.2. Objetivos específicos

- ✓ Establecer la existencia de manuales de procedimientos o reglamentos internos de procesos que normen las actividades de adquisiciones de bienes y servicios de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.
- ✓ Determinar la aplicación contable de las adquisiciones de bienes y servicios, diferenciando los gastos, costos y activos.
- ✓ Evaluar la periodicidad, seguridad, confiabilidad y legalidad de la información financiera emitida por parte de la compañía, que permita la correcta toma de decisiones.
- ✓ Realizar un análisis en base al cual se establece una propuesta que contribuya al mejoramiento del proceso de adquisiciones de bienes y servicios y el correcto manejo en el registro de los gastos operacionales de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

1.7. Justificación de la investigación

La creación de políticas y procedimientos en una compañía es de suma importancia ya que; desde ahí, se puede empezar a evaluar el cumplimiento de los mismos, y considerar mejoras que permitan a la administración alcanzar sus objetivos previamente establecidos. Las bases contables deben establecerse desde sus inicios y es así como lo respalda la sección 10 de las Normas Internacionales de Información Financiera para Pymes, normas contables indispensables para la preparación de los estados financieros.

La compañía debe evaluar la necesidad de incurrir en los gastos, sean estos significativos o no, ya que, es visible apreciar en los estados financieros que los gastos son rubros que predominan por sobre las propiedades, planta y equipos, más aun sabiendo que la naturaleza de la compañía en estudio, es brindar servicios de transporte, sin que se registren bienes de su propiedad; situación que permitiría evaluar el costo beneficio que las distintas adquisiciones representan para la empresa.

Proyectar un flujo de caja o conocer el efectivo y equivalentes al efectivo con lo que cuenta la compañía de manera periódica o en un plazo determinado que considera la administración, es necesaria para saber la capacidad que posee para enfrentar las salidas de efectivo que ameriten hacer de manera oportuna. Sin embargo, conocer sus saldos contables de manera mensual ayuda a evaluar sus cifras y tomar decisiones de manera más efectiva.

Finalmente, en este trabajo de investigación se mostrará las ventajas que tendría la compañía al analizar sus saldos y evaluar sus procedimientos, con la finalidad de generar mayores beneficios económicos futuros que proyecten el incremento de su rentabilidad ya que por varios años consecutivos, como resultado de la compañía se ha obtenido pérdidas; así como, el adecuado tratamiento contable y la presentación real de su información financiera.

1.8. Delimitación o alcance de la investigación

Campo: Contable

Área: Financiero

Periodo: 2017

Lugar: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Dirección: Santo Domingo de los Tsáchilas. La Concordia – Quito.

1.9. Idea a defender

La distribución apropiada de los costos, gastos y activos de la compañía permitirán obtener saldos razonables en sus estados financieros, ayudando a la administración a tomar mejores decisiones, con la finalidad de crear estrategias que permitan aprovechar sus recursos y a la vez generar mayor rentabilidad.

1.10. Línea de investigación

Para este trabajo se emplea la línea de investigación del desarrollo estratégico empresarial y emprendimientos sustentables, haciendo referencia al área de contabilidad, finanzas, auditoría y tributación.

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes

2.1.1. Antecedes de la investigación

Según Juan Jiménez (2012) en su investigación “Los gastos en América Latina” indica que:

La magnitud de los gastos tributarios presentados por los países, que más allá de las diferencias metodológicas en su cálculo, resultan significativos, lleva a preguntarse respecto a los efectos producidos por estos regímenes de incentivos. Al mismo tiempo, la ausencia de análisis específicos sobre este aspecto hace perentorio avanzar en el reforzamiento de las cuantificaciones y de los estudios en esta materia. (p. 32)

Según Carlos Santos (2016) en su investigación “Contabilidad creativa y los gastos operacionales” indica que:

El soporte de la contabilidad creativa es la búsqueda minuciosa de alternativas en la normativa contable, o el análisis de situaciones que no estén reguladas específicamente en el procedimiento contable, y que tengan un tratamiento alternativo o sean temas en los que las personas responsables puedan ser optimistas o pesimistas al realizar previsiones.

2.1.2. Antecedentes de la empresa

2.1.2.1. Actividad económica

Transporte regular o no regular de carga por carretera. Inició sus actividades el 30 de mayo de 2014.

2.1.2.2. Misión

Mantener la confidencialidad de los clientes, asegurando un servicio de calidad y puntualidad en todos sus encargos a las distintas ciudades del país.

2.1.2.3. Visión

Incrementar la clientela en las distintas localidades, abarcar más servicios a los clientes y brindar mayor cobertura.

2.1.2.4. Valores

- Respeto
- Puntualidad

- Lealtad
- Responsabilidad

2.2.Marco teórico

2.2.1. Empresas de servicios

Según la Real Academia Española servicios es una “Organización y personal destinados a cuidar intereses o satisfacer necesidades del público o de alguna entidad oficial o privada” Real Academia Española, 2014 (p.145)

Los servicios son funciones ejercidas por las personas hacia otras personas con la finalidad de que estas cumplan con la satisfacción de recibirlos. La etimología de la palabra nos indica que proviene del latín “Servitium” haciendo referencia a la acción ejercida por el verbo “Servir“.

“Corresponde a la prestación de una actividad a cambio de una parte monetaria, al ser transportes se refiere a todo tipo de envío o que para satisfacer las necesidades del usuario se requiere la intervención de algún tipo de vehículo”. (M. C. G. Robles, 2017)

Las empresas de servicios tienen como tendencia generalizada la de ofertar servicios personalizados a clientes individuales, menos estandarizados y más adaptados a las necesidades de los consumidores o usuarios. Es por esto que, las empresas de servicios tienden a ser más dinámicas por los clientes ya que son la principal fuente de innovación ya que al satisfacer las necesidades de los clientes o usuarios siguen siendo competitivas en el mercado.(López & Bermejo, 2014)

Medir la producción de las empresas de servicios cada vez resulta más difícil ya que este tipo de empresas presentan problemas a la hora de cuantificar la producción o el servicio que brindan a sus usuarios o consumidor final, inclusive al tratar de separar los elementos de producción; es decir al identificarlos para posteriormente costearlos, considerando también la calidad de los mismos. (HIDALGO, 2012)

2.2.2. Procesos administrativos

“Para un correcto y efectivo funcionamiento de las empresas, éstas requieren de un conjunto de elementos y una estructura propia para desarrollar el trabajo y cada una de

las actividades con la finalidad de satisfacer las necesidades de la sociedad”. (Cipriano, 2014)

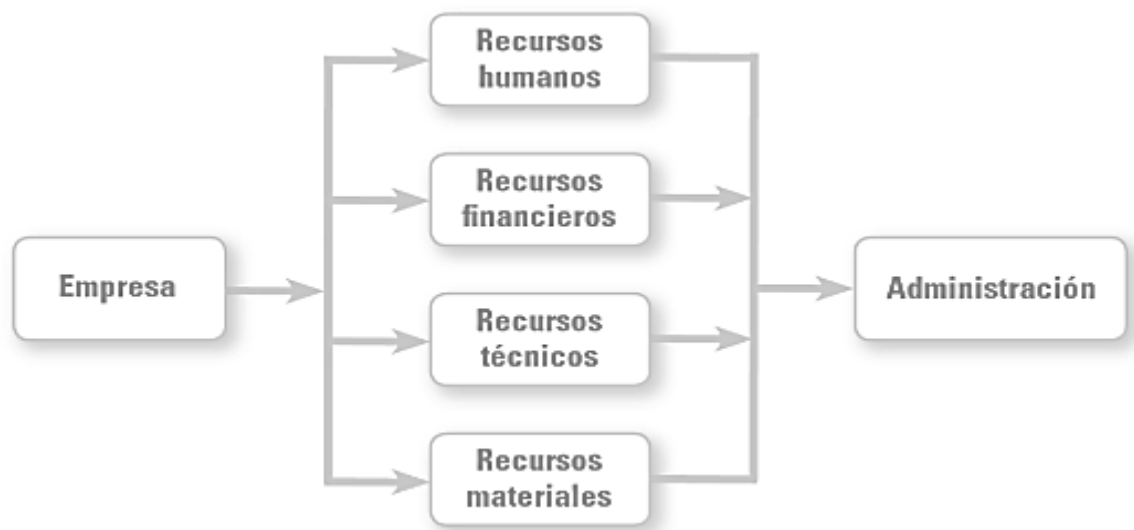


Figura 2 Esquema del conjunto de elementos que implica la administración.

Fuente: Tomado del libro Proceso administrativo por Cipriano.

El éxito de las empresas dependerá de la efectividad de la administración, esto es por la importancia de cada una de las decisiones que ejecuten con la finalidad de alcanzar sus objetivos / logros organizacionales. Esto favorece la integración de equipos de trabajo y buenas relaciones humanas, así como la adecuada utilización de los recursos. (UNID & Ricalde, 2016)

2.2.3. Procesos de compras

“El procedimiento de las compras depende de la estrategia que la administración diseñe para la empresa y que considere la mejor opción para adquirir los distintos tipos de bienes y servicios” (Villanueva, 2011). El procedimiento básico que el departamento de compras de una organización debe realizar es el siguiente:

- Informe. Proveedores actuales y antiguos.
- Precios unitarios.
- Fórmulas de precio.
- Características de proveedores:
 - Capacidad.
 - Calidad.

- Situación.
- Condiciones de pago.
- Limitaciones (técnicas, funcionales) del proveedor.
- Especificaciones del producto.
- Proveedores potenciales.

La estrategia del proceso de compras, de manera general suele relacionarse con el grado de integración del proveedor y del tipo de producto que se desee adquirir, esto incluye las características, tiempo, cantidad, entre otros.

Una de las formas como el proveedor o el comerciante tratan de mejorar la rentabilidad de su empresa es a través de las negociaciones con su contraparte. El comprador trata de lograr las mejores condiciones y el vendedor de hacer una venta con una buena rentabilidad para su compañía. (Palacio, 2010)

2.2.4. Procedimientos para el manejo de los gastos

La empresa realiza todos aquellos gastos que son necesarios para obtener los respectivos ingresos que, aunque de manera visible aparentan ser pérdidas en el resultado de una determinada organización, no se trata de gastar por gastar sino de generar gastos productivos; es decir, que sean beneficios para la empresa. Pombo, 2012 (p. 42)

A continuación, se detalla en la Figura 3 muestra la afectación en el resultado y que generan los gastos respectivamente.



Figura 3. Incidencia de los gastos.

Fuente: Tomado del libro Proceso integral de la actividad comercial por José Pombo.

Considerando que los gastos deben generarse para obtener una rentabilidad que se refleja en los ingresos, siendo estos los resultados de la empresa; debe tener un procedimiento; en la mayoría de los casos, suele ser:

- Autorización de efectuar una compra, adquirir un préstamo o demás.
- Informe de pagos a entidades de control, por conceptos tales como: impuestos, contribuciones u otras.
- Considerar un presupuesto o flujo de caja periódico para conocer la liquidez de la empresa y la capacidad de pago respectiva.
- Presentar los pagos o deudas de la empresa a gerencia para su aprobación.
- Generar los comprobantes contables.
- Emitir cheque o realizar transferencia.
- Gestionar pago al proveedor, institución financiera o entidad de control.

2.2.5. Manejo de las propiedades, planta y equipos

Las propiedades, planta y equipos de la empresa son aquellos bienes que utiliza el recurso humano para cumplir con el desarrollo de los objetivos empresariales establecidos previamente, no se pretenden vender o comercializar y tienen una vida útil o duración prologada. *Contabilidad Gerencial. Fundamentos, principios e introducción a la contabilidad*, s. f. (p. 187)

Las propiedades, planta y equipos de una organización deben tener un tratamiento físico, tales como:

- Responsabilizar o encargar los distintos bienes; esto con la finalidad de conocer quiénes utilizan los activos.
- Supervisar periódicamente el uso de los activos de la empresa.
- Realizar al menos una vez al año un inventario de las propiedades, planta y equipos para constatar su funcionamiento, existencia, entre otros.

El tratamiento contable se resume en:

- Registrar en el sistema las propiedades, planta y equipos con su debido respaldo o soporte de la adquisición.
- Contabilizar la depreciación de las propiedades, planta y equipos.
- Revisar el importe en libros.
- Al término del ejercicio fiscal, revisar si existen indicios de deterioro.
- Registrar las bajas, ventas o similares.

2.2.6. Proceso de presentación de estados financieros

Las entidades, sin importar el giro al que se dediquen o al sector económico al que pertenezcan, necesitan de información que les auxilie en el proceso de toma de decisiones, ya que no podrían realizar sus actividades con éxito, si no cuentan con información verídica, confiable y oportuna que les muestre el estado que guarda la administración y los resultados que han obtenido en determinados periodos. (Román Fuentes, s. f.)

La planificación contable pretende obtener un modelo de gestión para una empresa determinada; se trata del plan contable, que debe ser capaz de proporcionar información sobre la situación patrimonial de una empresa, así como sobre los hechos que provoquen alteraciones en dicha situación. (Pombo, 2012)

De manera general, las empresas optan por incorporar y establecer procedimientos para las distintas áreas y con mayor énfasis en ciertas funciones específicas, como la de presentar estados financieros. Es por esto que, entre las actividades a cumplir en este proceso, se mencionan las siguientes:

- Ingresar la información contable hasta los primeros días del mes siguiente. De ser posible, ingresar toda la información en el mismo mes a terminar.
- Recaudar la información de todas áreas, con la finalidad de corroborar sus respectivos registros.
- Analizar las cuentas contables, de ser posibles anexar informes extracontables que faciliten la comprensión de los saldos existentes.
- Presentar los estados financieros a los administradores / gerencia en un plazo determinado previamente, dicha información para su respectiva toma de decisiones, que salvaguarden los objetivos de cada organización.

2.3. Marco Conceptual

2.3.1. Activos

Es un recurso controlado por la entidad como resultado de sucesos pasados, del que la entidad espera obtener, en el futuro, beneficios económicos. (IFRS, 2014a)

Bienes, derechos y otros recursos controlados económicamente por la empresa, resultantes de sucesos pasados, de los que se espera que la empresa obtenga beneficios o rendimientos económicos en el futuro. (Ministerio de Economía y Hacienda, s. f., p, 39)

Los activos son los que tienen la capacidad de generar bienes o servicios capaces de satisfacer deseos o necesidades de los clientes, quienes están dispuestos a pagar por ellos, por lo tanto, contribuyen con la generación de los flujos de efectivo, los cuales tienen la posibilidad de obtener, mediante su utilización de otros recursos. (Maria & Adolfo, 2015)

Actualmente, con la aplicación de las Normas Internacionales de Contabilidad / Normas Internacionales de Información Financiera sea full o para Pymes, el concepto de activos es más entendible ya que en su marco conceptual indica su definición, la que misma hace énfasis en que son aquellos recursos que la empresa puede contralar y que los posee producto de los sucesos anteriores con la finalidad de ir obteniendo mayores beneficios en el futuro.

2.3.2. Análisis financiero.

Investigación y diagnóstico a partir de la información financiera de una empresa, y del entorno económico con el que se interactúa. (Padilla, 2016)

El análisis financiero es un instrumento de trabajo para los administradores financieros, ya que a través de esta herramienta se pueden obtener índices y relaciones cuantitativas de las diferentes variables que intervienen en los procesos operativos y administrativos de la empresa y que han sido registrados en la contabilidad del ente económico. Roca & Tovar, 2016 (p. 533)

Es la actividad que separa los diversos elementos que ocurren en el resultado de las operaciones de una empresa, e identifica los factores que lo componen, a fin de determinar su participación en éste. Castro, Castro, & Martínez, 2014 (p .159)

El análisis financiero es una herramienta que posee mucha importancia para la administración, socios o dueños de una determinada organización ya que de esta manera se pueden detectar de manera oportuna ciertos problemas financieros que conlleven a tomar distintas decisiones con la finalidad de salvaguardar la rentabilidad / resultados de la empresa.

2.3.2.1. Análisis horizontal

Permite comparar el comportamiento de distintas cuentas de los estados financieros” Padilla, 2015, (p.15)

Mediante el análisis horizontal se busca determinar la variación absoluta o relativa que ha sufrido cada partida de los estados financieros en un periodo con respecto a otro; es decir, este análisis suministra información sobre cuál fue el crecimiento o decrecimiento de una cuenta en un periodo determinado. Roca & Tovar, 2016 (p.533)

El análisis horizontal permite que la administración o el rango jerárquico más alto de una organización conozca cómo ha sido el comportamiento de sus saldos de forma monetaria en un plazo o tiempo determinado.

2.3.2.2. Análisis vertical

Ayuda a analizar el comportamiento de la empresa en uno o en distintos periodos (*Manual de Capacitación en Agronindustria Rural*, s. f.)

Es una herramienta útil cuando se quiere comprender y resolver algunas dudas relacionadas con la situación financiera actual de una organización; además, proporciona elementos importantes sobre la integración y estructura de los diferentes conceptos de los estados financieros. Padilla, 2014 (p. 135)

El análisis vertical permite identificar de manera porcentual el aumento o disminución que monetariamente han sufrido las distintas cuentas de los estados financieros o de los saldos o partidas a analizar propiamente.

2.3.3. Costos de ventas

Representa el consumo en unidades monetarias que se produce como consecuencia de la prestación de servicio del transporte (Robles, 2014)

Son los costos incrementales directamente atribuibles a la venta de un activo en los que la empresa no habría incurrido de no haber tomado la decisión de vender, excluidos los gastos financieros y los impuestos sobre beneficios. Se incluyen los gastos legales necesarios para transferir la propiedad del activo y las comisiones de venta. Pombo, 2012 (p.107)

Los costos de ventas son todos aquellos valores que para la empresa son necesarios incurrir para vender los productos que fabrican o comercializan; y que deben ser identificados y considerados al establecer los precios de los mismos.

2.3.4. Estado de resultado integral

El estado del resultado del periodo y otro resultado integral (estado del resultado integral) presentará, además de las secciones del resultado del periodo y otro resultado integral: el resultado del periodo, otro resultado integral total, el resultado integral del periodo, siendo el total del resultado del periodo y otro resultado integral. Si una entidad presenta un estado del resultado del periodo separado, no presentará la sección del resultado del periodo en el estado que presente el resultado integral. (IFRS, 2014b)

Este estado financiero muestra la información relativa al resultado de sus operaciones en un periodo y, por ende, de los ingresos, gastos; así como, de la utilidad (pérdida) neta o cambio neto en el patrimonio contable resultante en el periodo. (Román Fuentes, s. f.)

Documento que muestra los resultados que informa una empresa sobre la rentabilidad de la operación. Solorio Sánchez, s. f. (p. 57)

El estado de resultado integral detalla los ingresos, costos y gastos que ha incurrido una determinada entidad en un tiempo o periodo, reflejando el resultado obtenido; sea este, ganancia o pérdida.

2.3.5. Estado de situación financiera

Los estados financieros constituyen una representación estructurada de la situación financiera y del rendimiento de una entidad. El objetivo de los estados financieros es suministrar información acerca de la situación financiera, del rendimiento financiero y de los flujos de efectivo de una entidad, que sea útil a una amplia variedad de usuarios a la hora de tomar sus decisiones económicas. IFRS, 2014b (p. 1)

El estado de situación financiera, también llamado estado de posición financiera o balance general, muestra la información relativa a una fecha determinada sobre los recursos y obligaciones financieras de la entidad; por consiguiente, los activos en orden de su disponibilidad, revelando sus restricciones; los pasivos atendiendo a su exigibilidad,

revelando sus riesgos financieros; así como, el capital contable o patrimonio contable a dicha fecha. (Román Fuentes, s. f.)

La finalidad de este estado financiero es presentar una relación de recursos (activos) de la empresa, así como de las fuentes de financiamiento (pasivo y capital) de dichos recursos. Solorio Sánchez, s. f. (p. 56)

El estado de situación financiera en una empresa refleja las transacciones que ésta ha sufrido en un determinado periodo, este documento se presenta de forma ordenada, siendo esto, los activos, pasivos y patrimonio, ya que de esta manera facilita su comprensión financiera ya sea por fines internos o externos.

2.3.6. Finanzas

Según Bodie, Zvi y Merton, Roberto C indica que: Las finanzas estudian la manera en que los recursos escasos se asignan con el tiempo. Las finanzas tratan, por lo tanto, de las condiciones y la oportunidad con que se consigue el capital, de los usos de éste, y los retornos que un inversionista obtiene de sus inversiones Burguete & UNID, 2016 (p.208).

Conjunto de actividades que a través de la toma de decisiones mueven, controlan, utilizan y administran dinero y otros recursos de valor. García, 2014 (p.1)

Las finanzas se encargan de la gestión y optimización de los flujos de dinero relacionados con las inversiones, la financiación, y los demás cobros y pagos. Pretenden maximizar el valor de la empresa y garantizar su rentabilidad en los plazos establecidos previamente. (Amat, 2012)

Las finanzas pretenden conocer mediante diversos indicadores, análisis o ciertos factores el uso de los recursos tanto humanos como económicos en una determinada empresa, esto para ejecutar mejoras y tomar decisiones de manera oportuna.

2.3.7. Gastos. –

La definición de gastos incluye tanto las pérdidas como los gastos que surgen en las actividades ordinarias de la entidad. Entre los gastos de la actividad ordinaria se encuentran, por ejemplo, el costo de las ventas, los salarios y la depreciación. Usualmente, los gastos toman la forma de una salida o depreciación de activos, tales como efectivo y otras partidas equivalentes al efectivo, inventarios o propiedades, planta y equipo. Son

pérdidas otras partidas que, cumpliendo la definición de gastos, pueden o no surgir de las actividades ordinarias de la entidad. Incluye todos los gastos del periodo de acuerdo con su función distribuidos por: gastos de venta, gastos de administrativos, gastos financieros y otros gastos. Los gastos deben ser reconocidos de acuerdo con la base de acumulación o devengo. (Sistema Portal de Información Superintendencia de Compañías, 2017)

Los gastos son consecuencia del esfuerzo que la empresa realiza para llevar a cabo su actividad. Los gastos más habituales son por consumo sean estos: materiales, salarios, entre otros. (Campos, 2011)

Corresponde a todas aquellas transacciones que necesariamente una empresa debe incurrir para obtener un producto final para comercializar en un determinado mercado; sin embargo, estos valores no forman parte del mismo, motivo por el cual representa un gasto y no un costo para la organización.

2.3.8. Gastos operacionales

Representan los bienes o servicios que se ha necesitado consumir para poder realizar la actividad de la empresa. (Wayne & Javier, 2016)

Comprende el conjunto de gastos de una empresa distintos a los costos de producción. Incluye gastos a nivel administrativo y de ventas *Caracterización de las PYMES de Bogotá mediante el uso de información secundaria*, 2006 (p.160)

Son las erogaciones que sostiene la empresa y que permiten llevar a cabo las diversas actividades. Se consideran como gastos de operación los gastos de venta, gastos de administración y los gastos financieros ya que sin ellos no sería posible la realización de los propósitos de la empresa.

2.3.9. Ingresos

Incrementos en el patrimonio neto de la empresa durante el ejercicio, ya sea en forma de entradas o aumentos en el valor de los activos, o de disminución de los pasivos, siempre que no tengan su origen en aportaciones, monetarias o no, de los socios o propietarios. Ministerio de Economía y Hacienda, s. f. (p. 39)

Los ingresos son los aumentos del patrimonio neto correspondiente a una empresa durante un periodo determinado; estos se valoran cuando se hayan devengado, al

producirse la entrega del bien o la prestación del servicio o cuando se tenga una seguridad razonable de que el ingreso se va a cobrar. Pisonero & Estella, 2012 (p.79)

Aquellos flujos que configuran el componente positivo del resultado económico – patrimonial que se produce a lo largo del ejercicio económico por sus operaciones. IGAE, 2012 (p.94)

Los ingresos para la empresa son aquellas transacciones que se producen al vender un producto o servicio; dependiendo el objeto social de la entidad, esto genera un ingreso ordinario ya que existen otros ingresos que pueden ser extraordinarios ya que pueden surgir por conceptos tales como: aportes de socios, ventas de algún activo o venta de un producto o servicio ocasional.

2.3.10. Liquidez

Implica la capacidad puntual de convertir los activos en líquidos o de obtener disponible para hacer frente a los vencimientos a corto plazo Marcial, 2014 (p.16)

Esta ratio, llamado de solvencia corriente, muestra la posibilidad de atender sin alterar la estructura financiera ni el proceso productivo. En términos generales estima que este ratio debe ser de 2,5 a 1. Una insuficiencia de activo circulante frente al pasivo exigible a corto plazo inelástico puede determinar la necesidad de recurrir a financiación a corto o medio plazo (Padilla, 2015)

Liquidez es obtener la facilidad para comprar (transformar dinero en activos financieros) o vender (transformar activos financieros en dinero) el máximo volumen efectivo posible, en el mínimo tiempo posible con la mínima perturbación de precios del mercado. (Moya, Brun, & Larraga, 2010)

La liquidez para una empresa representa la capacidad que tiene para cubrir sus distintas operaciones o transacciones propias de su actividad empresarial; es decir el disponible que con el que cuenta una entidad.

2.3.11. Procedimientos

Método de ejecutar algunas cosas o acción de proceder. (Real Academia Española, 2014)

El procedimiento en general es una sucesión de actuaciones, ordenada y dirigida a alcanzar un resultado. Tardío, 2012 (p.73)

Corresponde a un conjunto de actividades o funciones que una persona debe cumplir para alcanzar un determinado objetivo.

2.3.11.1. Procedimientos administrativos

Procesos establecidos por la alta gerencia de una empresa cuyas actividades de ejecución deben realizarlos el personal del área administrativa para posteriormente tomar decisiones futuras. (Gaitán & Niebel, 2015)

Procesos que el personal del área administrativa de la empresa debe cumplir con el propósito de alcanzar el cumplimiento de sus funciones a cabalidad; en un proceso pueden intervenir varias personas, cada una con funciones propias que deben realizar.

2.3.11.2. Procedimientos financieros

Pasos o fases a nivel gerencial o presidencial con fines decisivos en relación a la rentabilidad de una empresa, los mismos que para obtener resultados favorables se debe cumplir con ciertas funciones previamente. (Marcial, 2014)

Etapas que el personal especializado o encargado del área financiera de una empresa debe realizar para tomar decisiones finales en cuanto a la rentabilidad de una organización, este tipo de decisiones son de responsabilidad de la alta gerencia o del personal encargado ya que involucra los resultados y recursos que desea mejorar o cambiar respectivamente.

2.3.12. Solvencia

Capacidad que posee una empresa para hacer frente a sus compromisos de pago. Se mide si el valor de los bienes de activo respaldan la totalidad de las deudas contraídas por la empresa. Burguete & UNID, 2016 (p.16)

La capacidad de la empresa para atender a las obligaciones de pago que tienen vencimiento en un horizonte temporal próximo, generalmente menor o igual a un año; es decir, es una relación entre los bienes económicos y recursos financieros que tiene a corto plazo y lo que debe a corto plazo. (Rosario & Díaz, 2017)

Solvencia hace énfasis a la porción económica que tiene una empresa para enfrentar sus deudas y obligaciones que tiene en un determinado tiempo o plazo; siendo este a corto plazo por la variación que puede generar.

2.3.13. Vehículos

Como cuenta contable abarca los distintos elementos de transportes de todas clases utilizables vía terrestre, marítima o área de personas, animales, materiales o mercaderías. (Mayor, 2007)

Contablemente abarca todos aquellos activos fijos que sirven para transportar o mover de un lado a otro sea bienes / productos o personal de una determinada organización; esto con carácter empresarial y que sea de utilidad de la misma, con la que se pueda alcanzar firmemente los objetivos y procesos.

2.4. Marco legal

El desarrollo del presente trabajo de investigación se fundamenta legalmente en las siguientes bases:

2.4.1. Servicio de transporte

La ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el Título II de los servicios de transporte, capítulo I de las clases de Servicios de Transporte Terrestre establece:

Art. 51.- Para fines de aplicación de la presente Ley, se establecen las siguientes clases de servicios de transporte terrestre:

- a) Público;
- b) Comercial; y,
- c) Por cuenta propia.

Art. 57.- Se denomina servicio de transporte comercial el que se presta a terceras personas a cambio de una contraprestación económica, siempre que no sea servicio de transporte colectivo o masivo. Para operar un servicio comercial de transporte se requerirá de un permiso de operación, en los términos establecidos en la presente Ley y su Reglamento. Dentro de esta clasificación, entre otros, se encuentran el servicio de

transporte escolar e institucional, taxis, carga liviana, mixto, turístico y los demás que se prevean en el Reglamento, los cuáles serán prestados únicamente por compañías y cooperativas autorizadas para tal objeto y que cumplan con los requisitos y las características especiales de seguridad establecidas por la Comisión Nacional. (Sector Transporte - Servicio de Rentas Internas del Ecuador, s. f.)

A través de los artículos descritos en los párrafos que anteceden se argumenta y sustenta la actividad económica de la empresa ya que se aplica al transporte de clase y fin comercial como señala el artículo 51; sin embargo, el concepto de servicio de transporte y su clasificación se encuentra en el artículo 57.

2.4.2. Determinación de pequeñas y medianas entidades

El IASB también desarrolla y publica una norma separada que pretende que se aplique a los estados financieros con propósito de información general y otros tipos de información financiera de entidades que en muchos países son conocidas por diferentes nombres como pequeñas y medianas entidades (PYMES), entidades privadas y entidades sin obligación pública de rendir cuentas. Esa norma es la Norma Internacional de Información Financiera para Pequeñas y Medianas Entidades (NIIF para las PYMES).

A menudo, las PYMES producen estados financieros para el uso exclusivo de los propietarios-gerentes, o para las autoridades fiscales u otros organismos gubernamentales. Los estados financieros producidos únicamente para los citados propósitos no son necesariamente estados financieros con propósito de información general.

2.4.3. Sección 2, Presentación de estados financieros.

Conceptos y principios fundamentales indican que: “El objetivo de los estados financieros de una pequeña o mediana entidad es proporcionar información sobre la situación financiera, el rendimiento y los flujos de efectivo de la entidad que sea útil para la toma de decisiones económicas de una amplia gama de usuarios de los estados financieros que no están en condiciones de exigir informes a la medida de sus necesidades específicas de información”. (Sección 2, NIIF para pymes)

La sección 2 de la NIIF para Pymes refleja la importancia de que este tipo de empresas posean estados financieros bajo el cumplimiento de parámetros que establece esta

normativa cuya finalidad surge en que sus saldos se reflejen de manera razonable, facilitando la toma de decisiones por parte de la administración.

2.4.4. Sección 3, hipótesis de negocio en marcha

Hipótesis del negocio en marcha. – Una entidad es un negocio en marcha salvo que la gerencia tenga la intención de liquidarla o de hacer que cesen sus operaciones, o cuando no exista otra alternativa más realista que hacer esto. Al evaluar si la hipótesis de negocio en marcha resulta apropiada, la gerencia tendrá en cuenta toda la información disponible sobre el futuro, que deberá cubrir al menos los doce meses siguientes a partir de la fecha sobre la que se informa, sin limitarse a dicho periodo. (Sección 3, NIIF para pymes)

Es importante evaluar la hipótesis de negocio en marcha como indica la sección 3 de las NIIF para Pymes al menos al término de cada ejercicio económico ya que se pretende que a través del giro del negocio, haya las actividades y transacciones propias que generen rentabilidad para la empresa y cuyo lineamiento se direcciones al logro de los objetivos y metas previamente establecidas.

2.4.5. Sección 4, desglose de gastos

Una entidad presentará un desglose de gastos, utilizando una clasificación basada en la naturaleza o en la función de los gastos dentro de la entidad, lo que proporcione una información que sea fiable y más relevante. (Sección 4, NIIF para pymes)

La NIIF para pymes en su sección 4 indica que los gastos pueden ser desglosados acorde a la actividad comercial o empresarial de cada organización; sin embargo, debe ser de manera comprensible ya que cada clasificación refleja un rubro importante para el estado de resulta integral y cuyo análisis puede representar factores a mejorar, cambiar o establecer de diferentes formas.

2.4.6. Aspecto tributario

La Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno indica:

Art. 10.- Deducciones: En general, con el propósito de determinar la base imponible sujeta a este impuesto se deducirán los gastos que se efectúen con el propósito de obtener, mantener y mejorar los ingresos de fuente ecuatoriana que no estén exentos.

Art. 16.- Base imponible: En general, la base imponible está constituida por la totalidad de los ingresos ordinarios y extraordinarios gravados con el impuesto, menos las devoluciones, descuentos, costos, gastos y deducciones, imputables a tales ingresos.

Capítulo III: Metodología de la Investigación

3.1. Metodología

Los procedimientos que se realizaron en este trabajo de investigación se desglosan en el presente capítulo, los cuales fueron necesarios para alcanzar los objetivos establecidos en el primer capítulo. La metodología que se aplicó fue inductiva, que surge de lo particular a lo general; debido a que el análisis se enfoca en una empresa, la misma que se evaluó en relación a los parámetros y lineamientos de normativas contables vigentes en el país.

3.2. Tipo de investigación

El presente trabajo es de carácter descriptivo, ya que mediante este tipo de investigación se pudo detallar las distintas variables que abarca el tema, considerando la normativa vigente que se debe aplicar en el país.

La investigación descriptiva fue necesaria para conocer las características, situaciones, eventos, políticas, normas y demás mecanismos que la empresa aplica para el tratamiento de las propiedades, planta y equipos; es decir, al describir y desglosar las actividades del área en estudio nos permite demostrar los resultados o su impacto favorable o desfavorable para la empresa.

3.3. Enfoque de la investigación

El enfoque de este trabajo de investigación descriptivo fue mixto ya que con su debida interpretación se permitió mostrar el cumplimiento de los objetivos planteados al empezar este trabajo de investigación.

El enfoque cualitativo fue necesario al analizar las cuentas en referencia; esto incluye, el respectivo análisis financiero y contabilización con relación a lo permitido por normas contables vigente en el país.

Mediante el enfoque cuantitativo se pudo conocer las variaciones que se presentan en los estados financieros; es decir, el impacto que se genera en sus cifras al realizar este trabajo de investigación.

3.4. Técnicas de la investigación

Las técnicas de investigación en este trabajo fueron con el objeto de conseguir información acerca de sus políticas, alcance de normativas y demás que ayuden a alcanzar los objetivos establecidos previamente, a través de entrevistas, encuestas y análisis documental.

3.4.1. Entrevista

La entrevista es una técnica de investigación que, mediante una conversación entre los autores y las personas establecidas en la muestra, que luego fue plasmada de manera escrita para evidenciar y sustentar la información proporcionada.

3.4.2. Cuestionario de control interno

A través de preguntas cerradas permite obtener respuestas concretas para calificar el nivel de confianza que muestra una determinada persona en un cargo específico.

3.4.3. Encuesta

Permite conocer a través de respuestas cerradas los métodos y procedimientos que la compañía emplea en relación al tema de este trabajo de investigación.

3.4.4. Análisis documental

Esta técnica es de gran aporte en este trabajo de investigación ya que consistió en describir, comparar y relacionar la información proporcionada por la empresa; tales como: estados financieros, asientos contables e información extracontable que permitió alcanzar los objetivos planteados en este estudio.

3.5.Población y muestra

Para el desarrollo de este trabajo de investigación y la obtención de información se requirió la ayuda del grupo de personas y profesionales que forman parte de la empresa. A continuación, se detalla la población y muestra que se consideró en este trabajo de investigación.

3.5.1. Población

Para este trabajo de investigación se consideró como población a 7 colaboradores de la empresa, el detalle a continuación:

Tabla 1. Población del trabajo de investigación.

Cargo	N° de empleados
Gerente general	1
Asistente contable	1
Contador	1
Accionistas	4
Total de personal	7

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

3.5.2. Muestra

La muestra descrita en este trabajo de investigación es no probabilística, debido a que el tamaño de la población es pequeño acorde a la naturaleza de la especificidad de la investigación.

3.5.3. Entrevistas

3.5.3.1. Entrevista realizada al gerente general

Tema:	Los gastos operacionales y su incidencia en el estado de resultado integral de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo cía. Ltda.
Objetivo específico:	Conocer el manejo y parámetros que se deben cumplir al incurrir en gastos y activos relacionados a la compañía.
Perfil del entrevistado:	Gerente general

Fecha de entrevista:	Guayaquil, viernes 13 de julio de 2018.
Entrevistado:	Ing. Ramiro Romero
Entrevistador:	Srta. Kerly Romero

1. ¿Poseen manuales de procedimientos y políticas para el manejo de los activos fijos de la compañía?

No, los activos que posee la compañía ya se encuentran completamente depreciados y se posee un documento de los mismos, pero solo por temas de control. Los rubros de activos que tiene la compañía son:

- Muebles de oficina.
- Equipos de oficina.
- Equipos de computación.

2. ¿Bajo qué parámetros se evalúa la necesidad de incurrir en un determinado gasto para la compañía?

Los bienes o los servicios que se adquieren como gastos es porque se requiere que se compren sobretodo por concepto de combustible y transporte dado que su uso es fundamental para cumplir con nuestras funciones.

3. ¿Cuántos accionistas posee la compañía?

La compañía posee 13 accionistas, los mismos que están registrados en la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. Sin embargo, 4 accionistas son los que prestan sus camiones para que la compañía lleve a cabo su actividad económica principal.

4. ¿Cuántos accionistas dedicados al servicio de transporte posee la compañía?

En la compañía son 4 los accionistas que se dedican al servicio de transporte y a su vez, los encargados de efectuar de manera oportuna los movimientos que la compañía requiere por las actividades propias de compañía.

5. ¿Cuántos puntos de emisión vigentes tiene la compañía?

La compañía tiene un punto de emisión activo, que es por la matriz.

6. ¿Cuál es el procedimiento que deben cumplir los accionistas de la compañía que tienen sus puntos de emisión?

Son los encargados de:

- ✓ Conseguir y mantener a los clientes para su punto de emisión respectivo.
- ✓ Asegurarse de brindar un excelente servicio.
- ✓ Retirar las retenciones y recaudar los cobros de los clientes a cargo.
- ✓ Comunicar las novedades o incidentes al gerente general.
- ✓ Entregar todos los documentos que respalden los movimientos efectuados en los que está a cargo.

7. ¿La compañía tiene establecidas las funciones que los accionistas deben cumplir?

De manera verbal en una reunión quedó afirmado que todos los accionistas debían encargarse de todas las actividades que conlleven desempeñar a cabalidad el servicio que brinda la compañía en relación a la calidad y confianza que los clientes puedan percibir. El procedimiento está establecido; sin embargo, las funciones dependen de cada accionista y la forma en la que se desee organizarse.

8. ¿Los vehículos que usan los accionistas son de la compañía?

No, los vehículos son de cada uno de los accionistas, inclusive si se dañan o sufren algún inconveniente, cada uno es responsable de organizarse para cumplir con las responsabilidades adquiridas con los clientes.

Análisis de la entrevista. –

- ✓ La compañía no posee manuales de procedimientos para el tratamiento de sus activos fijos ya que indican que actualmente ya se encuentran depreciados y solo

poseen un archivo por temas de control de sus equipos de computación y de los muebles y equipos de oficina que poseen a nombre de la compañía.

- ✓ No existen parámetros acerca del tratamiento o necesidad de incurrir en gastos propiamente, sino que se adquieren los bienes o servicios de inmediato ya que no existe un análisis previo. Tal es el caso, de los gastos por transporte que es un gasto fuerte y este valor se les cancela a los transportistas y no se ha evaluado la necesidad de adquirir un vehículo que sea de la compañía.
- ✓ A pesar de que la compañía posee varios accionistas, no todos se dedican a realizar funciones de transporte.
- ✓ Son 7 los accionistas que se dedican a realizar funciones de transporte.
- ✓ La compañía posee un solo punto de emisión.
- ✓ No tienen establecidas de manera escrita los procedimientos y funciones que deben cumplir los accionistas.
- ✓ Los vehículos con los que prestan los servicios los accionistas son de ellos, no existen vehículos a nombre de la compañía.

3.6. Cuestionarios de control interno.

Parámetros de evaluación del riesgo

NC= Nivel de Confianza

CT= Calificación Total

PT= Ponderación Total

$$NC = \frac{CT}{PT} * 100$$

Tabla 2. Parámetros para evaluación en el cuestionario de control interno.

Parámetros de Calificación		Niveles de Confianza del Proceso a evaluar				
Cumplimientos	Ptos	Resultado	Rangos		Riesgo	Confianza
No	0	Debilidad	15%	50%	Alto	Baja
Si	1	Situaciones de debilidad	51%	75%	Medio	Media
	2	Fortaleza	76%	95%	Bajo	Alta

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Tabla 3. Cuestionario de control interno aplicado a gerente general.

N°	Preguntas	Respuesta	Pond.	Cal.	Observaciones
1	¿Ha adquirido vehículos en este ejercicio fiscal?	Si	2	2	Registrado contablemente en gastos.
2	¿Realiza proyecciones mensuales de las compras que debe realizar?	Si	2	1	
3	¿Tiene establecido el proceso operativo para realizar las compras?	Si	2	0	De manera verbal.
4	¿Usted aprueba todas las compras que deben realizar a través de órdenes de compras?	Si	2	1	
5	¿Revisa que antes de realizar una compra hayan realizado varias cotizaciones?	Si	2	1	En ciertos casos.
6	¿Posee manuales de funciones para las personas que trabajan en la parte operativa del área de compras?	NO	0	0	
7	¿Posee procedimientos establecidos para la adquisición de bienes y servicios?	Si	2	1	De manera verbal.
Total			12	6	

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

$$NC = \frac{6}{12} * 100$$

Tabla 4. Resultados del cuestionario de control interno aplicado al gerente general.

NC =	50%	Debilidad	
Nivel de Confianza	Nivel de Riesgo	Ponderación Total	Calificación Total
50%	Alto	12	6
50%		12	6

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Análisis. –

El riesgo del cuestionario de control interno es considerado “medio”, acorde al nivel de confianza de 50% que reflejó el gerente general en las respuestas que brindó. Esto refleja la necesidad de incurrir en y establecer procesos y procedimientos sobretodo en el área de compras de la compañía.

Tabla 5. Cuestionario de control interno aplicado a asistente administrativo.

N°	Preguntas	Respuesta	Pond.	Cal.	Observaciones
1	¿Conoce las funciones o procedimientos referente al trabajo que tiene que realizar?	Si	2	2	
2	¿Le indican de manera verbal todas las funciones que debe realizar?	Si	2	1	No hay evidencia ni documentos escritos.
3	¿Gerencia le solicita realizar cotizaciones de bienes o servicios que deben adquirir?	Si	2	1	Al asistente contable también le realiza cotizaciones.
4	¿Se encarga de receptar todos los documentos físicos por las adquisiciones de bienes o servicios?	Si	2	1	El asistente contable también.
5	¿Conoce las funciones y responsabilidades del asistente contable?	Si	2	1	Existen funciones que realizan ambos.
6	¿Ingresa contablemente información referente a la adquisición de bienes y servicios?	Si	2	2	
7	¿Realiza los pagos a los proveedores de bienes y servicios?	Si	2	1	En ciertas ocasiones.
Total			14	9	

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

$$NC = \frac{9}{14} * 100$$

Tabla 6. Resultados del cuestionario de control interno aplicado al asistente administrativo.

NC =	64.29%	Situaciones de debilidad	
Nivel de Confianza	Nivel de Riesgo	Ponderación Total	Calificación Total
64.29%	Medio	14	9
64.29%		14	9

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Análisis. –

El riesgo del cuestionario de control interno es considerado “medio”, acorde al nivel de confianza de un 64.29% que representa un nivel de riesgo medio para la compañía demostrando situaciones de debilidad, haciendo énfasis en las funciones que realiza el asistente administrativo, el mismo que realiza las funciones que gerencia le solicita, pero a veces realiza funciones que le compete hacer al asistente contable.

Tabla 7. Cuestionario de control interno aplicado a asistente contable.

N°	Preguntas	Respuesta	Pond.	Cal.	Observaciones
1	¿Tiene establecida de manera escrita las funciones que debe realizar?	Si	2	1	Ciertas funciones principales están establecidas en el contrato.
2	¿Realiza funciones referentes a la adquisición de bienes y servicios?	Si	2	1	
3	¿Realiza los registros contables por las compras realizadas en la empresa?	Si	2	2	Todo tipo de registros.
4	¿Posee supervisión del trabajo que realiza?	No	0	0	
5	¿Comunica a gerencia las novedades contables de manera periódica?	Si	2	1	

6	¿Realiza informes financieros que den a conocer la situación de la compañía?	Si	2	1	Cuando gerencia solicita.
7	¿Gestiona plazos de pago, cotizaciones o financiamiento para la compañía?	Si	2	1	Solo pazos de pagos.
Total			12	7	

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

$$NC = \frac{7}{12} * 100$$

Tabla 8. Resultados del cuestionario de control interno aplicado al asistente contable.

NC =	58,33%	Situaciones de debilidad	
Nivel de Confianza	Nivel de Riesgo	Ponderación Total	Calificación Total
58,33%	Medio	12	7
58,33%		12	7

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Análisis. –

Acorde a la información brindada por el asistente contable en el cuestionario de control realizado, se refleja que el riesgo es alto con un 58,33% de nivel confianza mostrando debilidad en las funciones y procedimientos que realiza; esto sucede porque no tiene establecidas sus funciones ni supervisión de su trabajo.

3.7.Desarrollo

Los estados financieros proporcionados por la compañía son los siguientes:

3.7.1. Estado de Situación Financiera 2017

Tabla 9. Estado de Situación Financiera 2017.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.			
Estado de situación financiera			
Al 31 de diciembre de 2017			
(Expresado en dólares)			
Activos			
Activos corriente			
Efectivo equivalente efectivo	\$	73.23	
Retenciones en la fuente	\$	2,081.92	
Anticipo del impuesto a la renta	\$	723.17	
Retención en la fuente años anteriores	\$	1,188.34	
Total de activos corriente		\$ 4,066.66	
Total de activos			\$ 4,066.66
Pasivos			
Pasivos corriente			
Proveedores	\$	11,547.90	
Anticipo a la renta	\$	723.17	
Retenciones en la fuente	\$	268.78	
Aporte al IESS	\$	108.00	
Total de pasivos corriente		\$ 12,647.85	
Total de pasivos			\$ 12,647.85
Patrimonio			
Capital social	\$	1,000.00	
Aporte de capitalización de socios	\$	1,363.39	
Pérdidas de años anteriores	\$	-2,090.84	
Resultado del ejercicio	\$	-8,853.74	
Total de patrimonio		\$ -8,581.19	
Total pasivo y patrimonio			\$ 4,066.66

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Interpretación. –

Entre los principales rubros a considerar en el estado de situación financiera se encuentran:

- ✓ El efectivo y equivalentes al efectivo de la compañía, se refleja con escasa liquidez.
- ✓ Sólo poseen otras cuentas más por concepto de activos debido a impuestos (crédito tributario para la compañía)
- ✓ Entre sus pasivos, sobresalen las deudas con los proveedores.
- ✓ El resto de pasivos se cancela al mes siguiente.
- ✓ Su patrimonio refleja pérdida por el periodo fiscal 2017 y arrastra pérdidas por años anteriores.

3.7.2. Estado de Resultado Integral 2017

Tabla 10. Estado de Resultado Integral 2017.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Estado de resultado integral

Al 31 de diciembre de 2017

(Expresado en dólares)

Ingresos

Ventas tarifa 0%	\$	208,371.65	
Total de ingresos			\$ 208,371.65

Gastos operacionales

Sueldos y salarios	\$	4,500.00
Aporte patronal	\$	546.75
Sumistros y materiales	\$	30.00
Décimo tercer sueldo	\$	375.01
Décimo cuarto sueldo	\$	281.25
Honorarios	\$	26.32
Combustibles	\$	1,607.04
Materiales y accesorios de oficina	\$	498.60
Servicios ocasionales	\$	160.30
Compras bienes	\$	16.07

Transporte	\$	207,457.93	
Otros servicios	\$	1,196.29	
Diferencias factor común	\$	255.69	
Gastos IVA en compras	\$	213.22	
Multas	\$	60.92	
Total de gastos operacionales			\$ 217,225.39
Resultado del ejercicio			\$ -8,853.74

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Interpretación. –

Entre los principales rubros a considerar en el estado de resultado integral se encuentran:

- ✓ Como ingresos sólo poseen los de transporte que asciende a US\$ 208,371.65.
- ✓ Los gastos que resaltan por sus altos valores son por concepto de transporte, producto de que alquilan los vehículos ya que la compañía no posee.

3.7.3. Estado de Situación Financiera 2016

Tabla 11. Estado de Situación Financiera 2016.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Estado de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2016

(Expresado en dólares)

Activos

Activos corriente

Bancos	1.363,39	
Retenciones en la fuente	1.188,34	
Anticipo del impuesto a la renta	-	
Retención en la fuente años anteriores	-	
Total de activos corriente		2.551,73
Total de activos		2.551,73

Pasivos		
Pasivos corriente		
Proveedores	1.547,82	
Anticipo a la renta	-	
Retenciones de IVA	25,03	
Retenciones en la fuente	706,33	
Total de pasivos corriente		2.279,18
Total de pasivos		2.279,18
 Patrimonio		
Capital social	1.000,00	
Aporte de capitalización de socios	1.363,39	
Pérdidas de años anteriores	-8,75	
Resultado del ejercicio	-2.082,09	
Total de patrimonio		272,55
 Total pasivo y patrimonio		 2.551,73

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

3.7.4. Estado de Resultado Integral 2016

Tabla 12. Estado de Resultado Integral 2016.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Estado de resultado integral

Al 31 de diciembre de 2016

(Expresado en dólares)

Ingresos		
Ventas tarifa 0%	118.834,00	
Total de ingresos		118.834,00
 Gastos operacionales		
Sueldos y salarios		
Aporte patronal		
Suministros y materiales		
Décimo tercer sueldo		
Décimo cuarto sueldo		

Mantenimientos de vehículos	223,68	
Combustibles	6.633,19	
Materiales y accesorios de oficina	11,40	
Servicios ocasionales	55,26	
Compras bienes	48,25	
Transporte	72.571,93	
Lubricantes y combustibles	35.091,49	
Diferencias factor común	10,02	
Gastos IVA en compras	5.926,84	
Multas	0,03	
Otros servicios	344,00	
Total de gastos operacionales		120.916,09
Resultado del ejercicio		-2.082,09

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

3.8.Estados financieros comparativos

3.8.1. Estado de Situación Financiera por los años 2016 y 2017

Tabla 13. Estado de Situación Financiera por los años 2016 y 2017.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Estado de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2016 y 2017

(Expresado en dólares)

Activos	2016	2017	V. Absoluta	V. Relativa
Activos corriente				
Efectivo equivalente efectivo	1.363,39	73,23	- 1.290,16	-95%
Retenciones en la fuente	1.188,34	2.081,92	893,58	75%
Anticipo del impuesto a la renta	-	723,17	723,17	-
Retención en la fuente años anteriores	-	1.188,34	1.188,34	-
Total de activos corriente	2.551,73	4.066,66	1.514,93	-19%
Total de activos	2.551,73	4.066,66	1.514,93	-19%
Pasivos				
Pasivos corriente				
Proveedores	1.547,82	11.547,90	10.000,08	646%
Anticipo a la renta	-	723,17	723,17	-
Retenciones de IVA	25,03	-	-25,03	-100%
Retenciones en la fuente	706,33	268,78	-437,55	-62%
Aporte al Iess	-	108,00	108,00	-

Total de pasivos corriente	2.279,18	12.647,85	10.368,67	484%
Total de pasivos	2.279,18	12.647,85	10.368,67	484%
Patrimonio				
Capital social	1.000,00	1.000,00	-	0%
Aporte de capitalización de socios	1.363,39	1.363,39	-	0%
Pérdidas de años anteriores	-8,75	-2.090,84	- 2.082,09	23795%
Resultado del ejercicio	-2.082,09	-8.853,74	- 6.771,65	325%
Total de patrimonio	272,55	-8.581,19	- 8.853,74	241,21
Total pasivo y patrimonio	2.551,73	4.066,66	1.514,93	246,05

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

3.8.2. Estado de Resultado Integral por los años 2016 y 2017

Tabla 14. Estado de Resultado Integral por los años 2016 y 2017.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Estado de resultado integral

Al 31 de diciembre de 2016 y 2017

(Expresado en dólares)

Ingresos	2016	2017	V. Absoluta	V. Relativa
Ventas tarifa 0%	118.834,00	208.371,65	89.537,65	75%
Total de ingresos	118.834,00	208.371,65	89.537,65	75%
Gastos operacionales				
Sueldos y salarios	-	4.500,00	4.500,00	-
Aporte patronal	-	546,75	546,75	-
Suministros y materiales	-	30,00	30,00	-
Décimo tercer sueldo	-	375,01	375,01	-
Décimo cuarto sueldo	-	281,25	281,25	-
Mantenimientos de vehículos	223,68	-	-223,68	-100%
Combustibles	6.633,19	1.607,04	-5.026,15	-76%
Materiales y accesorios de oficina	11,40	498,60	487,20	4274%
Servicios ocasionales	55,26	160,30	105,04	190%
Compras bienes	48,25	16,07	-32,18	-67%
Transporte	72.571,93	207.457,93	134.886,00	186%
Lubricantes y combustibles	35.091,49	-	-35.091,49	-100%
Diferencias factor común	10,02	255,69	245,67	2452%
Gastos IVA en compras	5.926,84	213,22	-5.713,62	-96%

Multas	0,03	60,92	60,89	202967%
Otros servicios	344,00	1.196,29	852,29	248%
Honorarios	-	26,32	26,32	-
Total de gastos operacionales	120.916,09	217.225,39	96.309,30	209877%
Resultado del ejercicio	-2.082,09	-8.853,74	185.846,95	209952%

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

3.9. Ratios financieros

3.9.1. Indicadores de cobertura de gastos

Tabla 15. Cobertura financiera de los gastos por los años 2016 y 2017.

COBERTURA DE GASTOS	2016	2017
GASTOS TOTALES	120.916,09	217.225,39
Sueldos y salarios	0%	2%
Aporte patronal	0%	0%
Suministros y materiales	0%	0%
Décimo tercer sueldo	0%	0%
Décimo cuarto sueldo	0%	0%
Mantenimientos de vehículos	0%	0%
Combustibles	5%	1%
Materiales y accesorios de oficina	0%	0%
Servicios ocasionales	0%	0%
Compras bienes	0%	0%
Transporte	60%	96%
Lubricantes y combustibles	29%	0%
Diferencias factor común	0%	0%
Gastos IVA en compras	5%	0%
Multas	0%	0%
Otros servicios	0%	1%
Honorarios	0%	0%

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – De todos los rubros de los gastos operacionales de la compañía en estudio los que han tenido impacto son: sueldos y salarios, combustibles, transporte, lubricantes y combustibles, gastos IVA en compras y otros servicios.

A continuación, se detallada a cada uno de los rubros:

Sueldos y salarios

En el año 2016, no presenta ningún porcentaje de cobertura del total de sus gastos operacionales indicando que no tuvieron obligaciones contractuales con empleados bajo relación de dependencia; sin embargo, para el año 2017 posee una cobertura del 2% lo que significa que generó obligaciones por mantener empleados bajo relación de dependencia.

Combustibles

En el año 2016, los gastos ascienden a 5% en fracción al total de sus gastos operacionales por concepto de combustibles debido a que la compañía cubría este rubro, pero al 2017, disminuyó a 1% ya que cada accionista que mantenía vehículos disponibles para la empresa debía costear el combustible porque finalmente el valor a pagar abarcaba dicho valor.

Transporte

60% es el porcentaje que representó el rubro de transporte en el 2016 del total de los gastos operacionales, haciendo énfasis en el alquiler de vehículos; sin embargo, para el año 2017 este rubro incrementó a 96% del total de los gastos operacionales ya que netamente desde el mes de marzo 2017, los vehículos de los accionistas eran usados para el desempeño de la actividad económica de la empresa.

Lubricantes y combustibles

Para el año 2016, el rubro de lubricantes y combustibles ascendía a 29% del total de los gastos operacionales; sin embargo, para el año 2017 disminuyó 0% ya que la compañía traspasó los costos y/o gastos por este concepto a los accionistas.

Gastos IVA en compras

Por el desempeño de la actividad económica de la compañía para el año 2016 por gastos de IVA en compras generó el 5% de sus gastos totales; sin embargo, para el año 2017 disminuyó a 0% por este concepto.

Otros servicios

En el año 2016, sus gastos por otros servicios ascendían a 0% del total de sus gastos operacionales, pero para el año 2017 incrementó 1% debido a asesorías incurridas en dicho ejercicio fiscal.

3.10. Determinación del margen de utilidad

Tabla 16. Reexpresión de Estado de Resultado Integral.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.		
Estado de resultado integral		
Al 31 de diciembre de 2016 y 2017		
(Expresado en dólares)		
Ingresos	2016	2017
Ventas tarifa 0%	118.834,00	208.371,65
Total de ingresos	118.834,00	208.371,65
Costo de Venta		
Combustibles	6.633,19	1.607,04
Transporte	72.571,93	207.457,93
Lubricantes y combustibles	35.091,49	-
Total de costo de venta	114.296,61	209.064,97
Margen de utilidad / pérdida	4.537,39	-693,32

Gastos operacionales

Sueldos y salarios	-	4.500,00
Aporte patronal	-	546,75
Suministros y materiales	-	30,00
Décimo tercer sueldo	-	375,01
Décimo cuarto sueldo	-	281,25
Mantenimientos de vehículos	223,68	-
Materiales y accesorios de oficina	11,40	498,60
Servicios ocasionales	55,26	160,30
Compras bienes	48,25	16,07
Diferencias factor común	10,02	255,69
Gastos IVA en compras	5.926,84	213,22
Multas	0,03	60,92
Otros servicios	344,00	1.196,29
Honorarios	-	26,32
Total de gastos operacionales	6.619,48	8.160,42
Resultado del ejercicio	-2.082,09	-8.853,74

Interpretación. –

- ✓ Al 31 de Diciembre de 2016, el margen de utilidad correspondía a US \$4.537,39. Considerando los costos que la compañía debe incurrir para efectuar la actividad económica por la cual fue constituida.
- ✓ Al 31 de Diciembre de 2017, el margen asciende a menos US\$ 693,32 considerando que los costos incurridos por concepto de transporte fueron considerablemente altos, demostrando que dicho rubro en relación a los ingresos era de un 99.56%

3.10.1. Detalle de los gastos operacionales del 2017.

Tabla 17. Gastos operacionales del 2017.

Proveedor	RUC	Fecha	Base IVA	0% Base IVA	12% Base IVA	Monto IVA	Retención IVA	Retención fuente	Concepto
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS									
JOMEL	1302221062001	16/01/17	2,704.00					27.04	FLETES
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	16/01/17	9,712.23					97.12	FLETES
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	16/01/17	2,961.00					29.61	FLETES
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	30/01/17	2,298.00					22.98	FLETES
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS									
JOMEL	1302221062001	30/01/17	910.00					9.10	FLETES
HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	03/01/17		35.10		4.91		0.00	COMBUSTIBLE
HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	05/01/17		24.57		3.44		0.00	COMBUSTIBLE
HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	06/01/17		30.72		4.30		0.00	COMBUSTIBLE
HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	08/01/17		30.70		4.30		0.00	COMBUSTIBLE
HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	08/01/17		25.44		3.56		0.00	COMBUSTIBLE
HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	13/01/17		1,460.51		204.47		0.00	COMBUSTIBLE
									SERVICIOS
LA FABRIL SA	1390012949001	18/01/17		101.79		14.25		2.04	PRESTADOS
									GASTOS
GLENDY ROCIO ZAMBRANO MOREIRA	1305240507001	13/02/17		135.45		18.96		10.84	NOTARIA
									GASTOS
GLENDY ROCIO ZAMBRANO MOREIRA	1305240507001	13/02/17		24.85		3.48		1.99	NOTARIA

ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	21/02/17	1,402.00				14.02	FLETES
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	21/02/17	955.00				9.55	FLETES
								SUM Y MAT DE
REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	22/02/17	25.00				0.25	OFICINA
								SERVICIOS
LA FABRIL SA	1390012949001	21/02/17		139.19	19.49		2.78	PRESTADOS
MECIAS MOREIRA JAVIER MARCELINO	1715365811001	15/02/17	200.00				2.00	FLETES
								SUM Y MAT DE
DEIDAN LEONES ARMANDO DARIO	1711562148001	01/03/17		438.60	61.40		4.39	OFICINA
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	13/03/17	1,460.00				14.60	TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	13/03/17	1,768.00				17.68	TRANSPORTE
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	27/03/17	1,722.00				17.22	TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	27/03/17	1,604.00				16.04	TRANSPORTE
								HONORARIOS
ZAMBRANO ALCIVAR GILMA CECILIA	1711029676001	30/03/17		26.32	3.68	3.68	2.63	PROFESIONALES
								SUM Y MAT DE
REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	30/03/17	18.00				0.18	OFICINA
								SERVICIOS
LA FABRIL SA	1390012949001	09/03/17		93.76	13.13		1.88	PRESTADOS
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	20/04/17	927.00				9.27	TRANSPORTE

ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	18/04/17	7,385.00			73.85	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	26/04/17	5,831.00			58.31	TRANSPORTE
SOLORZANO ANDRADE JILVER NARCISO	1706415039001	30/04/17	53.75			0.54	TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	20/04/17	1,017.00			10.17	TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	26/04/17	1,746.00			17.46	TRANSPORTE SERVICIOS
LA FABRIL SA	1390012949001	04/04/17	0.00	117.51	16.45	2.35	PRESTADOS
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	04/05/17	1,641.00			16.41	TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	16/05/17	2,054.00			20.54	TRANSPORTE
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	16/05/17	1,786.00			17.86	TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	24/05/17	1,472.00			14.72	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	17/05/17	5,489.00			54.89	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	24/05/17	4,998.00			49.98	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	25/05/17	4,000.00			40.00	TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	25/05/17	1,517.00			15.17	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	09/05/17	4,968.00			49.68	TRANSPORTE SERVICIOS
LA FABRIL SA	1390012949001	22/05/17		92.28	12.92	1.85	PRESTADOS
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	20/05/17	1,107.00			11.07	TRANSPORTE

SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS									
JOMEL	1302221062001	12/06/17	1,339.00				13.39		TRANSPORTE
SOLORZANO ANDRADE LINSTON									
FROWEN	1710173129001	20/06/17	1,134.00				11.34		TRANSPORTE
SOLORZANO ANDRADE LINSTON									
FROWEN	1710173129001	29/06/17	1,034.46				10.34		TRANSPORTE
SOLORZANO ANDRADE LINSTON									
FROWEN	1710173129001	29/06/17	403.31				4.03		TRANSPORTE
SOLORZANO ANDRADE LINSTON									
FROWEN	1710173129001	30/06/17	1,474.00				14.74		TRANSPORTE
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS									
JOMEL	1302221062001	29/06/17	1,193.00				11.93		TRANSPORTE
ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	01/06/17	1,271.00				12.71		TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	15/06/17	5,063.00				50.63		TRANSPORTE
									SERVICIOS
LA FABRIL SA	1390012949001	14/06/17		92.28	11.07		1.85		PRESTADOS
									SUM Y MAT DE
REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	18/07/17	17.00				0.17		OFICINA
									OTRAS
									COMPRAS
ZAMBRANO VERA ESTHER LUCIA	1707117790001	18/07/17		16.07	1.93	0.58	0.16		EXTINTOR
SOLORZANO ANDRADE LINSTON									
FROWEN	1710173129001	06/07/17	746.94				7.47		TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	15/07/17	5,076.00				50.76		TRANSPORTE

SOLORZANO ANDRADE LINSTON								
FROWEN	1710173129001	19/07/17	1,174.14			11.74	TRANSPORTE	
SOLORZANO ANDRADE LINSTON								
FROWEN	1710173129001	21/07/17	476.91			4.77	TRANSPORTE	
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	17/07/17	1,291.00			12.91	TRANSPORTE	
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	18/07/17	1,531.00			15.31	TRANSPORTE	
SOLORZANO ANDRADE LINSTON								
FROWEN	1710173129001	31/07/17	1,098.00			10.98	TRANSPORTE	
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	31/07/17	1,802.00			18.02	TRANSPORTE	
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	31/07/17	5,286.00			52.86	TRANSPORTE	
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	31/07/17	1,341.00			13.41	TRANSPORTE	
							SERVICIOS	
LA FABRIL SA	1390012949001	20/07/17		93.74	11.25	1.87	PRESTADOS	
							SUM Y MAT DE	
REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	01/08/17	30.00			0.30	OFICINA	
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	10/08/17	2,840.00			28.40	TRANSPORTE	
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS								
JOMEL	1302221062001	19/08/17	2,413.00			24.13	TRANSPORTE	
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	21/08/17	3,667.00			36.67	TRANSPORTE	

SOLORZANO	ANDRADE	LINSTON							
FROWEN			1710173129001	25/08/17	1,128.96			11.29	TRANSPORTE
SOLORZANO	ANDRADE	LINSTON							
FROWEN			1710173129001	31/08/17	1,170.00			11.70	TRANSPORTE
									SERVICIOS
LA FABRIL SA			1390012949001	15/08/17		93.71	11.25	1.87	PRESTADOS
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER			1308846177001	18/09/17	3,975.00			39.75	TRANSPORTE
SOLORZANO	ANDRADE	LINSTON							
FROWEN			1710173129001	15/09/17	450.00			4.50	TRANSPORTE
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY									
JOMEL			1302221062001	08/09/17	2,855.90			28.56	TRANSPORTE
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY									
JOMEL			1302221062001	18/09/17	2,692.00			26.92	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER			1308846177001	08/09/17	8,694.00			86.94	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER			1308846177001	19/09/17	400.00			4.00	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER			1308846177001	22/09/17	8,282.00			82.82	TRANSPORTE
SOLORZANO	ANDRADE	LINSTON							
FROWEN			1710173129001	20/09/17	600.00			6.00	TRANSPORTE
SOLORZANO	ANDRADE	LINSTON							
FROWEN			1710173129001	20/09/17	100.00			1.00	TRANSPORTE
									SERVICIOS
LA FABRIL SA			1390012949001	22/09/17		93.81	11.26	1.88	PRESTADOS
ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL									
ALEJANDRO			1715941900001	15/10/17	3,845.00			38.45	TRANSPORTE

SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS						
JOMEL	1302221062001	10/10/17	3,224.00		32.24	TRANSPORTE
SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYS						
JOMEL	1302221062001	12/10/17	2,888.00		28.88	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	10/10/17	2,881.00		28.81	TRANSPORTE
SOLORZANO ANDRADE LINSTON						
FROWEN	1710173129001	29/10/17	369.69		3.70	TRANSPORTE
ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL						
ALEJANDRO	1715941900001	01/10/17	4,138.00		41.38	TRANSPORTE
ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL						
ALEJANDRO	1715941900001	01/11/17	3,876.00		38.76	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	14/11/17	3,778.00		37.78	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	27/11/17	393.00		3.93	TRANSPORTE
ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL						
ALEJANDRO	1715941900001	15/11/17	1,315.00		13.15	TRANSPORTE
ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL						
ALEJANDRO	1715941900001	23/11/17	2,000.00		20.00	TRANSPORTE
SOLORZANO ANDRADE LINSTON						
FROWEN	1710173129001	30/11/17	709.92		7.10	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	22/11/17	3,125.00		31.25	TRANSPORTE
ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	30/11/17	2,903.00		29.03	TRANSPORTE
ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL						
ALEJANDRO	1715941900001	01/12/17	4,000.00		40.00	TRANSPORTE

ONTANEDA	BUSTAMANTE	MIGUEL							
ALEJANDRO			1715941900001	12/12/17	10,000.00			100.00	TRANSPORTE
GUANUCHI	COJITAMBO	CLAUDIO							
RICARDO			0801824004001	02/12/17	3,800.00			38.00	TRANSPORTE
GUANUCHI	COJITAMBO	CLAUDIO							
RICARDO			0801824004001	10/12/17	3,000.00			30.00	TRANSPORTE
GUANUCHI	COJITAMBO	CLAUDIO							
RICARDO			0801824004001	20/12/17	5,200.00			52.00	TRANSPORTE
SOLORZANO	ANDRADE	LINSTON							
FROWEN			1710173129001	30/12/17	321.72			3.22	TRANSPORTE SERVICIOS
LA FABRIL SA			1390012949001	13/12/17		92.17	11.06	1.84	PRESTADOS SERVICIOS
LA FABRIL SA			1390012949001	13/12/17		93.79	11.25	1.88	PRESTADOS SERVICIOS
LA FABRIL SA			1390012949001	13/12/17		92.26	11.07	1.85	PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

3.11. Comparación entre mayores de gastos y Estado de Resultado Integral

3.11.1. Gastos por concepto de transporte

Tabla 18. *Detalle de gastos de transporte y fletes.*

GASTOS POR CONCEPTO DE TRANSPORTE

Proveedor	RUC	Fecha	Base 0% IVA	Retención fuente	Total a pagar
SORNOZA ZAMBRANO JOSE					
MERYS JOMEL	1302221062001	13/03/17	1,460.00	14.60	1,445.40
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	13/03/17	1,768.00	17.68	1,750.32
SORNOZA ZAMBRANO JOSE					
MERYS JOMEL	1302221062001	27/03/17	1,722.00	17.22	1,704.78
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	27/03/17	1,604.00	16.04	1,587.96
SORNOZA ZAMBRANO JOSE					
MERYS JOMEL	1302221062001	20/04/17	927.00	9.27	917.73
ROMERO TUAREZ RAMIRO					
JAVIER	1308846177001	18/04/17	7,385.00	73.85	7,311.15
ROMERO TUAREZ RAMIRO					
JAVIER	1308846177001	26/04/17	5,831.00	58.31	5,772.69
SOLORZANO ANDRADE					
JILVER NARCISO	1706415039001	30/04/17	53.75	0.54	53.21
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	20/04/17	1,017.00	10.17	1,006.83
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	26/04/17	1,746.00	17.46	1,728.54
SORNOZA ZAMBRANO JOSE					
MERYS JOMEL	1302221062001	04/05/17	1,641.00	16.41	1,624.59
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	16/05/17	2,054.00	20.54	2,033.46
SORNOZA ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	16/05/17	1,786.00	17.86	1,768.14
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	24/05/17	1,472.00	14.72	1,457.28
ROMERO TUAREZ RAMIRO					
JAVIER	1308846177001	17/05/17	5,489.00	54.89	5,434.11

ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	24/05/17	4,998.00	49.98	4,948.02	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	25/05/17	4,000.00	40.00	3,960.00	
ZAMBRANO SANTANA						
JORGE DAVID	0801699885001	25/05/17	1,517.00	15.17	1,501.83	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	09/05/17	4,968.00	49.68	4,918.32	
SORNOZA ZAMBRANO						
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	20/05/17	1,107.00	11.07	1,095.93	
SORNOZA ZAMBRANO						
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	12/06/17	1,339.00	13.39	1,325.61	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	20/06/17	1,134.00	11.34	1,122.66	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	29/06/17	1,034.46	10.34	1,024.12	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	29/06/17	403.31	4.03	399.28	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	30/06/17	1,474.00	14.74	1,459.26	
SORNOZA ZAMBRANO						
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	29/06/17	1,193.00	11.93	1,181.07	
ZAMBRANO SANTANA						
JORGE DAVID	0801699885001	01/06/17	1,271.00	12.71	1,258.29	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	15/06/17	5,063.00	50.63	5,012.37	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	06/07/17	746.94	7.47	739.47	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	15/07/17	5,076.00	50.76	5,025.24	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	19/07/17	1,174.14	11.74	1,162.40	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	21/07/17	476.91	4.77	472.14	
SORNOZA ZAMBRANO						
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	17/07/17	1,291.00	12.91	1,278.09	
SORNOZA ZAMBRANO						
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	18/07/17	1,531.00	15.31	1,515.69	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	31/07/17	1,098.00	10.98	1,087.02	

SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	31/07/17	1,802.00	18.02	1,783.98	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	31/07/17	5,286.00	52.86	5,233.14	
SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	31/07/17	1,341.00	13.41	1,327.59	
SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	10/08/17	2,840.00	28.40	2,811.60	
SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	19/08/17	2,413.00	24.13	2,388.87	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	21/08/17	3,667.00	36.67	3,630.33	
SOLORZANO	ANDRADE					
LINSTON FROWEN	1710173129001	25/08/17	1,128.96	11.29	1,117.67	
SOLORZANO	ANDRADE					
LINSTON FROWEN	1710173129001	31/08/17	1,170.00	11.70	1,158.30	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	18/09/17	3,975.00	39.75	3,935.25	
SOLORZANO	ANDRADE					
LINSTON FROWEN	1710173129001	15/09/17	450.00	4.50	445.50	
SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	08/09/17	2,855.90	28.56	2,827.34	
SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	18/09/17	2,692.00	26.92	2,665.08	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	08/09/17	8,694.00	86.94	8,607.06	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	19/09/17	400.00	4.00	396.00	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	22/09/17	8,282.00	82.82	8,199.18	
SOLORZANO	ANDRADE					
LINSTON FROWEN	1710173129001	20/09/17	600.00	6.00	594.00	
SOLORZANO	ANDRADE					
LINSTON FROWEN	1710173129001	20/09/17	100.00	1.00	99.00	
ONTANEDA BUSTAMANTE						
MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	15/10/17	3,845.00	38.45	3,806.55	
SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	10/10/17	3,224.00	32.24	3,191.76	
SORNOZA	ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	12/10/17	2,888.00	28.88	2,859.12	

ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	10/10/17	2,881.00	28.81	2,852.19	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	29/10/17	369.69	3.70	365.99	
ONTANEDA BUSTAMANTE						
MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	01/10/17	4,138.00	41.38	4,096.62	
ONTANEDA BUSTAMANTE						
MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	01/11/17	3,876.00	38.76	3,837.24	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	14/11/17	3,778.00	37.78	3,740.22	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	27/11/17	393.00	3.93	389.07	
ONTANEDA BUSTAMANTE						
MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	15/11/17	1,315.00	13.15	1,301.85	
ONTANEDA BUSTAMANTE						
MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	23/11/17	2,000.00	20.00	1,980.00	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	30/11/17	709.92	7.10	702.82	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	22/11/17	3,125.00	31.25	3,093.75	
ROMERO TUAREZ RAMIRO						
JAVIER	1308846177001	30/11/17	2,903.00	29.03	2,873.97	
ONTANEDA BUSTAMANTE						
MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	01/12/17	4,000.00	40.00	3,960.00	
ONTANEDA BUSTAMANTE						
MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	12/12/17	10,000.00	100.00	9,900.00	
GUANUCHI COJITAMBO						
CLAUDIO RICARDO	0801824004001	02/12/17	3,800.00	38.00	3,762.00	
GUANUCHI COJITAMBO						
CLAUDIO RICARDO	0801824004001	10/12/17	3,000.00	30.00	2,970.00	
GUANUCHI COJITAMBO						
CLAUDIO RICARDO	0801824004001	20/12/17	5,200.00	52.00	5,148.00	
SOLORZANO ANDRADE						
LINSTON FROWEN	1710173129001	30/12/17	321.72	3.22	318.50	
Total			186,315.70	1,863.16	184,452.54	

GASTOS POR CONCEPTO DE FLETES

Proveedor	RUC	Fecha	Base 0% IVA	Retención fuente	Total a pagar
SORNOZA ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	16/01/17	2,704.00	27.04	2,676.96
ROMERO TUAREZ RAMIRO					
JAVIER	1308846177001	16/01/17	9,712.23	97.12	9,615.11
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	16/01/17	2,961.00	29.61	2,931.39
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	30/01/17	2,298.00	22.98	2,275.02
SORNOZA ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	30/01/17	910.00	9.10	900.90
ZAMBRANO SANTANA					
JORGE DAVID	0801699885001	21/02/17	1,402.00	14.02	1,387.98
SORNOZA ZAMBRANO					
JOSE MERYS JOMEL	1302221062001	21/02/17	955.00	9.55	945.45
MECIAS MOREIRA JAVIER					
MARCELINO	1715365811001	15/02/17	200.00	2.00	198.00
Total			21,142.23	211.42	20,930.81

Según mayores de las cuentas

contables transporte y fletes

207,457.93

Según estado de resultado

integral

207,457.93

Diferencias mayores vs. Estado

de resultado integral

-

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – El detalle de los gastos incurridos por concepto de transporte es acorde con el saldo total que se refleja en el estado de resultado integral por este concepto que representa el valor más alto y significativo. Cabe recalcar no es existe mayor variación entre el total de ingresos y este rubro de gastos.

3.11.2. Gastos por concepto de combustible

Tabla 19. Detalle de gastos de combustible.

GASTOS POR CONCEPTO DE COMBUSTIBLE

Proveedor	RUC	Fecha	Base 12% IVA	Monto IVA	Total pagar	a
HERAS CEVALLOS	NORMA					
CELESTE	0800264749001	03/01/17	35.10	4.91	40.01	
HERAS CEVALLOS	NORMA					
CELESTE	0800264749001	05/01/17	24.57	3.44	28.01	
HERAS CEVALLOS	NORMA					
CELESTE	0800264749001	06/01/17	30.72	4.30	35.02	
HERAS CEVALLOS	NORMA					
CELESTE	0800264749001	08/01/17	30.70	4.30	35.00	
HERAS CEVALLOS	NORMA					
CELESTE	0800264749001	08/01/17	25.44	3.56	29.00	
HERAS CEVALLOS	NORMA					
CELESTE	0800264749001	13/01/17	1,460.51	204.47	1,664.98	
Total			1,607.04	224.98	1,832.02	

Según mayor de la cuenta contable de combustible

1,607.04

Según estado de resultado integral

1,607.04

Diferencia mayores vs. Estado de resultado integral

-

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – La compañía hasta enero del periodo fiscal 2017, se encargaba de cubrir el combustible de los transportes, sin embargo, esto solo se mantuvo hasta enero ya que según acuerdos se estableció que el valor que la compañía cancelaba por el transporte debía incluir también el combustible.

3.11.3. Gastos por concepto de servicios ocasionales

Tabla 20. Detalle de gastos de servicios ocasionales.

Gastos por concepto de servicios ocasionales - Gastos de notaria

Proveedor	RUC	Fecha	Base 12% IVA	Monto IVA	Retención fuente	Total a pagar
GLENDY	ROCIO					
ZAMBRANO MOREIRA	1305240507001	13/02/17	135.45	18.96	10.84	143.57
GLENDY	ROCIO					
ZAMBRANO MOREIRA	1305240507001	13/02/17	24.85	3.48	1.99	26.34
Total			160.30	22.44	12.83	169.91

Según mayor de la cuenta contable servicios

ocasionales

160.30

Según estado de resultado

integral

160.30

Diferencia mayores vs.

Estado de resultado integral

-

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – Valores incurridos por asesoría contable. Saldo conforme al estado de resultado integral.

3.11.4. Gastos por concepto de honorarios

Tabla 21. Detalle de gastos de honorarios.

GASTOS POR CONCEPTO DE HONORARIOS PROFESIONALES

Proveedor	RUC	Fecha	Base 12% IVA	Monto IVA	Retención IVA	Retención fuente	Total a pagar
ZAMBRANO							
ALCIVAR	GILMA						
CECILIA	1711029676001	30/03/17	26.32	3.68	3.68	2.63	61.94
Total			26.32	3.68	3.68	2.63	61.94

Según mayor de la cuenta contable de honorarios profesionales

26.32

Según estado de resultado integral	26.32
Diferencia mayores vs. Estado de resultado integral	-

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – Saldo conforme al estado de resultado integral.

3.11.5. Gastos por concepto de compras de bienes

Tabla 22. Detalle de gastos por compras de bienes.

GASTOS POR CONCEPTO DE COMPRAS DE BIENES

Proveedor	RUC	Fecha	Base 12% IVA	Monto IVA	Retención IVA	Retención fuente	Total a pagar
ZAMBRANO							
VERA							
ESTHER							
LUCIA	1707117790001	18/07/17	16.07	1.93	0.58	0.16	17.26
Total			16.07	1.93	0.58	0.16	17.26

Según mayor de la cuenta contable de compras de bienes

16.07

Según estado de resultado integral

16.07

Diferencia mayores vs. Estado de resultado integral

-

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – Saldo conforme al estado de resultado integral.

3.11.6. Gastos por concepto de otros servicios

Tabla 23. Detalle de gastos por otros servicios.

GASTOS POR CONCEPTO DE OTROS SERVICIOS

Proveedor	RUC	Fecha	Base 12% IVA	Monto IVA	Retención fuente	Total a pagar
LA FABRIL SA	1390012949001	18/01/17	101.79	14.25	2.04	114.00
LA FABRIL SA	1390012949001	21/02/17	139.19	19.49	2.78	155.90
LA FABRIL SA	1390012949001	09/03/17	93.76	13.13	1.88	105.01
LA FABRIL SA	1390012949001	04/04/17	117.51	16.45	2.35	131.61
LA FABRIL SA	1390012949001	22/05/17	92.28	12.92	1.85	103.35
LA FABRIL SA	1390012949001	14/06/17	92.28	11.07	1.85	101.50
LA FABRIL SA	1390012949001	20/07/17	93.74	11.25	1.87	103.12
LA FABRIL SA	1390012949001	15/08/17	93.71	11.25	1.87	103.09
LA FABRIL SA	1390012949001	22/09/17	93.81	11.26	1.88	103.19
LA FABRIL SA	1390012949001	13/12/17	92.17	11.06	1.84	101.39
LA FABRIL SA	1390012949001	13/12/17	93.79	11.25	1.88	103.16
LA FABRIL SA	1390012949001	13/12/17	92.26	11.07	1.85	101.48
Total			1,196.29	154.45	23.94	1,326.80

Según mayor de la cuenta contable

de otros servicios

1,196.29

Según estado de

resultado integral

1,196.29

Diferencia mayores vs. Estado de

resultado integral

-

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – Saldo conforme al estado de resultado integral.

3.11.7. Gastos por concepto de materiales

Tabla 24. Detalle de gastos de materiales-

GASTOS POR CONCEPTO DE SUMINISTROS Y MATERIALES - MATERIALES Y ACCESORIOS DE OFICINA

Proveedor	RUC	Fecha	Base 0% IVA	Base 12% IVA	Monto IVA	Retención fuente	Total a pagar
REIMUNDO ABAD							
INTRIAGO							
SANCHEZ	1301134753001	22/02/17	25.00			0.25	24.75
DEIDAN LEONES							
ARMANDO							
DARIO	1711562148001	01/03/17		438.60	61.40	4.39	495.61
REIMUNDO ABAD							
INTRIAGO							
SANCHEZ	1301134753001	30/03/17	18.00			0.18	17.82
REIMUNDO ABAD							
INTRIAGO							
SANCHEZ	1301134753001	18/07/17	17.00			0.17	16.83
REIMUNDO ABAD							
INTRIAGO							
SANCHEZ	1301134753001	01/08/17	30.00			0.30	555.01
Total			90.00	438.60	61.40	5.29	1,110.02

Según mayor de la cuenta contable de otros servicios

528.60

Según estado de resultado integral

528.60

Diferencia mayores vs. Estado de resultado integral

-

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. – Saldo conforme al estado de resultado integral.

CAPÍTULO IV: INFORME TÉCNICO

4.1. Tema de la investigación

Los gastos operacionales y su incidencia en el estado de resultado integral de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

4.2. Objetivos de la investigación

4.2.1. Objetivo general

Determinar las deficiencias administrativas y financieras en el proceso de adquisición de bienes y servicios y el tratamiento contable de los gastos operacionales de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda

4.2.2. Objetivos específicos

Establecer la existencia de manuales de procedimientos o reglamentos internos de procesos que normen las actividades de adquisiciones de bienes y servicios de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Determinar la aplicación contable de las adquisiciones de bienes y servicios, diferenciando los gastos, costos y activos.

Evaluar la periodicidad, seguridad, confiabilidad y legalidad de la información financiera emitida por parte de la compañía, que permita la correcta toma de decisiones.

Realizar un análisis en base al cual se establece una propuesta que contribuya al mejoramiento del proceso de adquisiciones de bienes y servicios y el correcto manejo en el registro de los gastos operacionales de la compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

4.3.Procedimiento realizado

Manejo de gastos operacionales

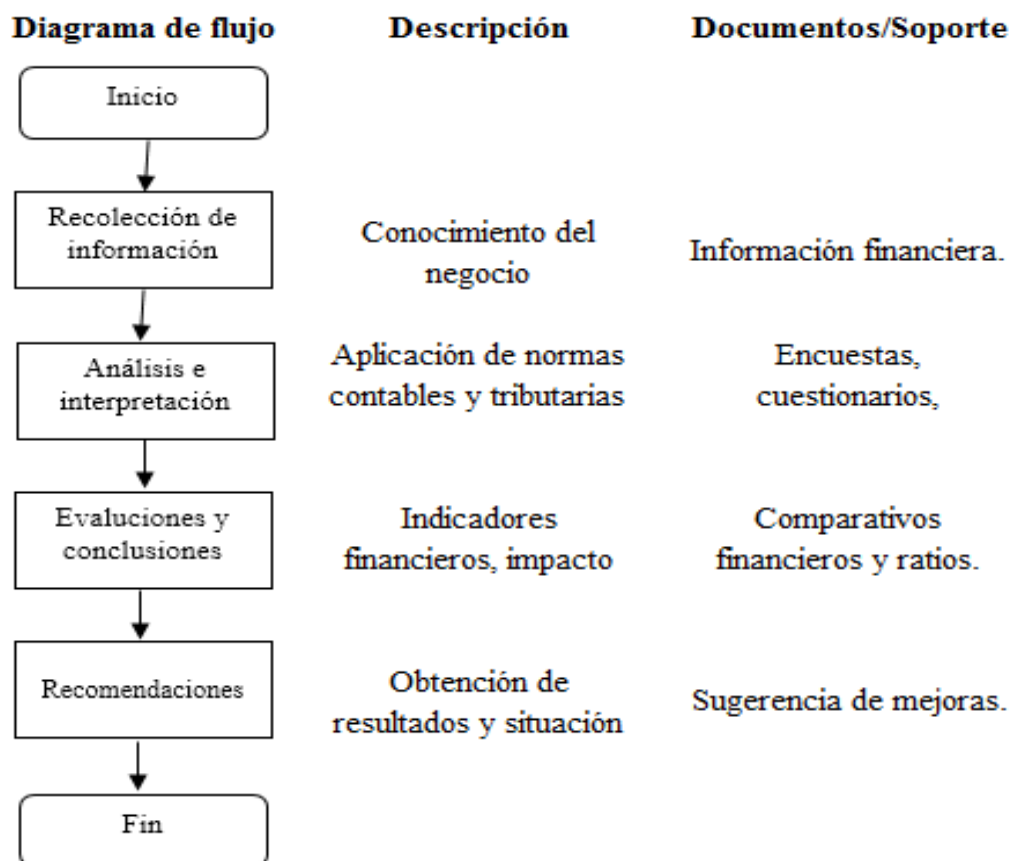


Figura 4. Esquema de la investigación.

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

4.3.1. Interpretación del estado de Situación Financiera

Tabla 25. Estado de Situación Financiera – Análisis financiero.

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Estado de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2017

(Expresado en dólares)

Activos

Activos corriente

Efectivo Equivalente Efectivo

73,23

2%

Retenciones en la fuente	2.081,92	51%
Anticipo del impuesto a la renta	723,17	18%
Retención en la fuente años anteriores	1.188,34	29%
Total de activos corriente	4.066,66	
Total de activos	4.066,66	
Pasivos		
Pasivos corriente		
Proveedores	11.547,90	91%
Anticipo a la renta	723,17	6%
Retenciones en la fuente	268,78	2%
Aporte al Iess	108,00	1%
Total de pasivos corriente	12.647,85	
Total de pasivos	12.647,85	
Patrimonio		
Capital social	1.000,00	-12%
Aporte de capitalización de socios	1.363,39	-16%
Pérdidas de años anteriores	-2.090,84	24%
Resultado del ejercicio	-8.853,74	103%
Total de patrimonio	-8.581,19	
Total pasivo y patrimonio	4.066,66	

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. –

- ✓ Activos. – La cuenta contable “Caja General” que forma parte del rubro de efectivo y equivalentes al efectivo solo representa el 2% del total de activos, lo que refleja la mínima liquidez que posee. Las demás cuentas contables hacen énfasis al crédito tributario que posee la compañía.
- ✓ Pasivos. – El 91% del total de pasivos corresponde a deudas con los proveedores, los mismos que relacionados con su efectivo refleja la mínima capacidad de pago que poseen. El resto de las cuentas contables corresponde a obligaciones con entidades de control a cancelarse en enero del siguiente periodo.
- ✓ Patrimonio. – Refleja pérdida como resultado del ejercicio y pérdidas anteriores acumuladas.

4.3.2. Interpretación del estado de Resultado Integral

Tabla 26. *Estado de Resultado Integral – Análisis financiero.*

Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.		
Estado de resultado integral		
Al 31 de diciembre de 2017		
(Expresado en dólares)		
Ingresos		
Ventas tarifa 0%	208.371,65	
Total de ingresos	208.371,65	100%
Gastos operacionales		
Sueldos y salarios	4.500,00	2,16%
Aporte patronal	546,75	0,26%
Sumistros y materiales	30,00	0,01%
Décimo tercer sueldo	375,01	0,18%
Décimo cuarto sueldo	281,25	0,13%
Honorarios	26,32	0,01%
Combustibles	1.607,04	0,77%
Materiales y accesorios de oficina	498,60	0,24%
Servicios ocasionales	160,30	0,08%
Compras bienes	16,07	0,01%
Transporte	207.457,93	99,56%
Otros servicios	1.196,29	0,57%
Diferencias factor común	255,69	0,12%
Gastos IVA en compras	213,22	0,10%
Multas	60,92	0,03%
Total de gastos operacionales	217.225,39	
Resultado del ejercicio	-8.853,74	

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Interpretación. –

- ✓ El total de ventas ordinarias por concepto de servicio de transporte asciende a \$208.371,65.
- ✓ Los gastos operacionales de la compañía más significativos son:

- Transporte con el 99,56% que incluye gastos por concepto de fletes y de alquiler de vehículos pesados.
- Sueldos y salarios del personal administrativo con el 2,16%

4.4. Procedimientos para adquirir bienes y servicios

La administración de la compañía para adquirir los distintos bienes y servicios debe cumplir con un proceso que permita analizar la necesidad de realizar una nueva adquisición; considerando factores como:

- ✓ Frecuencia de adquirir.
- ✓ Opciones entre varios proveedores.
- ✓ Capacidad de pago.
- ✓ Plazo de pago.

Además, el procedimiento que se puede seguir es el siguiente:

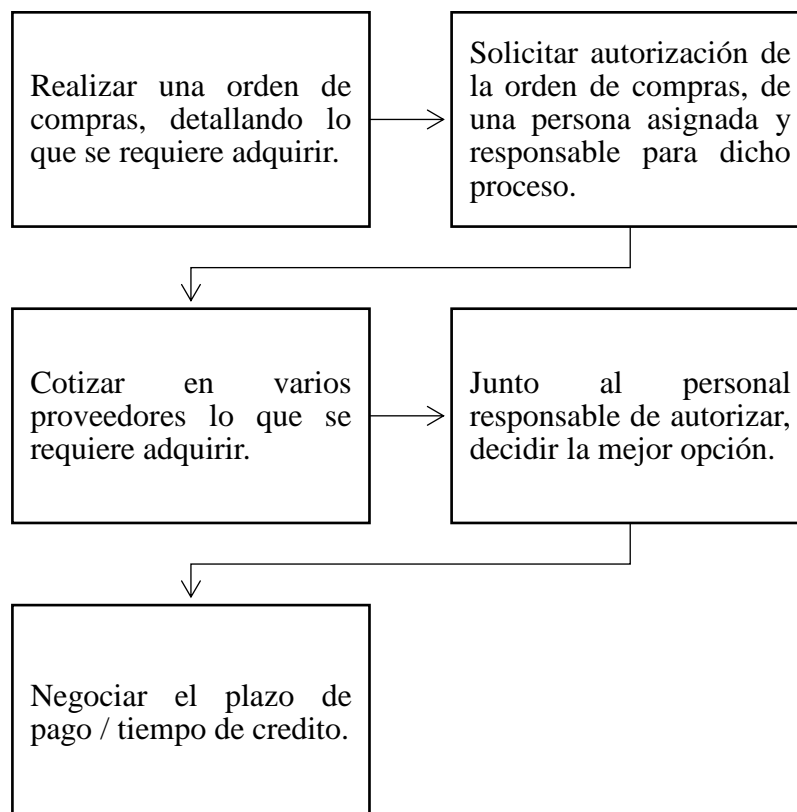


Figura 5. Procedimiento de adquisiciones de bienes y servicios.

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

4.5. Aplicación contable de adquisiciones de bienes y servicios.

De la revisión realizada se corroboró que contablemente se hicieron registros por concepto de gastos, los cuales se efectuaron de la siguiente manera:

Por provisión:

Tabla 27. Registro contable por concepto de provisiones.

Gastos de ...	***	
Proveedores		***
Iva por pagar		***
Rte Fte.		***

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Por pago:

Tabla 28. Registro contable por concepto de pagos.

Proveedores	***	
Efectivo y equivalentes al efectivo		***

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

✓ No se efectuaron registros por concepto de activos.

4.6. Manejo de los gastos operacionales

Tabla 29. Valores mensuales por gastos operacionales.

Mes	Valor	%
Enero	\$ 18,585.23	9%
Febrero	\$ 2,557.00	1%
Marzo	\$ 6,554.00	3%
Abril	\$ 16,959.75	8%
Mayo	\$ 29,032.00	14%
Junio	\$ 12,911.77	6%
Julio	\$ 19,822.99	10%
Agosto	\$ 11,218.96	5%

Septiembre	\$ 28,048.90	14%
Octubre	\$ 17,345.69	8%
Noviembre	\$ 18,099.92	9%
Diciembre	\$ 26,321.72	13%
Total	\$ 207,457.93	

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

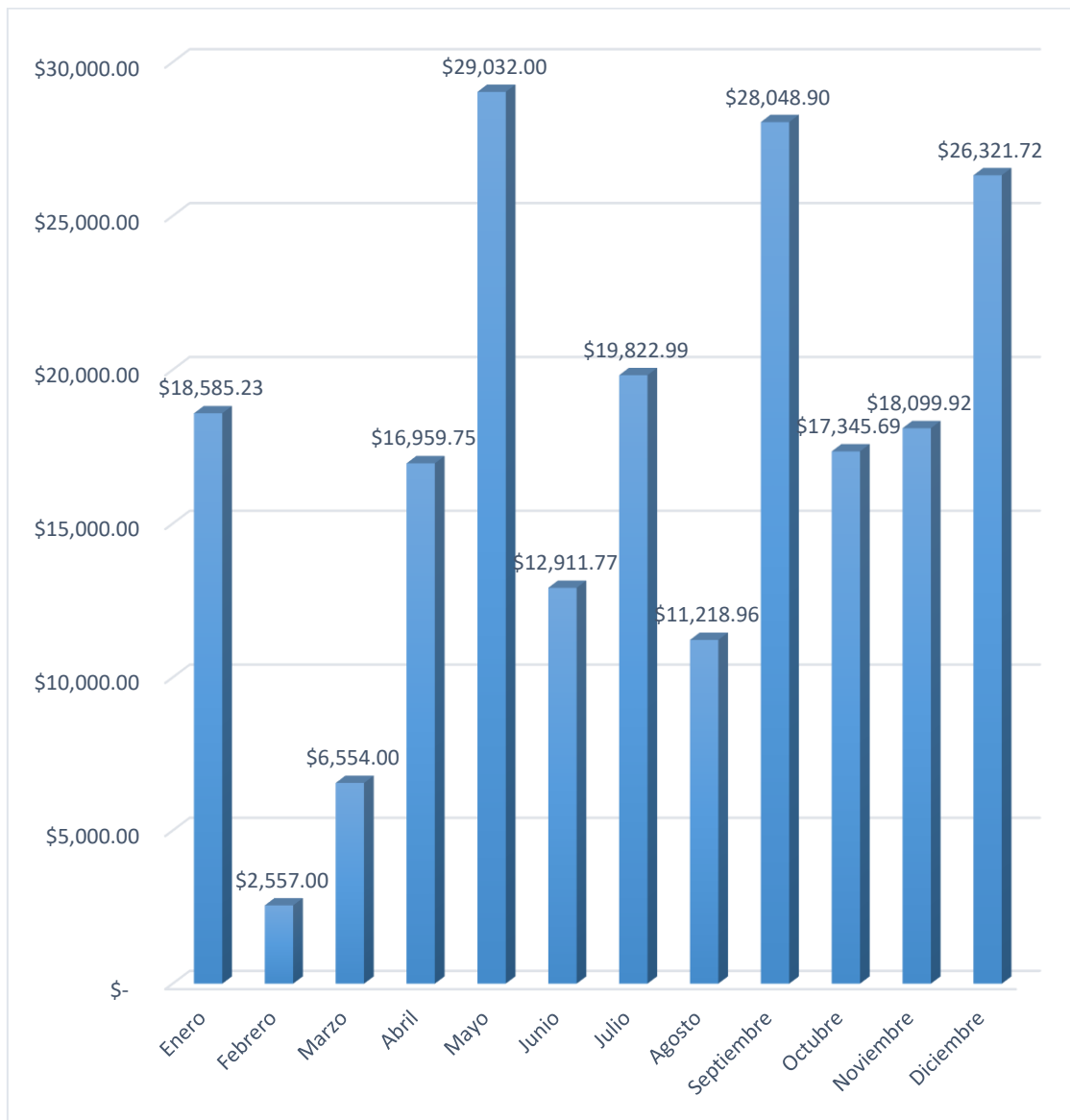


Figura 6. Gastos por transporte anual.

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

Análisis. –

- ✓ Los meses con mayor gasto por concepto de transporte son: mayo con 14% que asciende a \$29,032 con 14%, septiembre que asciende a \$28,048.90 con 14% y diciembre que asciende a \$26,321.72 con 13%
- ✓ Se detectó que los accionistas de la compañía son los que facturan por concepto de transporte.
- ✓ En los meses de enero y febrero facturaron por concepto de fletes cuya finalidad es la misma.

Como son los accionistas los que facturan por concepto de transporte se recomienda:

4.7. Propuesta 1

Accionistas afiliados a la compañía.

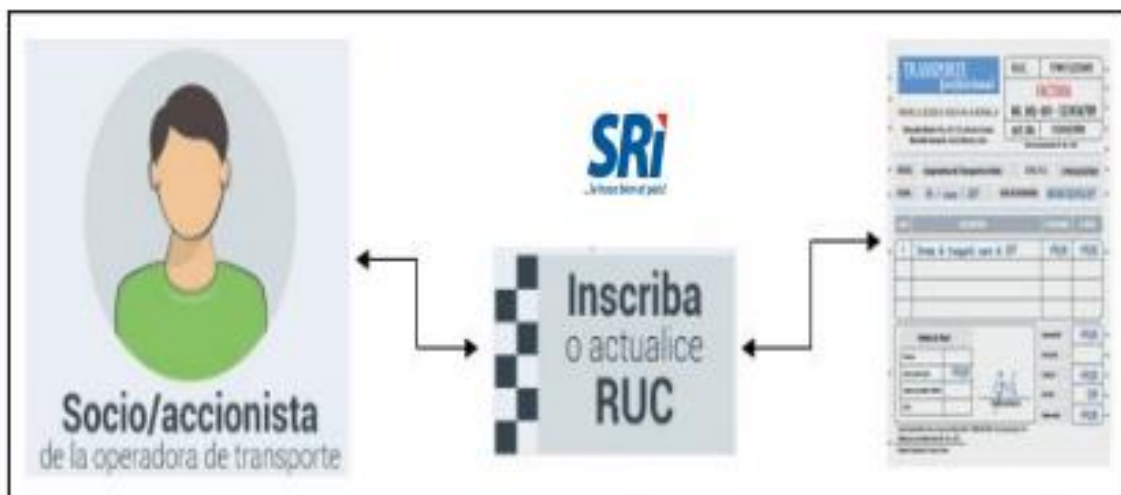


Figura 7. Flujo de autorización de comprobantes de venta transportistas.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

Los accionistas deben inscribirse al RUC de la compañía.

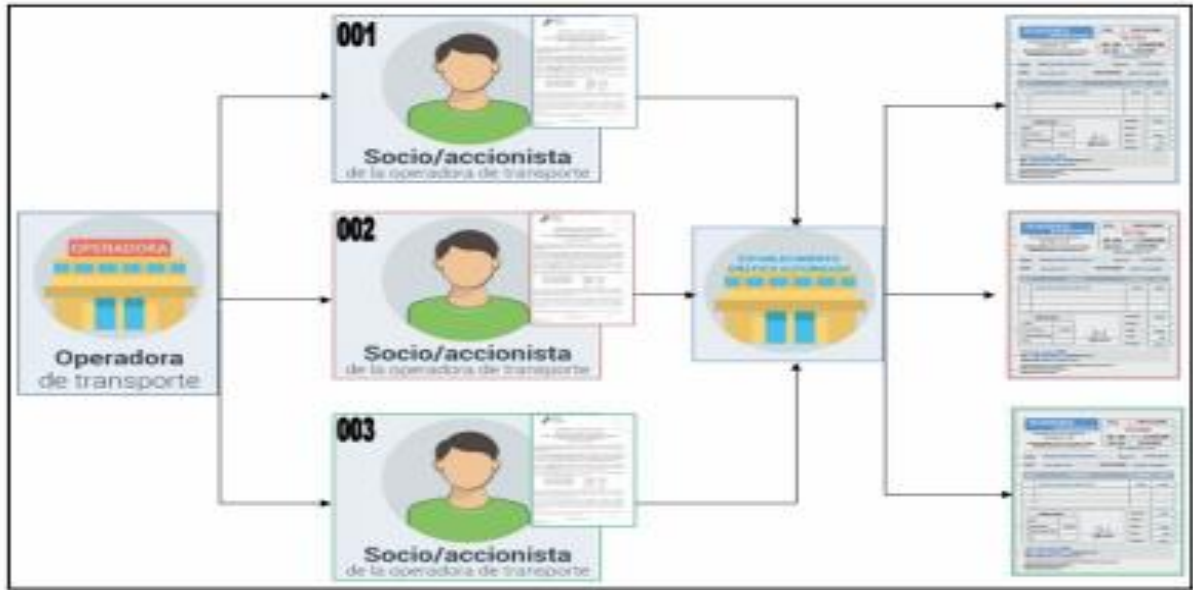


Figura 8. Flujo de solicitud de comprobantes de venta de las operadoras con punto de emisión asignados a sus socios o accionistas.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

Los comprobantes de ventas y documentos complementarios que se emitan a través de estos puntos de emisión deberán contener como requisito pre impreso la información de los apellidos y nombres del socio o accionista a quien se le designó dicho punto, así como su número de RUC.

The image shows a sample invoice form from 'TRANSPORTE Incentivos S.A.' with various fields and annotations. The form includes a header with the company name and logo, followed by a table of items. A red box highlights the 'Datos del socio o accionista' (Shareholder/Investor Data) section, which includes fields for 'Punto de emisión' (Invoice Issuance Point), 'RUC del socio' (Shareholder RUC), 'Nombre del socio' (Shareholder Name), 'Fecha de emisión' (Invoice Date), and 'Identificación del socio' (Shareholder ID). Annotations on the right side of the form point to specific fields: 'RUC emisor' (Issuer RUC), 'Denominación del documento' (Document Name), 'Número de autorización' (Authorization Number), 'Fecha de autorización' (Authorization Date), 'Número de identificación del adquirente' (Acquirer ID Number), 'Número de Guía de Remisión' (Remittance Guide Number), 'Precio unitario y total' (Unit and Total Price), 'Base imponible (IVA)' (Taxable Base (VAT)), 'Descuento comercial' (Commercial Discount), 'Valor subtotal (sin impuestos)' (Subtotal Value (without taxes)), 'Valor del IVA' (VAT Value), and 'Valor total' (Total Value).

Figura 9. Formatos de comprobantes de venta de operadoras de transporte con puntos de emisión asignados a sus socios emitidos a los clientes.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

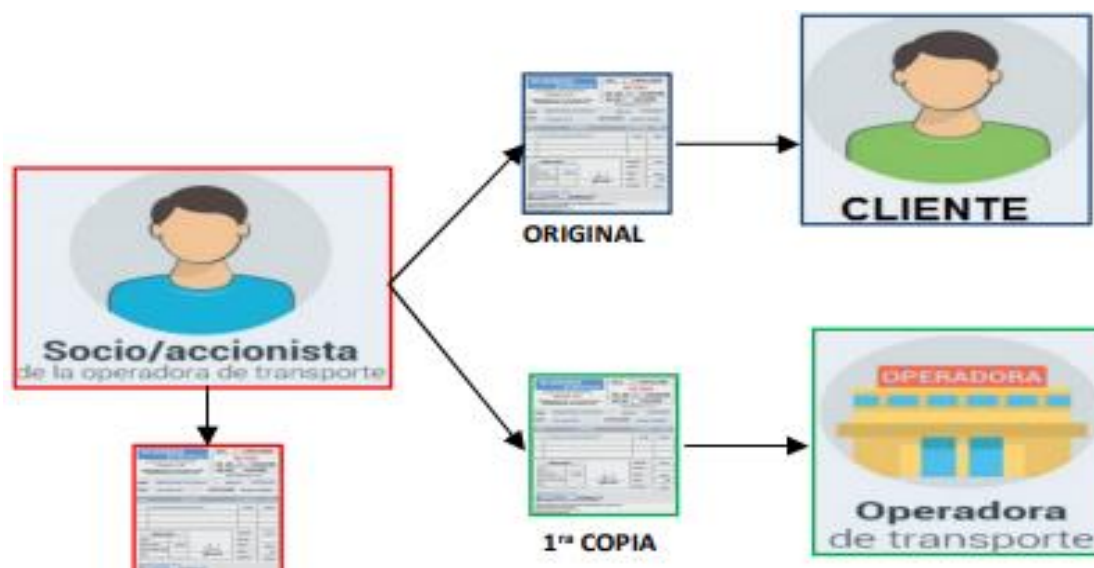


Figura 10. Flujo de emisión de comprobantes de venta y documentos complementarios de las operadoras de transporte con puntos de emisión asignados a sus socios o accionistas.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

El socio o accionista cada mes deberá emitir adicionalmente al menos una factura o nota de venta a la operadora en la que consolide los valores registrados en los comprobantes de venta emitidos como punto de emisión de dicha operadora, es decir, una vez emitidos los comprobantes de venta a los clientes, tomará los valores de la segunda copia de dichos documentos (su archivo), los sumará y el total lo registrará en una factura o nota de venta resumen que se emita a la operadora al final del mes. Servirá a la operadora para equiparar los valores que consten en sus comprobantes emitidos con punto de emisión de sus socios o accionistas. Sobre este comprobante la operadora de transporte aplicará el porcentaje de retención en la fuente de impuesto a la renta de 0%.

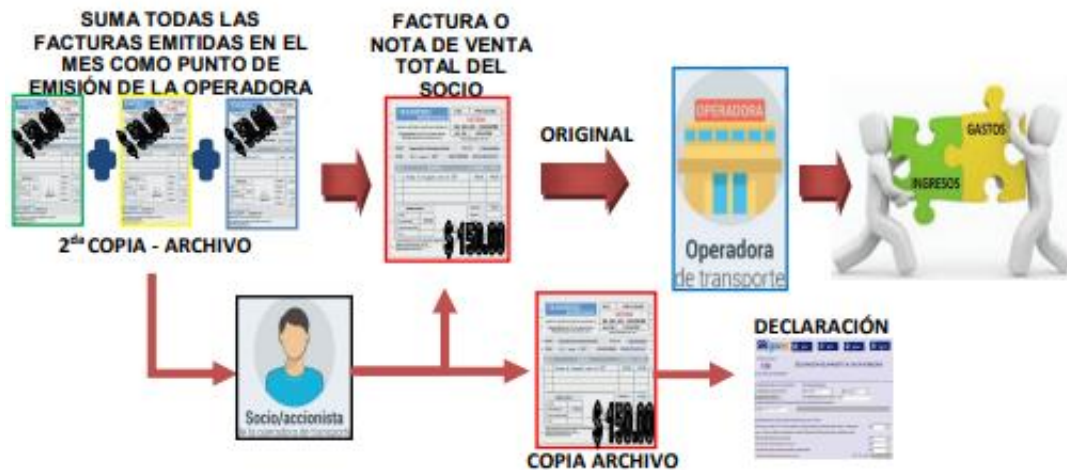


Figura 11. Flujo de facturación de los socios o accionistas.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

Los socios o accionistas que emiten sus facturas a la compañía deben guardar su archivo, la compañía factura al socio o accionista justificando tales transacciones.

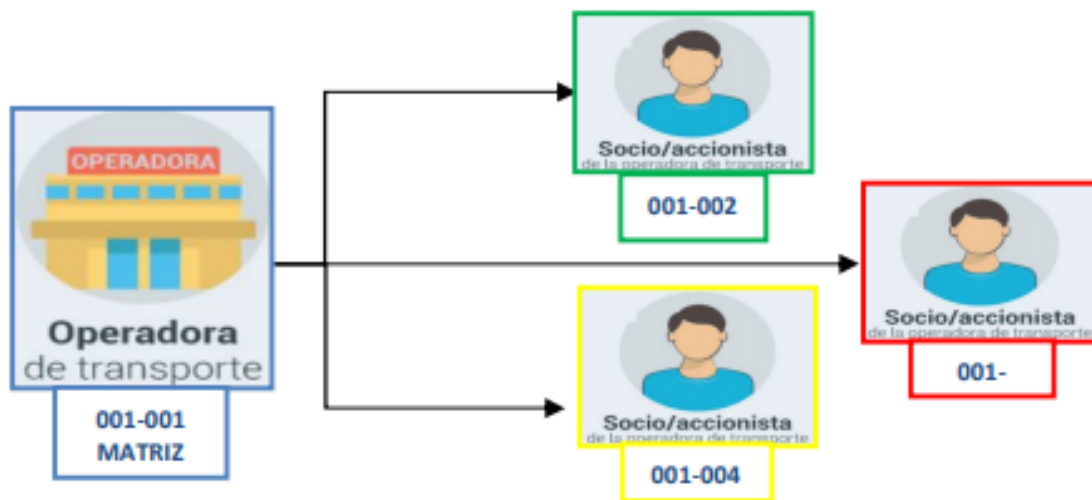


Figura 12. Punto de emisión por socio o accionista.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

La compañía tendría como punto de emisión de sus facturas 001 y el de cada socio o accionista serán los siguientes de manera consecutiva.



Figura 13. Ingreso gravado para la compañía.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

En caso de que la factura la emita la compañía a un cliente de manera directa, la relación comercial es la de forma habitual; es decir, el cliente debe retener y pagar a la compañía.



Figura 14. Flujo de emisión de factura por parte de la compañía a los socios o accionistas.

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

4.8. Propuesta 2

Aporte de los accionistas

Los accionistas pueden decir a través de una junta lo siguiente:

- ✓ Aportar con efectivo y equivalentes al efectivo a la compañía para invertir y tomar decisiones que mejoren la situación económica y rentable.
- ✓ Aportar con los vehículos de carga pesada a la compañía con la finalidad de reducir los gastos por concepto de transporte.

4.9. Propuesta 3

Financiamiento

- ✓ Averiguar con las instituciones financieras la posibilidad de:
 - Obtener un préstamo como capital de trabajo que permita tomar decisiones enfocadas a la inversión.
 - Realizar un factoring para adquirir un vehículo de carga pesada.

4.10. Resultados del ejercicio por los años 2016 y 2017.

Tabla 30. Resultados del ejercicio por los años 2016 y 2017.

Año	2016	2017
Capital social	1.000,00	1.000,00
% de pérdida	50%	50%
Valor máximo	500	500
Pérdida por año	-2082,09	-8853,74
Diferencias	-1582,09	-8353,74

Fuente: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

Elaborado por: Rodríguez, G & Romero, K, (2018)

La Superintendencia de Compañías, valores y seguros, puede notificar a la compañía por causal de disolución debido a las continuas pérdidas consecutivas.

CONCLUSIONES

Al realizar este trabajo de investigación, se puede concluir con lo siguiente:

La compañía no tiene manuales de funciones, procedimientos ni políticas establecidas para las áreas concernientes a gastos y activos. Es por esto no se evalúan las necesidades de adquirir los mismos, analizando las ventajas y desventajas a corto y largo plazo que representa incurrir en gastos periódicos o por su parte, invertir al adquirir un determinado activo que luego de recuperar la inversión se puede obtener utilidades producto de que sea un bien y recurso controlado por la compañía.

Tras realizar el estudio de la aplicación contable de los gastos y activos de la compañía se pudo corroborar que movimientos o transacciones producto de la adquisición o incremento de los activos no posee durante el ejercicio fiscal 2017 que es el periodo de alcance de este trabajo de investigación. Además, se revisó el detalle de los gastos incurridos en todo el año y se comparó con cada uno de los saldos que indican los rubros del estado de resultado integral proporcionado por la compañía, donde no existen diferencias pero que se puede determinar que por concepto de transporte es en donde más se gasta.

La compañía no tiene políticas o fechas establecidas para presentar sus estados financieros; esto solo sucede cuando gerencia lo solicita, tampoco usan alguna herramienta financiera como medida de ayuda para la toma de decisiones.

El resultado del ejercicio económico de los últimos años se relaciona al incremento de gastos que la compañía tiene por concepto de transporte, medida que los administradores deben analizar para determinar los factores que ayuden a mejorar la rentabilidad.

RECOMENDACIONES

Establecer manuales de procedimientos para los accionistas de la compañía que se encargan de brindar los respectivos servicios de transporte a los clientes, esto con la finalidad de evitar incurrir en inconvenientes por ambas partes; además, mejora la calidad del servicio y es más factible evaluar y analizar las situaciones que se deben mejorar ya sea incorporando o eliminando procesos.

Revisar los estados financieros en periodos establecidos; es decir, con frecuencia determinada y usar herramientas financieras que ayuden a interpretar los análisis de las distintas cuentas y enfocarse en tomar decisiones certeras que reduzcan las falencias de la compañía y mejore su rentabilidad.

Evaluar la posibilidad de adquirir sus propios vehículos ya que el margen de ganancia de los ingresos sobre los gastos por concepto de transporte es mínimo.

Cotizar con otros proveedores de transporte con la finalidad de decidir la mejor opción considerando los factores que la compañía desea para brindar sus servicios a los clientes que los solicitan.

Apalancarse a través de aportes directos de los socios, por activo, efectivo ya sea por compra de vehículos para la compañía y que este acorde a las normas internacionales de información financiera, permitiendo tener valores razonables en los estados financieros.

Analizar otras fuentes de inversión y formas de reducir los gastos por concepto de transporte.

Incorporar estrategias financieras y comerciales que permitan incrementar su utilidad como resultado del ejercicio y que a su vez disminuyan las pérdidas de los resultados de años anteriores.

Bibliografía

- Amat, O. (2012). *Contabilidad y finanzas para Dummies*. Grupo Planeta Spain.
- Burguete, A. C. L., & UNID, E. D. (2016). *Análisis financiero*. Editorial Digital UNID.
Recuperado de
https://books.google.com.ec/books?id=RuE2DAAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=análisis+financiero&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjgsNDLkpnbAhWBrFkKHSX_Dc4Q6AEIMDAC#v=onepage&q&f=false
- Campos, M. J. S. (2011). *Introducción a la contabilidad y las finanzas: Incluye ejemplos y casos prácticos*. Profit Editorial.
- Caracterización de las PYMES de Bogotá mediante el uso de información secundaria: resultados de investigación*. (2006). Universidad Santo Tomas.
- Castro, A. M., Castro, J. A. M., & Martínez, F. R. A. (2014). *Administración Financiera*. Grupo Editorial Patria.
- Cipriano, L. G. A. (2014). *Proceso Administrativo*. Grupo Editorial Patria.
- Contabilidad Financiera - Eva Raquel Solorio Sánchez - Google Libros. (s. f.).
Recuperado 28 de noviembre de 2018, de
<https://books.google.com.ec/books?id=STVVAAAAQBAJ&pg=PA56&dq=proceso+de+presentaci%C3%B3n+de+estados+financieros&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjVvMzrrvTeAhWHrVMKHRrEDy04ChDoAQglMAA#v=onepage&q=proceso%20de%20presentaci%C3%B3n%20de%20estados%20financieros&f=false>
- Contabilidad Gerencial. Fundamentos, principios e introducción a la contabilidad*. (s. f.). Leovigildo Latorre.
- ESTADOS FINANCIEROS BÁSICOS 2017: Proceso de elaboración y reexpresión - C.P. Juan Carlos Román Fuentes - Google Libros. (s. f.). Recuperado 28 de noviembre de 2018, de

<https://books.google.com.ec/books?id=scomDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=proceso+de+presentaci%C3%B3n+de+estados+financieros&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjz-57grvTeAhUHoVMKHeucAkYQ6AEIJAA#v=onepage&q=proceso%20de%20presentaci%C3%B3n%20de%20estados%20financieros&f=false>

Gaitán, R. E., & Niebel, B. W. (2015). *Administración de riesgos E.R.M. y la auditoría interna*. Ecoe Ediciones. Recuperado de

<https://books.google.com.ec/books?id=psK4DQAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=Revisor%C3%ADa+Fiscal,+Auditor%C3%ADa+y+Control,+2016+CONTROL+INTERNO&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjBm4WEI5fbAhUMoFMKHUmRDLsQ6AEIJTAA#v=onepage&q&f=false>

García Padilla Manuel. (2014). *Introducción a las Finanzas*. Grupo Editorial Patria.

HIDALGO, I. P. (2012). *Temas de Investigación en Economía de la Empresa Bancaria*. Editorial UNED.

IFRS. (2014a). Marco conceptual NIIF.

IFRS. (2014b). NIC 1 - Presentación de estados financieros.

López, E. M., & Bermejo, R. J. (2014). *LA INNOVACIÓN CONTINUA EN EL ÉXITO EMPRESARIAL*. Editorial UNED.

Manual de Capacitación en Agronindustria Rural: Administración de la Empresa Agroindustrial Rural. (s. f.). IICA Biblioteca Venezuela.

Marcial, C. (2014). *Análisis Financiero Empresarial*. EAE.

Maria, F. M. Á., & Adolfo, F. C. F. (2015). *Contabilidad de activos con enfoque NIIF para las pymes*. Ecoe Ediciones.


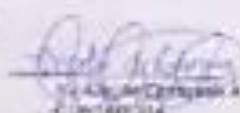
Mayor, J. J. D. (2007). *Fundamentos de contabilidad financiera: teoría y práctica*. Delta Publicaciones.

- Moya, M., Brun, X., & Larraga, P. (2010). *Cómo interpretar la información económica: Análisis de mercados financieros: coyuntura económica, sistema financiero, política monetaria*. Profit Editorial.
- Padilla, M. C. (2016). *Análisis financiero*. Ecoe Ediciones. Recuperado de https://books.google.com.ec/books?id=zNBUCwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=análisis+financiero&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjgsNDLkpnbAhWBrFkKHSX_Dc4Q6AEIKjAB#v=onepage&q=análisis%20vertical&f=false
- Padilla, V. M. G. (2014). *Introducción a las Finanzas*. Grupo Editorial Patria.
- Padilla, V. M. G. (2015). *Análisis Financiero: Un enfoque integral*. Grupo Editorial Patria.
- Palacio, A. M. (2010). *Administración de compras: Quien compra bien, vende bien. Tercera edición*. ECOE EDICIONES.
- Pisonero, C. T., & Estella, Ó. S. (2012). *Gestión contable*. Editorial Paraninfo.
- Plan General de Contabilidad PYMES - España. Ministerio de Economía y Hacienda - Google Libros. (s. f.). Recuperado 28 de noviembre de 2018, de https://books.google.com.ec/books?id=3OCcyeA534MC&pg=PA40&dq=definicion+de+activos+en+contabilidad&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwim5N3xn_beAhWH11MKHS2gDTw4ChDoAQgwMAI#v=onepage&q=definicion%20de%20activos%20en%20contabilidad&f=false
- Pombo, J. R. (2012). *PROCESO INTEGRAL DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL*. Editorial Paraninfo.
- Públicas, M. de H. y A. (2012). *Diccionario terminológico de la IGAE*. Ministerio Hacienda y AA.PP.
- RAE. (2014). *Diccionario de la lengua española - Edición del Tricentenario*. Recuperado 21 de mayo de 2018, de <http://dle.rae.es/?id=Ta2HMYR>
- Robles, M. C. G. (2017). *UF0922 - Gestión de costes y calidad del servicio de transporte por carretera*. Editorial Elearning, S.L.

- Robles, M. del C. G. (2014). *UF0925 - Gestión y control de flotas y servicios de transporte por carretera*. Editorial Elearning, S.L.
- Roca, C. M., & Tovar, O. O. (2016). *Contabilidad financiera para Contaduría y Administración*. Universidad del Norte.
- Rosario, A. H. de, & Díaz, J. F. R. (2017). *Gestión Financiera: Decisiones financieras a corto plazo*. Universidad Almería.
- Sector Transporte - Servicio de Rentas Internas del Ecuador. (s. f.). Recuperado 22 de octubre de 2018, de <http://www.sri.gob.ec/web/guest/sector-transporte>
- Servicio. (2013, febrero 1). Recuperado 22 de octubre de 2018, de <https://conceptodefinicion.de/servicio/>
- Sistema Portal de Información Superintendencia de Compañías. (2017). Recuperado 1 de agosto de 2018, de http://appscvsmovil.supercias.gob.ec/portaldeinformacion/consulta_cia_menu.zul
- Sistema Portal de Información Superintendencia de Compañías. (s. f.). Recuperado 20 de agosto de 2018, de http://appscvsmovil.supercias.gob.ec/portaldeinformacion/consulta_cia_menu.zul
- Tardío, J. A. (2012). *Lecciones de Derecho Administrativo (Acto administrativo, procedimiento y recursos administrativos y contencioso-administrativos)*. Editorial Club Universitario.
- UNID, E. D., & Ricalde, M. de G. B. (2016). *Proceso Administrativo*. Editorial Digital UNID.
- Villanueva, A. C. i. (2011). *Estrategias avanzadas de compras y aprovisionamientos: Lean Buying y Outsourcing*. Profit Editorial.
- Wayne, L., & Javier, de L. L. (2016). *Contabilidad para no contadores*. Ecoe Ediciones.



Anexos

Anexo 1. Estado de Situación Financiera

COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLÓRZANO GALINDO			
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA			
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017			
(Expresado en Colones)			
ACTIVO			
CORRIENTE			
Caja y Bancos		75.23	75.23
Deudas			
ACTIVO REALIZABLE			1.81
Intereses de Dividendos			
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO			
Equipos de Transporte			
Remanente de la Empresa de Camión			
Muebles y Enseres			
Capitalización de los Muebles y Enseres			
ACTIVOS DIFERIDOS			
PASIVO ANTICIPADO			1.893.43
Subvenciones en la Fuente	2,097.40	2,097.28	
Anticipo de Imp. Renta	733.17		
Subvenciones en la Fuente de los Años	1,188.34		
TOTAL GENERAL DE ACTIVOS			4,087.18
PASIVO Y PATRIMONIO			
PASIVO			
CORRIENTE			10,447.80
Proveedores	11,347.78		
Impuesto a la Renta	733.17		
Retención de Fuentes	268.78		
Deuda al Fisco	108.07		
PATRIMONIO			4,087.18
CAPITAL SOCIAL			1,000.00
RESERVA DE CAPITALIZACIÓN DE DIVIDENDOS			1,000.00
PERDIDA POR ANTICIPACIONES			289.34
PERDIDA DEL EJERCICIO DEL 2017			289.34
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO			4,087.18
		11,515.00	
			
Dr. Duenas Rolando			Dr. A. J. Contreras
GERENTE			CONTADOR
La Compañía el día 31 de Diciembre del 2017			
NOTAS			
<p>Este estado financiero comprende el patrimonio de la compañía al 31 de diciembre del 2017 y el resultado de sus actividades operativas y financieras durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del 2017.</p> <p>Este estado financiero fue elaborado de acuerdo con las normas contables aplicables en el país y en el extranjero, emitidas por el IFRS (IAS) y el IFRS (IFRS) emitido por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.</p> <p>Este estado financiero se elaboró de acuerdo con las normas contables aplicables en el país y en el extranjero, emitidas por el IFRS (IAS) y el IFRS (IFRS) emitido por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.</p>			


Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Anexo 2. Estado de Resultado Integral

COMPANÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLÓRZANO GALINDO CIA. LTDA ESTADO DE RESULTADOS DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017 (Expresado en Colones)			
INGRESOS			
	Ventas Tarifa DTA		208.371,65
(-)	COSTOS DE VENTAS		
	Inventario Inicial	-	
(+)	Costos Tarifa DTA		
(+)	Costos Tarifa DTA		
(-)	Inventario Disponible		
(-)	Inventario Final		
(=)	GANANCIAS POR VENTAS		208.371,65
(-)	GASTOS DE OPERACION		217.225,39
	GASTOS DE ADMINISTRACION	217.225,39	
	Salarios y Emisiones	4.907,73	
	Aporte Patronal	548,75	
	Suministros y Materiales	30,00	
	Deposito Fianza Seguro	275,00	
	Deposito Seguro Gastos	267,95	
	Honorarios	28,32	
	Combustibles	1.267,54	
	Materiales y Accesorios de Oficina	453,00	
	Servicios Contables	160,30	
	Compras Bienes	50,00	
	Transporte	207.457,08	
	Arrendamiento	1.190,25	
	Diferencias Factor Cambio	250,00	
	Gastos IVA en Compra	213,22	
	Multas	60,00	
(=)	PERDIDA DEL EJERCICIO 2017		8.853,74
 Sr. Ramiro Barrios GERENTE			
 Ing. Delia Zamora CONTADORA			
La Concepción, diciembre 31, del 2017			
NOTAS			
La Compañía de Transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda radicada en el Ecuador con sede social y principal en La Convención con la actividad principal de prestación de servicios en transporte de carga pesada.			
En el año 2017 nuestra compañía con el objetivo de mejorar el servicio de transporte a nivel local hizo egresos por 208171,65 colón egresos por 120840,60 pagando una pérdida de 217225,39 dólares.			

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

Anexo 3. Registro Único del Contribuyente



REGISTRO ÚNICO DE CONTRIBUYENTES SOCIEDADES



NÚMERO RUC: 3360317434001
RAZÓN SOCIAL: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLORZANO GALINDO CIA. LTDA

NOMBRE COMERCIAL:
REPRESENTANTE LEGAL: ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER
CONTADOR: ZAMBRANO ALCIVAR GILMA DECELA
CLASE CONTRIBUYENTE: OTROS **DEBERÁ LLEVAR CONTABILIDAD:** SI
CALIFICACIÓN ARTESANAL: SIN **NÚMERO:** SIN

FCC. NACIMIENTO:
FCC. INSCRIPCIÓN: 30/05/2014 **FCC. INICIO ACTIVIDADES:** 30/05/2014
FCC. SUSPENSIÓN DEFINITIVA: **FCC. ACTUALIZACIÓN:** 09/06/2016
FCC. RENICIO ACTIVIDADES:

ACTIVIDAD ECONÓMICA PRINCIPAL
 TRANSPORTE REGULAR O NO REGULAR DE CARGA POR CARRETERA.

DOMICILIO TRIBUTARIO
 Provincia: SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS Cantón: LA CONCORDIA Parroquia: LA CONCORDIA Barrio: QUITO Calle: MANASÍ Número: S/N Intersección: TARDUI Referencia ubicación: JUNTO A LA FABRICA DE CHIFLES DON CHIFLE Celular: 0994458227 Telefono Trabajo: 022727601 Email: solorzanogalindo@hotmail.com


DOMICILIO ESPECIAL
 SIN

DEBERES TRIBUTARIOS

- * ANEXO ACCIONISTAS, PARTICIPES, SOCIOS, MIEMBROS DEL DIRECTORIO Y ADMINISTRADORES
- * ANEXO DE DIVIDENDOS, UTILIDADES O BENEFICIOS - ADI
- * ANEXO RELACION DEPENDENCIA
- * ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- * DECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA, SOCIEDADES
- * DECLARACION DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- * DECLARACION MENSUAL DE IVA
- * IMPUESTO A LA PROPIEDAD DE VEHICULOS MOTORIZADOS

Señ derechos de los contribuyentes: Derechos de nato y confidencialidad, Derechos de asistencia o colaboración, Derechos económicos, Derechos de información, Derechos procedimentales; para mayor información consulte en www.sri.gob.ec.
 Las personas naturales cuyo capital, ingresos anuales o costos y gastos anuales sean superiores a los límites establecidos en el Reglamento para la aplicación de la ley de régimen tributario interno están obligados a llevar contabilidad, convirtiéndose en agentes de retención, no podrán acogerse al Régimen Simplificado (RISG) y sus declaraciones de IVA deberán ser presentadas de manera mensual.
 Recuerde que sus declaraciones de IVA podrán presentarse de manera semestral siempre y cuando no se encuentre obligado a llevar contabilidad, transfiera bienes o preste servicios únicamente con tarifa 0% de IVA y/o sus ventas con tarifa diferente de 0% sean objeto de retención del 100% de IVA.

ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS		ABERTOS	
ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS		CERRADOS	
JURISDICCIÓN	1 ZONA 41 SANTO DOMINGO DE LOS TSÁCHILAS	CERRADOS	0



Código: RIMRUC2018000865669
 Fecha: 21/04/2018 10:33:00 AM

Fuente: Servicio de Rentas Internas. – 1/2.



REGISTRO ÚNICO DE CONTRIBUYENTES SOCIEDADES



NÚMERO RUC:
RAZÓN SOCIAL:

2280017424001
COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLORZANO GALINDO CIA. LTDA

ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS

Nº ESTABLECIMIENTO:	001	Estado:	ABERTO - MATRIZ	FCC INICIO ACT.:	30/05/2014
NOMBRE COMERCIAL:		FCC CIERRE:		FCC FINICIO:	

ACTIVIDAD ECONÓMICA:

TRANSPORTE REGULAR O NO REGULAR DE CARGA POR CARRETERA.

DIRECCIÓN ESTABLECIMIENTO:

Provincia: SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS Cantón: LA CONCORDIA Parroquia: LA CONCORDIA Barrio: QUITO Calle: MANABI Número: S/N Intersección:
TARQUI Referencia: JUNTO A LA FABRICA DE CHIFLES DON CHIFLE Celular: 0994458227 Teléfono Trabajo: 022727801 Email: solorzanogalindo@hotmail.com



Código: RIMRUC2018000865669

Fecha: 21/04/2018 10:33:00 AM

Fuente: Servicio de Rentas Internas. – 2/2.

Anexo 4. Puntos de emisión activos.

Actividad económica principal	TRANSPORTE REGULAR O NO REGULAR DE CARGA POR CARRETERA.	
Tipo contribuyente	Subtipo contribuyente	
SOCIEDAD	BAJO CONTROL DE LA SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS	
Clase contribuyente	Obligado a llevar contabilidad	
OTROS	SI	
Fecha inicio actividades	Fecha actualización	Fecha cese actividades
30/05/2014	09/06/2016	

Ocultar establecimientos

Establecimiento matriz:


Lista de establecimientos - 1 registro

No. establecimiento	Nombre comercial	Ubicación de establecimiento	Estado del establecimiento
001		SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS / LA CONCORDIA / LA CONCORDIA / MANABI S/N Y TARQUI	ABIERTO

Nueva consulta

Fuente: Servicio de Rentas Internas.

Anexo 5. Nómina de accionistas

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	Razón social	COMPANHIA DE TRANSPORTE DE CARGA REGULAR SOLORZANO GALINDO CIA. LTDA.	
	Dirección	MANABI Y SIMON PLATA TORRES N°. SIN DARRIO: QUITO	
	Expediente	170662	
	RUC	226601749001	
	Año	2017	
	Formulario	SOV.NIT.170662.2017.1	
NÓMINA DE ACCIONISTAS AL AÑO 2017			
IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	NACIONALIDAD	VALOR
120660276	BAVIO CEBASO RAMON HONORIO	ECUADOR	40.0000
171281960	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	ECUADOR	20.0000
1206648177	ROMERO TUARCEZ RAMIRO JAVIER	ECUADOR	40.0000
1718143666	SOLORZANO ANDRADE ISAAC SALOMON	ECUADOR	40.0000
1206415208	SOLORZANO ANDRADE JILVER NARCISO W.	ECUADOR	540.0000
1712307030	SOLORZANO ANDRADE JOSE LUIS	ECUADOR	40.0000
120240366	SOLORZANO ANDRADE JENIN ROBINSON	ECUADOR	40.0000
1718113129	SOLORZANO ANDRADE LINGTON FROWEN	ECUADOR	40.0000
1715369480	SOLORZANO ANDRADE LIZARDO DAVID	ECUADOR	40.0000
1712868602	SOLORZANO GAL INDO ANA ELIZABETH	ECUADOR	40.0000
1712863262	SOLORZANO GAL INDO ESTHER ALEXANDRA	ECUADOR	40.0000
1222802366	SOLORZANO GAL INDO MELBA PRISCILA	ECUADOR	40.0000
0804012511	SOLORZANO GAL INDO SARA REBECA	ECUADOR	40.0000

Fuente: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

Anexo 6. Nómina de administradores

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	RAZÓN SOCIAL	COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA SOLOZANO GALINDO CIA. LTDA.		
	DIRECCIÓN	MANABI Y SIMON PLATA TORRES No. 5104ERRIG QUITO		
	DIRECCIONTE	170002		
	RUC	020007101001		
	AÑO	2017		
	FORMULARIO	SOV/NIT.170002.2017.1		
NÓMINA DE ADMINISTRADORES AL AÑO 2017				
IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	FECHA DE NOMBRAMIENTO	CARGO	TIPO DE REPRESENTACIÓN
130888177	ROMERO TUARCEZ RAMIRO JAVIER	2017/01/20 00 AM	GERENTE GENERAL	RL
170811628	SOLOZANO ANDRADE SILVER MARCO W.	2017/01/20 00 AM	PRESIDENTE	SL

Fuente: Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

Anexo 7. Detalle de gastos mensuales proporcionados por la empresa

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY S JOMEL	1302221062001	16/01/17	2.704,00			27,04	FLETES
2	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	16/01/17	9.712,23			97,12	FLETES
3	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	16/01/17	2.961,00			29,61	FLETES
4	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	30/01/17	2.298,00			22,98	FLETES
5	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY S JOMEL	1302221062001	30/01/17	910,00			9,10	FLETES
6	HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	03/01/17		35,10	4,91	0,00	COMBUSTIBLE
7	HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	05/01/17		24,57	3,44	0,00	COMBUSTIBLE
8	HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	06/01/17		30,72	4,30	0,00	COMBUSTIBLE
9	HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	08/01/17		30,70	4,30	0,00	COMBUSTIBLE
10	HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	08/01/17		25,44	3,56	0,00	COMBUSTIBLE
11	HERAS CEVALLOS NORMA CELESTE	0800264749001	13/01/17		1.460,51	204,47	0,00	COMBUSTIBLE
12	LA FABRIL SA	1390012949001	18/01/17		101,79	14,25	2,04	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	GLENDY ROCIO ZAMBRANO MOREIRA	1305240507001	13/02/17		135,45	18,96	10,84	GASTOS NOTARIA
2	GLENDY ROCIO ZAMBRANO MOREIRA	1305240507001	13/02/17		24,85	3,48	1,99	GASTOS NOTARIA
3	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	21/02/17	1.402,00			14,02	FLETES
4	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	21/02/17	955,00			9,55	FLETES
5	REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	22/02/17	25,00			0,25	SUM Y MAT DE OFICINA
6	LA FABRIL SA	1390012949001	21/02/17		139,19	19,49	2,78	SERVICIOS PRESTADOS
7	MECIAS MOREIRA JAVIER MARCELINO	1715365811001	15/02/17	200,00			2,00	FLETES

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. IVA 100%	Valor Ret. Renta	Concepto
1	DEIDAN LEONES ARMANDO DARIO	1711562148001	01/03/17		438,60	61,40		4,39	SUM Y MAT DE OFICINA
2	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	13/03/17	1.460,00				14,60	TRANSPORTE
3	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	13/03/17	1.768,00				17,68	TRANSPORTE
4	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	27/03/17	1.722,00				17,22	TRANSPORTE
5	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	27/03/17	1.604,00				16,04	TRANSPORTE
6	ZAMBRANO ALCIVAR GILMA CECILIA	1711029676001	30/03/17		26,32	3,68	3,68	2,63	HONORARIOS PROFESIONALES
7	REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	30/03/17	18,00				0,18	SUM Y MAT DE OFICINA
8	LA FABRIL SA	1390012949001	09/03/17		93,76	13,13		1,88	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERYYS JOMEL	1302221062001	20/04/17	927,00			9,27	TRANSPORTE
2	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	18/04/17	7.385,00			73,85	TRANSPORTE
3	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	26/04/17	5.831,00			58,31	TRANSPORTE
4	SOLORZANO ANDRADE JILVER NARCISO	1706415039001	30/04/17	53,75			0,54	TRANSPORTE
5	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	20/04/17	1.017,00			10,17	TRANSPORTE
6	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	26/04/17	1.746,00			17,46	TRANSPORTE
7	LA FABRIL SA	1390012949001	04/04/17	0,00	117,51	16,45	2,35	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	04/05/17	1.641,00			16,41	TRANSPORTE
2	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	16/05/17	2.054,00			20,54	TRANSPORTE
3	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	16/05/17	1.786,00			17,86	TRANSPORTE
4	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	24/05/17	1.472,00			14,72	TRANSPORTE
5	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	17/05/17	5.489,00			54,89	TRANSPORTE
6	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	24/05/17	4.998,00			49,98	TRANSPORTE
7	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	25/05/17	4.000,00			40,00	TRANSPORTE
8	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	25/05/17	1.517,00			15,17	TRANSPORTE
9	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	09/05/17	4.968,00			49,68	TRANSPORTE
10	LA FABRIL SA	1390012949001	22/05/17		92,28	12,92	1,85	SERVICIOS PRESTADOS
11	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	20/05/17	1.107,00			11,07	TRANSPORTE

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	12/06/17	1.339,00			13,39	TRANSPORTE
2	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	20/06/17	1.134,00			11,34	TRANSPORTE
3	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	29/06/17	1.034,46			10,34	TRANSPORTE
4	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	29/06/17	403,31			4,03	TRANSPORTE
5	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	30/06/17	1.474,00			14,74	TRANSPORTE
6	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	29/06/17	1.193,00			11,93	TRANSPORTE
7	ZAMBRANO SANTANA JORGE DAVID	0801699885001	01/06/17	1.271,00			12,71	TRANSPORTE
8	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	15/06/17	5.063,00			50,63	TRANSPORTE
9	LA FABRIL SA	1390012949001	14/06/17		92,28	11,07	1,85	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. IVA 30%	Valor Ret. Renta	Concepto
1	REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	18/07/17	17,00				0,17	SUM Y MAT DE OFICINA
2	ZAMBRANO VERA ESTHER LUCIA	1707117790001	18/07/17		16,07	1,93	0,58	0,16	OTRAS COMPRAS EXTINTOR
3	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	06/07/17	746,94				7,47	TRANSPORTE
4	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	15/07/17	5.076,00				50,76	TRANSPORTE
5	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	19/07/17	1.174,14				11,74	TRANSPORTE
6	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	21/07/17	476,91				4,77	TRANSPORTE
7	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	17/07/17	1.291,00				12,91	TRANSPORTE
8	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	18/07/17	1.531,00				15,31	TRANSPORTE
9	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	31/07/17	1.098,00				10,98	TRANSPORTE
10	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	31/07/17	1.802,00				18,02	TRANSPORTE
11	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	31/07/17	5.286,00				52,86	TRANSPORTE
12	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	31/07/17	1.341,00				13,41	TRANSPORTE
13	LA FABRIL SA	1390012949001	20/07/17		93,74	11,25		1,87	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	REIMUNDO ABAD INTRIAGO SANCHEZ	1301134753001	01/08/17	30,00			0,30	SUM Y MAT DE OFICINA
2	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY S JOMEL	1302221062001	10/08/17	2.840,00			28,40	TRANSPORTE
3	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY S JOMEL	1302221062001	19/08/17	2.413,00			24,13	TRANSPORTE
4	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	21/08/17	3.667,00			36,67	TRANSPORTE
5	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	25/08/17	1.128,96			11,29	TRANSPORTE
6	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	31/08/17	1.170,00			11,70	TRANSPORTE
7	LA FABRIL SA	1390012949001	15/08/17		93,71	11,25	1,87	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	18/09/17	3.975,00			39,75	TRANSPORTE
2	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	15/09/17	450,00			4,50	TRANSPORTE
3	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY S JOMEL	1302221062001	08/09/17	2.855,90			28,56	TRANSPORTE
4	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY S JOMEL	1302221062001	18/09/17	2.692,00			26,92	TRANSPORTE
5	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	08/09/17	8.694,00			86,94	TRANSPORTE
6	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	19/09/17	400,00			4,00	TRANSPORTE
7	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	22/09/17	8.282,00			82,82	TRANSPORTE
8	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	20/09/17	600,00			6,00	TRANSPORTE
9	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	20/09/17	100,00			1,00	TRANSPORTE
10	LA FABRIL SA	1390012949001	22/09/17		93,81	11,26	1,88	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	15/10/17	3.845,00	38,45	TRANSPORTE
2	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	10/10/17	3.224,00	32,24	TRANSPORTE
3	SORNOZA ZAMBRANO JOSE MERY'S JOMEL	1302221062001	12/10/17	2.888,00	28,88	TRANSPORTE
4	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	10/10/17	2.881,00	28,81	TRANSPORTE
5	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	29/10/17	369,69	3,70	TRANSPORTE
6	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	01/10/17	4.138,00	41,38	TRANSPORTE

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	01/11/17	3.876,00	38,76	TRANSPORTE
2	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	14/11/17	3.778,00	37,78	TRANSPORTE
3	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	27/11/17	393,00	3,93	TRANSPORTE
4	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	15/11/17	1.315,00	13,15	TRANSPORTE
5	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	23/11/17	2.000,00	20,00	TRANSPORTE
6	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	30/11/17	709,92	7,10	TRANSPORTE
7	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	22/11/17	3.125,00	31,25	TRANSPORTE
8	ROMERO TUAREZ RAMIRO JAVIER	1308846177001	30/11/17	2.903,00	29,03	TRANSPORTE

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.

# Reg	Nombre Proveedor	Ruc / CI	Fecha E Comp	Base 0% IVA	Base X% IVA	Monto IVA	Valor Ret. Renta	Concepto
1	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	01/12/17	4.000,00			40,00	TRANSPORTE
2	ONTANEDA BUSTAMANTE MIGUEL ALEJANDRO	1715941900001	12/12/17	10.000,00			100,00	TRANSPORTE
3	GUANUCHI COJITAMBO CLAUDIO RICARDO	0801824004001	02/12/17	3.800,00			38,00	TRANSPORTE
4	GUANUCHI COJITAMBO CLAUDIO RICARDO	0801824004001	10/12/17	3.000,00			30,00	TRANSPORTE
5	GUANUCHI COJITAMBO CLAUDIO RICARDO	0801824004001	20/12/17	5.200,00			52,00	TRANSPORTE
6	SOLORZANO ANDRADE LINSTON FROWEN	1710173129001	30/12/17	321,72			3,22	TRANSPORTE
7	LA FABRIL SA	1390012949001	13/12/17		92,17	11,06	1,84	SERVICIOS PRESTADOS
8	LA FABRIL SA	1390012949001	13/12/17		93,79	11,25	1,88	SERVICIOS PRESTADOS
9	LA FABRIL SA	1390012949001	13/12/17		92,26	11,07	1,85	SERVICIOS PRESTADOS

Fuente: Compañía de transporte de carga pesada Solórzano Galindo Cía. Ltda.